

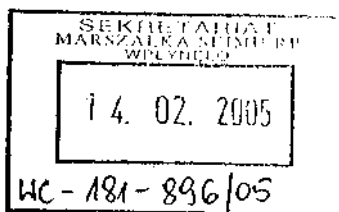
Warszawa, dnia 14-02-2005 r.



MINISTER ŚRODOWISKA

Jerzy Swatoń

ZWiu-211/VI-1/2005



**Pan
Włodzimierz Cimoszewicz
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej**

Wielce szanowany Panie Marszałku!

Z upoważnienia Prezesa Rady Ministrów Pana Marka Belki uprzejmie przekazuję przyjęty przez Radę Ministrów w dniu 8 lutego 2005 r., dokument pn.: *Propozycja zmian do poselskiego projektu ustawy o ustanowieniu wieloletniego programu „Program budowy Zbiornika Wodnego Świnna Poręba na lata 2005 – 2010” (druk nr 3247), dotycząca zakresu przedsięwzięcia objętego Programem oraz rozszerzenia katalogu źródeł finansowania, z prośbą o uwzględnienie podczas posiedzenia Wysokiej Izby w punkcie dotyczącym przedmiotowego tematu.*

Z prośbą o przyjęcie raportu z przedmiotowego sekcji

Z pp. MINISTRA
PODSEKRETARZ STANU
Andrzej Mizgański

Propozycja zmian do poselskiego projektu ustawy o ustanowieniu wieloletniego programu „Program budowy Zbiornika Wodnego Świnna Poręba na lata 2005 - 2010” (druk nr 3247), dotycząca zakresu przedsięwzięcia objętego Programem oraz rozszerzenia katalogu źródeł finansowania

Przedsięwzięcie budowy zbiornika wodnego Świnna Poręba podzielone zostało na cztery zadania: zadanie I – Zbiornik, zadanie II – Przebudowa dróg, zadanie III – Przebudowa kolei oraz zadanie IV – Ochrona zlewni zbiornika.

Przewiduje się, że realizacja pozostałej do wykonania części zadania III, czyli przełożenie linii kolejowej Stryków – Zembrzyce (w ciągu linii kolejowej Kraków – Zakopane) byłaby finansowana przez Ministra Infrastruktury przy wykorzystaniu środków Unii Europejskiej.

Natomiast włączenie do Krajowego Programu Oczyszczania Ścieków Komunalnych pozostałych do realizacji obiektów zadania IV, pozwala na zaprzestanie finansowania tego zadania w ramach przedsięwzięcia inwestycyjnego „Budowa zbiornika wodnego Świnna Poręba”.

W konsekwencji wyłączenia od 2006 r. finansowania zadania IV z całości przedsięwzięcia, obniżeniu ulegają ogólne koszty realizowanego od 1986 r. przedsięwzięcia z 1 777,7 mln zł do 1 734,2 mln zł, w poziomie cen 2005 r.

Wartość nakładów ogółem na realizację przedsięwzięcia, w podziale na zadania, w poziomie cen 2005 r., wynosi:

Zadania	Wartość nakładów ogółem w mln zł
Zadanie I Zbiornik	1 236,4
Zadanie II Przebudowa dróg	214,3
Zadanie III Przebudowa kolei	245,0
Zadanie IV Ochrona zlewni zbiornika	38,50
Razem	1 734,2

Wartość robót pozostałych do sfinansowania od dnia 1 stycznia 2006 r. wynosić będzie 1 176,3 mln zł w poziomie cen 2005 r.

Proponuje się aby przedsięwzięcie inwestycyjne finansowane było ze środków budżetu państwa - do wysokości 900 mln zł w poziomie cen 2005 r. i ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej oraz funduszy Unii Europejskiej.

Biorąc pod uwagę powyższe, do poselskiego projektu ustawy o ustanowieniu wieloletniego programu „Program budowy Zbiornika Wodnego Świnna Poręba na lata 2005 – 2010” (druk nr 3247) proponuje się następujące zmiany:

I. Zastąpienie w tytule oraz w art. 1 ust. 1 i 2 wyrazów „2005-2010” wyrazami „2006-2010”

II. Wskazanie imienne zadań Programu, dodając do art. 2 ustęp w brzmieniu:

„2. Program obejmuje następujące zadania:

1) zadanie I – Zbiornik,

2) zadanie II – Przebudowa dróg,

3) zadanie III – Przebudowa kolei.”

III. Zmianę brzmienia art. 3 na następującą:

„Minister właściwy do spraw gospodarki wodnej w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw transportu zapewnią koordynację realizacji Programu oraz przedkładają Radzie Ministrów i Sejmowi Rzeczypospolitej Polskiej coroczną informację z realizacji Programu do dnia 31 maja za rok ubiegły.”

IV. Zastąpienie treści proponowanego w projekcie ustawy ust. 2 w art. 3 oraz art. 4 następującym nowym brzmieniem art. 4:

„1. Łączne nakłady, ustalone w poziomie cen 2005 r., na finansowanie Programu w okresie objętym Programem nie mogą przekroczyć kwoty 1 176,3 mln zł, w tym 900 mln zł z budżetu państwa.

2. Planowane nakłady na finansowanie poszczególnych zadań Programu przedstawiono w załączniku.”

V. Zmianę brzmienia art. 5 w dostosowaniu do rzeczywistego terminu uchwalenia ustawy

„Ustawa wchodzi w życie z dniemr.”

Ujęte w poselskim projekcie ustawy nakłady ustalone są w poziomie cen 2004 r. Ponieważ ustawa miałaby dotyczyć lat 2006 – 2010, właściwym jest przedstawienie nakładów w poziomie cen 2005 r. Załącznik do projektu ustawy proponuje się w brzmieniu:

Planowane nakłady na finansowanie poszczególnych zadań Programu w poziomie cen 2005 r.

Zadania	Nakłady do poniesienia w latach (w mln zł)					
	2006-2010 ogółem	2006	2007	2008	2009	2010
Zadanie I Zbiornik	816,6	161,8	165,0	167,8	165,3	156,7
Zadanie II Przebudowa dróg	128,8	30,0	30,0	30,0	38,8	0,0
Zadanie III Przebudowa kolei	230,9	30,0	54,1	53,0	45,4	48,4
Razem	1 176,3	221,8	249,1	250,8	249,5	205,1