



SEJM
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
IV kadencja

Druk nr 2366

Warszawa, 10 grudnia 2003 r.

Pan
Marek Borowski
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Na podstawie art. 118 ust. 1 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 r. i na podstawie art. 32 ust. 2 regulaminu Sejmu niżej podpisani posłowie wnoszą projekt ustawy:

- o nadaniu Wyższej Szkole Morskiej w Szczecinie nazwy Akademia Morska w Szczecinie.

Do reprezentowania wnioskodawców w pracach nad projektem ustawy upoważniamy pana posła Bogusława Liberadzkiego.

(-) Artur Balazs; (-) Bogdan Błaszczyk; (-) Wojciech Długoborski;
(-) Paweł Graś; (-) Ewa Maria Janik; (-) Wacław Klukowski; (-) Bohdan
Kopczyński; (-) Stanisław Kopeć; (-) Bożena Kozłowska; (-) Andrzej
Lepper; (-) Bogusław Liberadzki; (-) Jan Łączny; (-) Edward Maniura;
(-) Czesław Marzec; (-) Józef Nowicki; (-) Małgorzata Ostrowska;
(-) Janusz Piechociński; (-) Jacek Piechota; (-) Elżbieta Piela-Mielczarek;
(-) Jacek Sauk; (-) Ryszard Tomczyk; (-) Zofia Wilczyńska; (-) Edward
Wojtalik; (-) Krzysztof Zaremba.

USTAWA

z dnia

**o nadaniu Wyższej Szkole Morskiej w Szczecinie nazwy
Akademia Morska w Szczecinie**

Art. 1

Wyższej Szkole Morskiej w Szczecinie nadaje się nazwę Akademia Morska w Szczecinie.

Art. 2

Ustawa wchodzi w życie z dniem.....

Uzasadnienie

Licząca już ponad pół wieku historia szkolnictwa morskiego w regionie zachodniopomorskim rozpoczęła się od utworzenia w 1947 roku Państwowej Szkoły Morskiej w Szczecinie, działającej do roku 1953. W roku 1962 powołano Państwową Szkołę Rybołówstwa Morskiego, a rok później ponownie Państwową Szkołę Morską. Te dwie szkoły połączone w 1967 roku pod nazwą Państwowej Szkoły Morskiej.

Wyższa Szkoła Morska w Szczecinie powołana została rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 20 sierpnia 1968 roku (Dz. U. Nr 34, poz. 230) “w sprawie przekształcenia Państwowych Szkół Morskich w Gdyni i Szczecinie w Wyższe Szkoły Morskie“. Uczelnia podlega bezpośrednio Ministerstwu Infrastruktury, a także Ministerstwu Edukacji Narodowej w zakresie objętym ustawą o szkolnictwie wyższym, ustawą o stopniach naukowych i tytule naukowym oraz innymi aktami prawnymi regulującymi proces kształcenia w szkołach wyższych.

W okresie 35 lat istnienia Wyższa Szkoła Morska w Szczecinie odnotowała wielki postęp w dziedzinie dydaktyki, badań naukowych, rozwoju kadry, współpracy zagranicznej i bazy dydaktyczno-lokalowej.

Uczelnia kształci kadrę, o wysokich kwalifikacjach uznanych w świecie, dla floty handlowej i lądowego zaplecza gospodarki morskiej. W swojej działalności zobowiązana jest uwzględniać ratyfikowane w kraju akty prawne Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO) w Londynie, w szczególności dotyczące bezpieczeństwa żeglugi, ochrony środowiska morskiego i standardów kwalifikacji kadr morskich. Stwarza to absolwentom WSM w Szczecinie realną szansę na partnerskie współuczestnictwo na rynku pracy w zjednoczonej Europie i świecie.

Obecnie uczelnie prowadzi studia na trzech wydziałach: Nawigacyjnym, Mechanicznym i Inżynieryjno-Ekonomicznym Transportu oferując kształcenie na 4 kierunkach w 13 specjalnościach.

W uczelni ponadto funkcjonują:

- Studium Doskonalenia Kadr Oficerskich proponujące kadrze floty morskiej i rybackiej wszystkie kursy i szkolenia wymagane przepisami krajowymi i międzynarodowymi;
- Ośrodek Szkoleniowy Ratownictwa Morskiego i Morski Ośrodek Szkoleniowy – oferujące szkolenia i kursy z zakresu bezpieczeństwa morskiego;
- Centrum Kształcenia Ustawicznego – przygotowujące specjalistyczne szkolenia w różnych sferach działalności (gospodarczej, zarządzania itp.)

W ofercie edukacyjnej wydziałów znajdują się unikalne w kraju specjalności typowo morskie (transport morski, połowy morskie, eksploatacja siłowni okrętowych, eksploatacja okrętowych urządzeń napędowych i elektroenergetycznych), jak również specjalności kształcące kadry dla szeroko rozumianej gospodarki morskiej (inżynieria ruchu morskiego, pomiary hydrograficzne i oznakowanie nawigacyjne, ratownictwo, diagnostyka i remonty maszyn i urządzeń okrętowych, eksploatacja portów i floty morskiej, eksploatacja portów i floty śródlądowej, żegluga śródlądowa, logika i zarządzanie w europejskim systemie transportowym, zarządzanie jakością produkcji i transportem zintegrowanym).

Kształcenie na wszystkich kierunkach odpowiada standardom programowym i kadrowym, określonym w rozporządzeniach Ministerstwa Edukacji Narodowej i Sportu oraz Rady Głównej Szkolnictwa Wyższego.

Dwa wydziały posiadają uprawnienia nadawania stopnia naukowego doktora: Wydział Mechaniczny w dyscyplinie naukowej; budowa i eksploatacja maszyn.

Na wydziałach tych funkcjonuje system zarządzania jakością w dydaktyce oparty na normie PN-ISO 9001 i certyfikowany przez Lloyd's Register Quality Assurance. Wydziały uzyskały – jako pierwsze w świecie – certyfikat zgodności kształcenia z wymaganiami międzynarodowej Konwencji STCW 78\95 (Konwencja IMO o standardach szkolenia, certyfikacji i pełnieniu wacht), wydany przez Warsash Maritime Center w Wielkiej Brytanii.

Uczelnia kształci obecnie na studiach dziennych i zaocznych około 3700 studentów. Prowadzi także studia podyplomowe w zakresie administracji morskiej, ochrony środowiska morskiego i zarządzania kryzysowego w administracji i przedsiębiorstwie. Na wydziałach: Nawigacyjnym i Mechanicznym realizowany jest program studiów do poziomu magisterskiego zaś na Wydziale Inżynieryjno-Ekonomicznym Transportu do poziomu inżynierskiego.

W ostatnich 6 latach liczba studentów wzrosła prawie dwukrotnie. Proces dydaktyczny realizowany jest przez 272 nauczycieli akademickich, w tym przez 44 osoby z tytułem profesora bądź stopniem naukowym doktora habilitowanego i 70 osób ze stopniem naukowym doktora. Cechą charakterystyczną pracowników naukowo-dydaktycznych uczelni jest jej ścisły związek z praktyką. Okresowo podejmują oni pracę na statkach w charakterze członków załogi, a także wykonują zadania badawcze i eksperckie w stoczniach produkcyjnych i remontowych, przedsiębiorstwach transportowych czy na potrzeby jednostek rządowych i samorządowych. Około 30 % kadry naukowo-dydaktycznej posiada oficcerskie dyplomy morskie różnych poziomów, w tym 21 osób legitymuje się najwyższymi dyplomami kapitana żeglugi wielkiej i starszego oficera mechanika okrętowego.

Wyższa Szkoła Morska w Szczecinie spełnia warunki kadrowe stawiane przez:

1. Państwową Komisję Akredytacyjną w zakresie do prowadzenia kierunków studiów;

2. Centralną Komisję Kwalifikacyjną do Spraw Tytułu Naukowego i Stopni Naukowych w zakresie nadawania stopnia naukowego doktora na dwóch wydziałach;
3. Ministerstwo Edukacji Narodowej i Sportu w zakresie liczby zatrudnionych nauczycieli akademickich w stosunku do liczby studentów;
4. Międzynarodową konwencję STCW 78\95 w zakresie kształcenia dla potrzeb morskiej floty handlowej.

Kadra naszej uczelni podejmuje prace naukowo-badawcze, których tematyka i zakres ściśle są związane z problematyką konstrukcji i eksploatacji statku, inżynierii ruchu morskiego, budowy portów, ratownictwa morskiego, zarządzania transportem, co pozwala kształcić studentów i młodych pracowników na odpowiednio wysokim poziomie.

Doceniając to bogate doświadczenie praktyczne kadry ustawodawca umożliwił zatrudnianie w uczelniach morskich na stanowisku profesora nadzwyczajnego osoby ze stopniem naukowym doktora legitymujące się dyplomem oficerskim kapitana żegluga wielkiej albo dyplomem starszego oficera mechanika okrętowego. W naszej uczelni powyższy warunek spełnia obecnie 11 osób.

Programy studiów w Wyższej Szkole Morskiej w Szczecinie zawierają wymagane minima programowe i są ukierunkowane nie tylko na zdobycie wiedzy zawodowej, ale też na rozwój intelektualny studenta, przygotowując go do kierowania zespołami ludzkimi, podejmowania działalności politycznej, społecznej i gospodarczej. Uczelnia przywiązuje dużą wagę do ogólnej sprawności fizycznej studentów i zapewnia im jak najlepszych warunków studiowania. Do tego celu służy własne osiedle akademickie, dobrze wyposażone Studium Wychowania Fizycznego, kryta pływalnia, sala gimnastyczna, stołówka, przychodnia lekarska, klub studencki i biblioteka. Uczelnia przywiązuje również dużą wagę do nauczania języków obcych, w szczególności języka angielskiego, który jest językiem zawodowym marynarzy. Zadania te wypełnia dobrze wyposażone, z wysoko kwalifikowaną kadrami lektorów, Studium Języków Obcych. Uczelnia oferuje również zajęcia dla obcokrajowców w języku angielskim.

Wyższa Szkoła Morska w Szczecinie zapewnia studentom realizację obowiązkowych programowych praktyk na statkach handlowych, wymaganych przez

przepisy międzynarodowe (Konwencja STCW 78\95 Dz. U. Nr 30 poz. 286 z dnia 12 kwietnia 1999 r.) i krajowe (Ustawa o bezpieczeństwie morskim z dnia 9 listopada 2000 r., Dz. U. Nr 109 z dnia 13 grudnia 2000 r., poz. 1156 oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie wykszolenia i kwalifikacji zawodowych marynarzy, Dz. U. Nr 81 z dnia 12 maja 2003 r. poz. 734). Wykonanie programu praktyk jest poświadczane w Dzienniku Praktyk, który jest dokumentem obowiązkowym wymaganym przez te przepisy. Ponadto Uczelnia organizuje praktyki lądowe w specjalistycznych przedsiębiorstwach i urzędach. W programach studiów zawarte są wszystkie treści programowe i ćwiczenia praktyczne, które zapewniają po ukończeniu uczelni uzyskanie wszystkich wymaganych przepisami dyplomów i świadectw umożliwiających podjęcie pracy na statku morskim na stanowiskach oficerskich.

Przy Wyższej Szkole Morskiej w Szczecinie działa Studium Wojskowe, realizujące zajęcia programowe szkolenia wojskowego, których ukończenie daje zaliczenie służby wojskowej i przeniesienie do rezerwy, a równocześnie rozwiązuje studentom sprawę podjęcia zatrudnienia na międzynarodowym rynku pracy.

Spełnienie wysokich wymagań międzynarodowych w zakresie kształcenia obliguje uczelnię do dysponowania specjalistycznymi laboratoriami, symulatorami oraz uczelnianym statkiem badawczo-szkolnym. Uczelnia posiada 93 nowoczesnie wyposażone specjalistyczne laboratoria, a także 15 symulatorów nowej generacji. Do obiektów o największym znaczeniu można zaliczyć: wizyjny symulator manewrowy, antykolizyjny ARPA, symulator nawigacyjny systemów informacyjnych i zobrazowania mapy elektronicznej ECDIS, symulator VTS, łączności w systemie GMDSS (w tym satelitarny), hydroakustyczny, autopilota, radarowy, ładunkowy, rybacki, chłodni okrętowej, siłowni okrętowej (operacyjny i graficzny), Laboratorium Siłowni Okrętowej z rzeczywistymi urządzeniami dużej mocy. W zakresie wyposażenia dydaktycznego WSM w Szczecinie jest jedną z lepiej wyposażonych uczelni morskich.

Uczelnia jest armatorem statku badawczo-szkoleniowego "Nawigator XXI". Jest to jednostka oddana do eksploatacji w 1998 roku. Przy jedenastoosobowej załodze zabiera jednorazowo 30 studentów i ośmiu naukowców. Statek wyposażony jest w najnowocześniejsze urządzenia pokładowe i aparaturę badawczą. Studenci odbywają na nim programowe praktyki niezbędne do nabywania uprawnień i umiejętności zawodowych. Badania naukowe są prowadzone przez naukowców z uczelni

szczecińskich. Statek bierze udział w badaniach w ramach 5. Programu Ramowego Unii Europejskiej Effort, gdzie należy do konsorcjum 14 uczelni i dużych firm europejskich. Aparatura badawcza zainstalowana na statku umożliwia prowadzenie wielu specjalistycznych badań, związanych z bezpieczeństwem żeglugi i ochroną środowiska morskiego.

Bezpośrednim zapleczem dydaktycznym oraz naukowo-badawczym jest biblioteka WSM. Biblioteka posiada unikalny księgozbiór, zawierający ok. 118,3 tys. woluminów zbiorów zwartych, ok. 7 tys. woluminów wydawnictw ciągłych oraz ok. 24 tys. jednostek zbiorów specjalnych. Biblioteka prenumeruje 290 tytułów czasopism (w tym 60 tytułów czasopism zagranicznych). Część zbiorów znajduje się na nośnikach elektronicznych. Katalog dostępny jest poprzez sieć Internet.

Uczelnia dysponuje wewnętrzną siecią komputerową i jest połączona z Akademicką Miejską Siecią Komputerową, łączącą uczelnie wyższe miasta Szczecina. Praktycznie każdy pracownik WSM ma zapewniony dostęp do sieci Internet. W bieżącym roku ukończono inwestycję polegającą na okablowaniu sieciowym domów studenckich, co obecnie umożliwia wszystkim 940 zakwaterowanym studentom bezpośredni dostęp do sieci Internet.

Wyższa Szkoła Morska w Szczecinie aktywnie realizuje badania naukowe we współpracy z ośrodkami krajowymi i zagranicznymi. Ciągły rozwój WSM, w tym unowocześnianie zaplecza naukowo-badawczego, powoduje wzrost poziomu badań naukowych.

Techniczny charakter uczelni ukierunkowuje badania na rozwiązywanie technicznych, prawnych, społecznych i organizacyjnych problemów gospodarki regionu i kraju. Ich odbiorcami są armatorzy, stocznie, przemysł okrętowy, administracja morską, a także Ministerstwo Infrastruktury. Główne kierunki badań to:

- bezpieczeństwo żeglugi,
- optymalizacja tras oceanicznych,
- automatyzacja nawigacji,
- inżynieria ruchu morskiego,
- systemy informacji przestrzennej,
- efektywność eksploatacji okrętowych układów energetycznych,

- niezawodność i bezpieczeństwo ruchu siłowni z uwzględnieniem ochrony środowiska morskiego,
- sterowanie procesami eksploatacji urządzeń siłowni okrętowych z uwzględnieniem kompleksowej diagnostyki,
- wielowymiarowe układy sterowania,
- eksploatacja portów i floty,
- ładunkoznawstwo,
- ochrona środowiska morskiego,
- zarządzanie procesami logistycznymi produkcji i transportu,
- zarządzanie łańcuchem transportowym lądowo-morskim w ramach transportu intermodalnego,
- prace hydrograficzne, przeszukiwanie wraków i monitoring środowiska morskiego.

W okresie ostatnich pięciu lat, od 1998 roku, w uczelni prowadzonych było 16 grantów KBN (w tym 5 promotorskich). Wykonano 211 prac naukowo-badawczych dla przedsiębiorstw i instytucji. Kilka zespołów uczelni wykonuje badania unikalne w skali krajowej i międzynarodowej. Obecnie każda inwestycja morska związana z ruchem statku wymaga wykonania specjalistycznej analizy nawigacyjnej. Zespół naukowy Instytutu Inżynierii Ruchu Morskiego opracował metody i narzędzia badawcze oparte na symulacjach komputerowych, które są nowatorskie w skali światowej. Zespół Instytutu Technicznej Eksploatacji Siłowni Okrętowych opracował z kolei metody i narzędzia do badania zanieczyszczeń emitowanych przez statki do atmosfery. Są to badania uznane w skali światowej, które nadążają za konwencjami międzynarodowymi ochraniającymi atmosferę ziemską przed emisją szkodliwych substancji.

W Wyższej Szkole Morskiej w Szczecinie zostały wykonane i są realizowane następujące projekty finansowane przez Unię Europejską:

- “European Full - Scale Flow Resarch and Technology“, realizowany na uczelnianym statku m/v “Nawigator XXI“, w ramach 5-go Programu Ramowego.
- Institution Building, wykonany w ramach Programu Tempus Phare, dotyczył utworzenia przy WSM Centrum Integracji Administracji Transgranicznych. Wspólnie z przedstawicielami Szwecji, Niemiec i Hiszpanii przygotowywano polską

administrację morską i śródlądową, straż graniczną i służby celne do integracji ze strukturami UE.

- Socrates Erasmus - program organizujący współpracę z uczelniami Niemiec, Hiszpanii i Portugalii.
- Oscarnet w Programie Leonardo do Vinci w zakresie poprawy bezpieczeństwa żeglugi.
- Inlatrans oraz Intrasea wykonane w ramach programu regionalnego Interreg - Baltic Sea, dotyczące optymalizacji transportu morskiego i śródlądowego.
- Diagnostyka i remonty urządzeń okrętowych - specjalność zorganizowana z udziałem Niemiec, Holandii, Hiszpanii i Szwecji w ramach Programu Tempus.

Przygotowywane są następujące projekty:

- Odrzański Korytarz Transportowy - modernizacja i rozbudowa odrzańskiej drogi wodnej.
- Modernizacja i rozbudowa portów południowego Bałtyku.
- Poprawa dostępu do portów morskich poprzez modernizację i rozbudowę infrastruktury transportowej.
- Institution Building - założenia tego zrealizowanego wcześniej w WSM projekcie będą w ramach programów Tempus i Tacis przenoszone na granicę polsko-ukraińską.
- Ochrona środowiska morskiego.
- Eol-Stralos w konsorcjum naukowo-badawczym niemiecko-polsko-węgierskim w ramach 6. Programu Ramowego.
- "Freight Corridors", "Ports and Intermodal Transport Chains" projekt badawczy.
- Uczelnia przedłożyła Komisji Offsetowej przy Rządzie RP propozycję realizacji projektu pod nazwą: Budowa precyzyjnych urządzeń nawigacyjnych umożliwiających bezpieczne manewrowanie statków na akwenach ograniczonych.

Uczelnia współpracuje z innymi uczelniami technicznymi w Polsce i za granicą w zakresie kontaktów naukowych pracowników, staży naukowych oraz wymiennych praktyk studenckich. Z uczelni zagranicznych należy wymienić w pierwszej kolejności:

- World Maritime University w Malmö (Szwecja),

- Państwowa Akademia Morska w Sankt Petersburgu,
- Bałtycka Państwowa Akademia Morska w Kaliningradzie,
- Uniwersytet Techniczny w Kaliningradzie,
- Uniwersytet Wodnych Komunikacji w Sankt Petersburgu,
- Wyższa Szkoła Techniczna w Furtwangen (Niemcy),
- Instytut Nauk Technicznych Uniwersytetu w Gavle (Szwecja),
- Uniwersytat Rostock,
- Fachhochschule Oldenburg Fachbereich Seefart Elsfleth,
- Fachhochschule Flensburg,
- Hochschule Bremen,
- Constanza Maritime University,
- Universidad Politecnica de Cataluna (Hiszpania).

Uczelnia prowadzi także szeroką współpracę z placówkami naukowo dydaktycznymi w kraju. Współpraca ta obejmuje wymianę naukowo-badawczą, staże naukowe, wymianę doświadczeń, wspólne opracowania naukowe i jest prowadzona m. in. z:

- Akademią Morską w Gdyni,
- Akademią Marynarki Wojennej w Gdyni,
- Politechniką Warszawską,
- Akademią Górniczo-Hutniczą w Krakowie,
- Główną Szkołą Handlową w Warszawie,
- Wojskową Akademią Techniczną w Warszawie,
- Uniwersytetem Szczecińskim,
- Politechniką Szczecińską,
- Politechniką Poznańską,
- Akademią Rolniczą w Szczecinie.

Wyższa Szkoła Morska jest członkiem kilku ważnych organizacji międzynarodowych, w tym:

- The Royal Institute of Navigation (Wielka Brytania),
- International Association of Maritime Universities (Japonia),

- The Baltic Association of Mechanical Engineering (Rosja).

Przedstawiciele uczelni od wielu lat jako członkowie delegacji rządu RP biorą czynny udział w obradach komitetów i podkomitetów Międzynarodowej Organizacji Morskiej (International Maritime Organization – IMO), która jest agendą ONZ i ma swoją siedzibę w Londynie. Dokumenty opracowywane przez IMO w postaci międzynarodowych konwencji, kodeksów, rezolucji i okólników mają istotny wpływ na poziom bezpieczeństwa żeglugi i ochronę środowiska morskiego.

Z kolei uczestnictwo w Międzynarodowym Stowarzyszeniu Uniwersytetów Morskich IAMU, które zrzesza światowe instytucje kształcące marynarzy na poziomie akademickim ma inny wymiar. Następuje tu wymiana doświadczeń dydaktycznych, badawczych i organizacyjnych mających na celu podniesienie standardów szkolenia marynarzy. Ostatnie Zgromadzenie tej organizacji odbyło się we wrześniu 2002 roku w Maine Maritime Academy, USA. W spotkaniu brało też udział dwóch studentów naszej uczelni, których prezentacja o systemie kształcenia marynarzy w Polsce wzbudziła duże zainteresowanie i uznanie. Następne Zgromadzenie planowane jest na wrzesień 2003 r. w Aleksandrii, Egipt.

Aktywność naukowa pracowników uczelni przejawia się również w organizowaniu wielu spotkań środowisk naukowych w skali krajowej i międzynarodowej. Dużym uznaniem cieszą się cykliczne konferencje naukowe takie jak:

- Międzynarodowa Konferencja Inżynierii Ruchu Morskiego,
- Międzynarodowa Konferencja EXPLO-SHIP,
- Ochrona człowieka w morskim środowisku pracy.

W roku 2001 zapoczątkowano pierwszy Międzynarodowy Kongres Mórz i Oceanów współorganizowany z pozostałymi uczelniami Szczecina i Międzynarodowe Stowarzyszenie Nawigacyjne PIANC z siedzibą w Brukseli. Następny, którego organizację już rozpoczęto odbędzie się w roku 2005.

Ponadto pracownicy naukowcy uczestniczą czynnie w kongresach, konferencjach i sympozjach naukowych w kraju i za granicą, prezentując w referatach wyniki swoich badań. W okresie ostatnich pięciu lat od 1998 roku opublikowanych zostało 125

referatów w materiałach konferencji międzynarodowych i 589 w materiałach konferencji krajowych.

W strukturze Uczelni swoje miejsce ma Dział Wydawnictw, którego działalność przyczynia się do zaspokojenia potrzeb dydaktyki w zakresie publikowania specjalistycznych skryptów i podręczników akademickich oraz potrzeb naukowych – umożliwiając pracownikom publikację swoich wyników badań. W okresie ostatnich pięciu lat od 1998 roku opublikowano:

- 49 skryptów i podręczników,
- 23 wydawnictwa naukowe w serii Studia,
- 96 innych opracowań, w tym m. in. słowników wykonanych przez pracowników uczelni.

WSM wydaje również dwumiesięcznik Akademickie Aktualności Morskie, gdzie możliwość publikacji mają zarówno nauczyciele akademicy jak i studenci. Bieżące informacje dostępne są na stronie internetowej www.wsm.szczecin.pl opracowanej i prowadzonej przez pracowników Uczelni.

W ciągu 55 lat szkolnictwa morskiego na Pomorzu Zachodnim mury szkół morskich opuściło ok. 8800 absolwentów (w tym WSM ok. 7000). Absolwenci WSM nie mają problemów ze znalezieniem zatrudnienia i skutecznie konkurują na międzynarodowym rynku pracy z przedstawicielami innych krajów. Według “Białej Księgi Polityki w zakresie transportu“ UE z września 2001, do roku 2006 w obszarze Unii Europejskiej brakować będzie około 36 tys. oficerów floty handlowej. Oznacza to, że tak korzystna dla absolwentów uczelni morskich sytuacja na rynku pracy utrzyma się jeszcze wiele lat. Postęp jaki dokonał się w minionych latach w dziedzinie dydaktyki, w zabezpieczeniu bazy dydaktyczno-lokalowej, w rozwoju kadry, w rozwoju badań naukowych i rozwoju współpracy międzynarodowej, bardzo dobra opinia w Europie i świecie o WSM jako ośrodka kształcenia marynarzy i kadr dla gospodarki morskiej uzasadnia zmianę nazwy Wyższej Szkoły Morskiej w Szczecinie na Akademię Morską w Szczecinie. Zmiana taka będzie logiczną konsekwencją nieustannego, udokumentowanego rozwoju tej uczelni i potwierdzeniem jej pozycji w gronie uczelni akademickich.

Wniosek o zmianę nazwy Wyższej Szkoły Morskiej w Szczecinie na Akademię Morską w Szczecinie uchwalony przez Senat Wyższej Szkoły Morskiej w Szczecinie w dniu 19.02.2003 r., zyskał poparcie:

- Zespołu Parlamentarnego Posłów i Senatorów Województwa Zachodniopomorskiego,
- Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego,
- Prezydenta Miasta Szczecina,
- Kolegium Rektorów Szkół Wyższych, Województwa Zachodniopomorskiego,
- Rektora Akademii Morskiej w Gdyni,
- Szczecińskiego Klubu Kapitanów Żeglugi Wielkiej,
- Stowarzyszenie Starszych Mechaników Morskich.

Projekt ustawy nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa.

Przedkładany projekt ustawy nie jest objęty prawem Unii Europejskiej.

Warszawa, 17 grudnia 2003 r.

Pan
Marek Borowski
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Opinia prawna
o zgodności przedstawionego poselskiego projektu ustawy o nadaniu
Wyższej Szkole Morskiej w Szczecinie nazwy Akademia Morska w
Szczecinie z prawem Unii Europejskiej

Na podstawie art. 34 ust. 9 uchwały Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 lipca 1992 r. - Regulamin Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej (M.P. z 2002 r. Nr 23, poz. 398, ze zm.) sporządza się następującą opinię:

I. Przedmiot projektu ustawy

Przedstawiony poselski projekt ustawy o nadaniu Wyższej Szkole Morskiej w Szczecinie nazwy Akademia Morska w Szczecinie ogranicza się do zmiany nazwy uczelni.

II. Stan prawa Unii Europejskiej w materii objętej projektem ustawy

Prawo Unii Europejskiej nie reguluje kwestii objętych projektem ustawy.

III. Układ Europejski

Układ Europejski nie reguluje zagadnień objętych przedstawionym projektem ustawy.

IV. Analiza przepisów projektu pod kątem ustalonego stanu prawa wspólnotowego i postanowień Układu Europejskiego

Projekt ustawy pozostaje poza zakresem przedmiotowym prawa Unii Europejskiej.

V. Konkluzje

Przedstawiony poselski projekt ustawy o nadaniu Wyższej Szkole Morskiej w Szczecinie nazwy Akademia Morska w Szczecinie pozostaje poza zakresem regulacji prawa Unii Europejskiej, nie jest także objęty obowiązkiem dostosowawczym wynikającym z Układu Europejskiego.

Opracował: Zespół Prawa Europejskiego

Akceptował: Zastępca Szefa Kancelarii Sejmu


Lech Czapla