



SEJM  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ  
IV kadencja  
Prezes Rady Ministrów  
DPS - 140 - 40 (3) /05

Warszawa, 29 kwietnia 2005 r.

Pan  
Włodzimierz Cimoszewicz  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

Przedkładam **stanowisko Rządu** wobec komisyjnego projektu ustawy:

- **o zmianie ustawy o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw (druk nr 3826).**

Jednocześnie informuję, że Rada Ministrów upoważniła Ministra Infrastruktury do reprezentowania Rządu w tej sprawie w toku prac parlamentarnych.

Z szacunkiem

(-) Marek Belka

**Stanowisko Rządu**  
**wobec komisyjnego projektu ustawy**  
**o zmianie ustawy o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych**  
**oraz o zmianie niektórych innych ustaw**

**(druk sejmowy nr 3826)**

Komisyjny projekt ustawy o zmianie ustawy o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw ma na celu wprowadzenie zmian do następujących ustaw:

- 1) z dnia 28 października 2002 r. o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 199, poz. 1671 oraz z 2004 r. Nr 96, poz. 959, Nr 97, poz. 962 i Nr 173, poz. 1808);
- 2) z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2088);
- 3) z dnia 31 marca 2004 r. o przewozie koleją towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 97, poz. 962).

Wprowadzenie proponowanych zmian wynika z konieczności dostosowania prawa krajowego do prawa Unii Europejskiej.

Zmiany proponowane do ustawy z dnia 28 października 2002 r. o przewozie towarów niebezpiecznych mają na celu doprecyzowanie przepisów krajowych do postanowień Dyrektywy 94/55 WE z dnia 21 listopada 1994 r. w sprawie

zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich w odniesieniu do transportu drogowego towarów niebezpiecznych (Dz. Urz. WE L 319 z 12.12.1994, str. 7) oraz Dyrektywy 1999/36/WE z 29 kwietnia 1999 r. w sprawie ciśnieniowych urządzeń transportowych (Dz. Urz. WE L 138 z 01.06.1999, str. 20)

Zmiany te dotyczą głównie systemu egzaminowania kierowców pojazdów przewożących towary niebezpieczne, szkolenia i egzaminowania doradców do spraw bezpieczeństwa, wymagań dla ciśnieniowych urządzeń transportowych tzn. poddania ich przez właścicieli lub użytkowników ponownej ocenie zgodności wskazując jednocześnie kto dokonuje sprawdzenia spełnienia wymagań.

Proponowana zmiana systemu egzaminowania kierowców pojazdów przewożących towary niebezpieczne, polega na wprowadzeniu centralnego katalogu pytań egzaminacyjnych umożliwi ustalenie takich samych kryteriów egzaminacyjnych dla wszystkich kierowców oraz ułatwi prowadzenie nadzoru administracyjnego nad procesem szkolenia i egzaminowania.

Zmiana systemu szkolenia i egzaminowania doradców do spraw bezpieczeństwa w transporcie drogowym towarów niebezpiecznych, polega na zróżnicowaniu wymagań egzaminacyjnych dla osób posiadających i nieposiadających ważnego świadectwa przeszkolenia doradcy.

Osoby posiadające ważne świadectwo nie będą zobowiązane do ponownego uczestniczenia w szkoleniu kursowym, a egzamin dla nich będzie ukierunkowany na zmiany w przepisach transportowych, które wprowadzone zostały w okresie, jaki upłynął od wydania świadectwa.

Przewiduje się utworzenie centralnej ewidencji doradców, prowadzonej przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego, zawierającej dane niezbędne do identyfikacji wszystkich doradców przeszkolonych w Polsce. Podstawowe dane o doradcy, tj. imię i nazwisko oraz data wydania i numer świadectwa były by ogólnodostępne.

Proponuje się także zwolnienie z wymagania uzyskiwania ponownej oceny zgodności ciśnieniowych urządzeń transportowych w przypadku, gdy spełniają one wymagania techniczne określone w międzynarodowych przepisach regulujących przewóz lądowy (drogowy i kolejowy) towarów niebezpiecznych i gdy są one napełniane i badane na terytorium RP. Zwolnienie to umożliwi uproszczenie procedur dopuszczania wymienionych urządzeń, przy zachowaniu dotychczasowego poziomu bezpieczeństwa.

Zmiany proponowane do ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym obejmują zmianę trybu karania za niewyznaczenie doradcy do spraw bezpieczeństwa w transporcie drogowym towarów niebezpiecznych.

W miejsce dotychczasowej kary nakładanej w trybie przepisów o wykroczeniach proponuje się karę administracyjną, która jest spójna z pozostałymi karami związanymi z naruszeniem warunków przewozu towarów niebezpiecznych, a jej wprowadzenie umożliwi skuteczniejszą egzekucję przepisów.

Zmianę tę uzasadnia fakt nieskuteczności dotychczasowego trybu karania oraz brak spójności z trybem właściwym dla pozostałych kar związanych z przewozem towarów niebezpiecznych.

Zmiany proponowane do ustawy z dnia 31 marca 2004 r. o przewozie koleją towarów niebezpiecznych dotyczą wymagań dla ciśnieniowych urządzeń transportowych tzn. poddania ich przez właścicieli lub użytkowników ponownej ocenie zgodności wskazując jednocześnie kto dokonuje sprawdzenia spełnienia wymagań.

Zakres zmian tej ustawy jest tożsamy z opisanym powyżej zakresem nowelizacji ustawy o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych, a

konieczność wprowadzenia zmian do dwóch ustaw wynika jedynie ze zróżnicowania rodzajów transportu.

Komisyjny projekt ustawy jest zgodny z następującymi przepisami:

- 1) Umową Europejską Dotyczącą Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów Niebezpiecznych (ADR) sporządzoną w Genewie dnia 30 września 1957 r. (Dz. U. z 2002 r. Nr 194, poz. 1629 oraz z 2003 r. Nr 207, poz. 2013 i 2014);
- 2) Dyrektywą 94/55/WE z dnia 21 listopada 1994 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich w odniesieniu do transportu drogowego towarów niebezpiecznych (Dz. Urz. WE L 319 z 12.12.1994, str. 7);
- 3) Dyrektywą 96/35/WE z dnia 3 czerwca 1996 r. w sprawie wyznaczania i kwalifikacji zawodowych doradców do spraw bezpieczeństwa w transporcie drogowym, kolejowym i żegludze śródlądowej towarów niebezpiecznych (Dz. Urz. L 145 z 19.06.1996, str. 10);
- 4) Dyrektywy 2000/18/WE z dnia 17 kwietnia 2000 r. w sprawie minimalnych wymogów egzaminacyjnych dla doradców do spraw bezpieczeństwa w drogowym, kolejowym i śródlądowym transporcie towarów niebezpiecznych (Dz. Urz. WE L 118 z 19. 05. 2000, str. 41);
- 5) Dyrektywy 1999/36/WE z 29 kwietnia 1999 r. w sprawie ciśnieniowych urządzeń transportowych (Dz. Urz. WE L 138 z 01.06.1999, str. 20).

Wprowadzenie proponowanych zmian ustawowych - wynikających z prawa Unii Europejskiej - w znacznym stopniu przyczyni się do usprawnienia wykonywania nadzoru państwowego nad transportem towarów niebezpiecznych, poprzez udoskonalenie systemu szkolenia i egzaminowania osób uczestniczących w operacjach transportowych, zwiększenie skuteczności

egzekwowania obowiązku wyznaczenia doradcy ds. bezpieczeństwa oraz wprowadzenie jednolitych zasad dopuszczania transportowych urządzeń ciśnieniowych.

Mając na uwadze powyższe Rada Ministrów pozytywnie opiniuje komisyjny projekt ustawy o zmianie ustawy o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw.

---

Tłoczono z polecenia Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Skierowano do druku 29 kwietnia 2005r.

