



SEJM
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, 23 czerwca 2005 r.

IV kadencja
Prezes Rady Ministrów
DPS – 140 – 81 (3)/05

Pan
Włodzimierz Cimoszewicz
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

Przedkładam **stanowisko Rządu** wobec komisyjnego projektu ustawy

- o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw (druk nr 3921).

Jednocześnie informuję, że Rada Ministrów upoważniła Ministra Infrastruktury do reprezentowania Rządu w tej sprawie w toku prac parlamentarnych.

Z szacunkiem

(-) Marek Belka

Stanowisko Rządu wobec komisyjnego projektu ustawy o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw (druk nr 3921)

Celem komisyjnego *projektu ustawy o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw* jest doprecyzowanie przepisów ustawy o drogach publicznych w zakresie regulacji pojazdów nienormatywnych, zezwoleń, opłat i kar z tym związanych oraz w zakresie regulacji zajęcia pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg, a także w zakresie opłat dodatkowych. Regulacja projektu ustawy o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw częściowo pokrywa się z zakresem regulacji Dyrektywy 96/53/WE z dnia 25 czerwca 1996 r. ustanawiającej dla niektórych pojazdów kołowych poruszających się po terytorium Wspólnoty maksymalne dopuszczalne wymiary w ruchu krajowym i międzynarodowym oraz maksymalne dopuszczalne obciążenia w ruchu międzynarodowym.

W art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym proponuje się usunięcie odwołania do przepisów art. 61 ust. 6, 8 i 10 tejże ustawy. Obecny zapis jest niepoprawny, gdyż sugeruje w sposób wprowadzający w błąd, że parametry pojazdów określone w przepisach o warunkach technicznych pojazdów, mogą ulegać zmianie w zależności od sposobu rozmieszczenia ładunku. Ponadto w ustawie o drogach publicznych doprecyzowano przepisy dotyczące sposobu naliczania opłat i kar za przejazdy pojazdów nienormatywnych. Proponowane zmiany są słuszne, gdyż spowodują usunięcie niezgodności zapisów ustawy o drogach publicznych oraz ustawy – Prawo o ruchu drogowym w zakresie definicji pojazdu nienormatywnego. Zaproponowano również wyłączenie z definicji pojazdu nienormatywnego autobusów w zakresie nacisku na osi, co spowoduje poprawę warunków funkcjonowania transportu drogowego osób.

Proponowane nowe załączniki do ustawy o drogach publicznych zawierają podwyższone wartości dopuszczalnych nacisków osi oraz zmienione stawki opłat i kar za przejazdy pojazdów nienormatywnych (w tym rezygnację z obniżenia o 25% stawek powyższych opłat i kar dla pojazdów wyposażonych w zawieszenie pneumatyczne). Jest to właściwa propozycja, gdyż obecnie obowiązujące załączniki do ustawy o drogach publicznych zawierają niewłaściwy sposób naliczania opłat za przejazdy pojazdów nienormatywnych, gdyż w sposób restrykcyjny zmuszają przewoźników do znacznego zmniejszenia ciężaru przewożonego ładunku. Proponowane podwyższenie dopuszczalnych nacisków osi poprawi funkcjonowanie transportu. Natomiast zgodnie z art. 40a ust. 1 i 3 ustawy o drogach publicznych, środki z tytułu opłat i kar za przejazdy pojazdów nienormatywnych po drogach publicznych przekazywane są odpowiednio do budżetów jednostek samorządu terytorialnego lub na rachunek Krajowego Funduszu Drogowego, z którego finansuje się m.in. budowę, przebudowę, remont, utrzymanie i ochronę dróg krajowych.

Zmiany dotyczące delegacji do wydania rozporządzeń w sprawie wykazu dróg o nośności 10 i 11,5 t/oś polegają na przyjęciu jednostki „tona” zamiast „kN”. Sprecyzowano

również, iż wykaz dróg krajowych o nośności 11,5 t/oś dotyczy nacisków pojedynczej osi napędowej. Powyższe zmiany pozwolą wydać rozporządzenie w sprawie wykazu dróg krajowych i wojewódzkich o nośności 10t/oś i usuną rozbieżności w zakresie jednostek nacisku osi z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia a także z przepisami Dyrektywy 96/53/WE. Ponadto zmieniono wytyczne w delegacji do wydania rozporządzeń w sprawie wykazu dróg o nośności 11,5t i 10t/oś. Powyższe zmiany mają na celu zapewnienie ruchu tranzytowego przez kraj.

Zmiany w zakresie wydawania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego mają na celu uproszczenie pobierania opłat rocznych za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczania urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z potrzebami zarządzania drogą lub potrzebami ruchu drogowego. Projekt precyzuje warunki usuwania awarii w pasie drogowym. Ponadto proponuje wprowadzić jako zasadę, że zajęcie pasa drogowego pod roboty drogowe przez okres krótszy niż 24 godziny jest traktowane jak zajęcie pasa drogowego przez 1 dzień. Powyższe zmiany doprecyzowują przepisy ustawy o drogach publicznych i pozwolą uniknąć pojawiających się różnic w ich interpretacji zwłaszcza w odniesieniu do wyliczania opłat za zajęcia pasa drogowego w celu umieszczania urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z potrzebami zarządzania drogą lub potrzebami ruchu drogowego. Opłata roczna za umieszczenie urządzeń „obcych” ma być uiszczana pierwszy raz przed odebraniem decyzji ustalającej jej wysokość, i liczona proporcjonalnie do liczby miesięcy w roku, a następnie w terminie do dnia 15 stycznia każdego roku z góry za dany rok. Powyższe rozwiązanie zapewni ochronę pasa drogowego przed umieszczeniem w nim „urządzeń obcych”, a także przyływ środków na zarządzanie drogami.

Jednocześnie wobec wystąpienia Rzecznika Praw Obywatelskich postulującego wprowadzenie do przepisów prawnych okresu przedawnienia opłat dodatkowych za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania - Rząd proponuje dodać do przedmiotowego projektu zmianę art. 40d ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych w następującym brzmieniu.

- „1. W przypadku nieterminowego uiszczenia opłat określonych w art. 13 ust. 1 pkt 2 i art. 40 ust. 3, opłat wynikających z umów zawieranych zgodnie z art. 22 ust. 2 i art. 39 ust. 7 oraz kar pieniężnych określonych w art. 29a. ust. 1 i 2 i art. 40 ust. 12, pobiera się odsetki ustawowe.
2. **Opłaty określone w art. 13 ust. 1 pkt 2 i art. 40 ust. 3 wraz z odsetkami za zwłokę, opłaty określone w art. 13f ust. 1 oraz kary pieniężne określone w art. 29a ust. 1 i 2 i art. 40 ust. 12 wraz z odsetkami za zwłokę podlegają przymusowemu ściągnięciu w trybie określonym w przepisach o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.**
3. **Obowiązek uiszczenia opłat określonych w art. 13 ust. 1 pkt 2, art. 13f ust. 1 i art. 40 ust. 3 oraz kar pieniężnych określonych w art. 13g ust. 1, art. 29a ust. 1 i 2 oraz w art. 40 ust. 12, przedawnia się z upływem 5 lat, licząc od końca roku kalendarzowego, w którym opłaty lub kary powinny zostać uiszczone”.**

Przepis ten uzupełniono o zapis określający 5 letni okres przedawnienia się obowiązku uiszczenia opłat i kar – odpowiada to postulatowi zgłaszanemu przez Rzecznika Praw Obywatelskich. Ponadto proponujemy umożliwienie pobierania odsetek ustawowych także od nieuiszczonych w terminie kar pieniężnych za wybudowanie, przebudowę lub użytkowanie zjazdu bez zezwolenia zarządcy drogi oraz za zajęcie pasa drogowego bez zezwolenia zarządcy drogi. Zaś przepis proponowanego ust. 2 wyraźnie określa, które opłaty i kary

pieniężne podlegają przymusowemu ściągnięciu w trybie określonym w przepisach o postępowaniu egzekucyjnym w administracji, co pozwoli uniknąć różnorodnych interpretacji.

Ponadto Rząd przedstawia poniżej propozycje zmian komisyjnego projektu ustawy o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw (druk nr 3921):

1) w art. 4 pkt 25 otrzymuje brzmienie:

„25) pojazd nienormatywny – pojazd lub zespół pojazdów, którego **naciski osi wraz z ładunkiem lub bez niego są większe od dopuszczalnych, przewidzianych dla danej drogi w przepisach niniejszej ustawy albo którego wymiary i masa wraz z ładunkiem lub bez niego są większe od dopuszczalnych, przewidzianych w przepisach określających warunki techniczne pojazdów**, z wyłączeniem autobusów w zakresie nacisków osi;”;

Powyższe zmiany ujednotoczą definicje pojazdu nienormatywnego z ustawy o drogach publicznych oraz art. 64 ust. 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym. Jednoznacznie ustalono, gdzie są określone maksymalne parametry pojazdów.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia, ustala maksymalne wymiary i masę dla pojazdów. Natomiast dopuszczalne wartości nacisków określone są w ustawie o drogach publicznych. W art. 41 ustawa o drogach publicznych, określa jaka jest dopuszczalna nośność na jakich drogach.

Stosownie do zmiany brzmienia art. 4 pkt 25 ustawy o drogach publicznych, należałoby zmienić art. 13c ust. 2 oraz dodać w 13g ust. 1a.

2) w art. 13c ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Opłatę, o której mowa w ust. 1 pkt 1, ustala się jako iloczyn liczby kilometrów przejazdu pojazdu nienormatywnego i stawki opłaty za przekroczenie dopuszczalnej wielkości parametru tego pojazdu. W przypadku przekroczenia dopuszczalnej wielkości więcej niż jednego parametru opłatę ustala się jako sumę opłat z tytułu każdego przekroczenia. Jeżeli przekroczenia dopuszczalnych nacisków osi występują na kilku osiach pojedynczych lub osiach wielokrotnych pojazdu, opłatę ustala się jako sumę opłat z tytułu każdego przekroczenia.”;

3) w art. 13g dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. Karę, o której mowa w ust. 1, ustala się za przekroczenie dopuszczalnej wielkości parametru pojazdu. W przypadku przekroczenia dopuszczalnej wielkości więcej niż jednego parametru karę ustala się jako sumę kar z tytułu każdego przekroczenia. Jeżeli przekroczenia dopuszczalnych nacisków osi występują na kilku osiach pojedynczych lub osiach wielokrotnych pojazdu, karę ustala się jako sumę kar z tytułu każdego przekroczenia.”;

4) w art. 40:

a) ust. 10 otrzymuje brzmienie:

„10. **Zajęcie pasa drogowego o powierzchni mniejszej niż 1 m² lub powierzchni pasa drogowego zajętej przez rzut poziomy obiektu budowlanego lub urządzenia mniejszej niż 1 m² jest traktowane jako zajęcie 1 m² pasa drogowego.**” ;

Proponowana zmiana art. 40 ust. 10 wprowadza zasadę, że zajęcie pasa drogowego o powierzchni mniejszej niż 1 m² jest traktowane jako zajęcie 1 metra kwadratowego. Zapis w

projekcie komisyjnym jest powtórzeniem obecnych zapisów ustawy i dalej może budzić wątpliwości, czy stosuje się stawki czy też opłaty takie jak za zajęcie 1 metra kwadratowego pasa drogowego.

Rząd proponuje rezygnację ze zmiany obecnego art. 40 ust. 12 i nie wprowadzanie kar za nieuiszczenie opłaty rocznej w terminie. Kary takie były bardzo dotkliwe (10krotność opłaty). W przypadku nieterminowego uiszczania opłat wystarczającym instrumentem są odsetki ustawowe, przewidziane w art. 40d. ust. 1 ustawy.

b) ust. 11 otrzymuje brzmienie:

„Opłatę, o której mowa w ust. 3, **ustala**, w drodze decyzji administracyjnej, właściwy zarządca drogi przy udzielaniu zezwolenia na zajęcie pasa drogowego.”

W ust. 11 proponujemy zastąpienie wyrazów „nalicza i pobiera” wyrazem „ustala”. Z ust. 13 art. 40 wynika, że opłatę uiszcza się w terminie 14 dni od dnia, kiedy decyzja o naliczeniu opłat stała się ostateczna, nie można więc pobrać opłaty przy wydaniu zezwolenia na zajęcie jak wynika z zapisu ust. 11.

c) ust. 13 otrzymuje brzmienie:

„13. Termin uiszczenia opłaty, o której mowa w ust. 3, oraz kary, o której mowa w ust. 12, wynosi 14 dni od dnia, w którym decyzja ustalająca ich wysokość stała się ostateczna, **z zastrzeżeniem ust. 13a.**”

d) po ust. 13 dodaje się ust. 13a w brzmieniu:

„13a. Opłatę roczną, o której mowa w ust. 5, **za pierwszy rok umieszczenia urzędnika w pasie drogowym uiszcza się w terminie określonym w ust. 13**, a za lata następne w terminie do dnia 15 stycznia każdego roku, z góry za dany rok.”

Przepis ten uzupełniono o zapis umożliwiający pobieranie opłat rocznych za zajęcie pasa drogowego dotyczące umieszczania w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w kolejnych latach zajęcia pasa drogowego. Za pierwszy rok zajęcia pasa drogowego w powyższym celu opłata ma być uiszczana w terminie 14 dni od dnia, w którym decyzja ustalająca wysokość opłaty stała się ostateczna. Za następne lata zajęcia pasa drogowego opłata byłaby wnoszona do dnia 15 stycznia każdego roku, z góry za dany rok.

4) w art. 41 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Minister właściwy do spraw transportu ustala, w drodze rozporządzenia, wykaz dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t, mając na uwadze **stan techniczny dróg oraz ochronę dróg przed zniszczeniem.**”

Proponowane w komisyjnym projekcie wytyczne dotyczące treści rozporządzenia w sprawie ustalenia wykazu dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku na pojedynczą oś do 11,5 t t.j. ustalenia sieci pod kątem zapewnienia ruchu tranzytowego – oznaczają dopuszczenie do ruchu tranzytowego w sposób nieograniczony pojazdów o obciążeniu na oś 11,5 t na całości określonych w nim dróg bez zezwolenia. Tymczasem są to tylko odcinki dróg określone pod kątem ich stanu technicznego, czyli faktycznego dostosowania do obciążenia 11,5 t na oś i w celu ochrony tych dróg przed zniszczeniem, a nie zapewnienia ruchu tranzytowego. Ta sieć jest niezbędna do ustalenia opłat za zezwolenia, których parametry są większe od dopuszczalnych przewidzianych dla danej drogi.

Natomiast druga delegacja zawarta w art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 listopada 2003r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw dotycząca określenia „wykazu głównych dróg tranzytowych”, dopuszcza przejazd pojazdu o nacisku osi pojedynczej do 11,5 t bez zezwolenia na drogach jeszcze niedostosowanych do tego nacisku, ale pod warunkiem uiszczenia opłaty dodatkowej. Obie powyższe delegacje łączą się ze sobą. Na odcinkach dróg dostosowanych do nacisku 11,5 t ze względu na ich stan techniczny dopuszcza się przejazd bez zezwolenia, na drogach niedostosowanych również dopuszcza się przejazd bez zezwolenia ale ze względu na ich stan techniczny i ochronę przed zniszczeniem pobiera się opłatę dodatkową. Jest to zgodne z zapisanym w Traktacie Akcesyjnym okresem przejściowym dla Polski w zakresie Dyrektywy 96/53/WE. Dlatego też Rząd proponuje skreślenie z komisyjnego projektu zmiany wytycznych w art. 41 ust. 4 i pozostawienie ich dotychczasowego brzmienia.

Dodatkowo Rząd proponuje nową wersję załączników do ustawy o drogach publicznych, która zawiera podwyższone dopuszczalne naciski osi dla potrójnej osi na drogach o dopuszczalnej nośności 8 i 10 t/oś. Zmiany te odpowiadają postulatom środowisk przewoźników i będą stanowić ułatwienie dla rozwoju tej dziedziny gospodarki. Dodano również tabelę dla nacisków podwójnej osi napędowej, przy odległości między osiami składowymi pomiędzy 1,3m a 1,8m, jeżeli oś napędowa jest wyposażona w opony bliźniacze i zawieszenie pneumatyczne lub równoważne. Takie rozróżnienie istnieje w dyrektywie 96/53, natomiast nie ma go w obecnych załącznikach do ustawy o drogach publicznych. Wyznaczono także wartości poszczególnych stawek opłat. Ponadto dopisano sposób liczenia opłat i kar w przypadku, gdy przekroczenia dopuszczalnych nacisków osi składowych osi wielokrotnych pojazdów silnikowych, przyczep i naczep o liczbie osi składowych większej niż trzy, przekraczają dopuszczalne wartości (opłatę ustala się od każdego przekroczenia oddzielnie).

Art. 2. W ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515 z późn. zm.) w art. 64 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Ruch pojazdu lub zespołu pojazdów, którego naciski osi wraz z ładunkiem lub bez ładunku są większe od dopuszczalnych, przewidzianych dla danej drogi w przepisach o drogach publicznych, albo którego wymiary lub masa wraz z ładunkiem lub bez niego są większe od dopuszczalnych, przewidzianych w przepisach określających warunki techniczne pojazdów, jest dozwolony tylko pod warunkiem uzyskania zezwolenia.”

Art. 3. W ustawie z dnia 14 listopada 2003 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. Nr 200, poz. 1953) uchyla się art. 6.

Art. 4. 1. Do dnia 31 grudnia 2008r. przedsiębiorcy wykonujący międzynarodowy transport drogowy lub niezarobkowy międzynarodowy przewóz drogowy są obowiązani do uiszczenia opłaty dodatkowej za jednokrotny przejazd pojazdu silnikowego lub zespołu pojazdów którego nacisk osi pojedynczej napędowej wynosi ponad 10 t do 11,5t, a którego

pozostałe parametry spełniają wymagania określone w załączniku nr 1 L.p. 1-5, 8-9 do ustawy o drogach publicznych, **po głównych drogach tranzytowych**.

2. Wykaz dróg, o których mowa w ust. 1, określi, w drodze rozporządzenia, minister właściwy do spraw transportu, mając na uwadze stan techniczny dróg oraz ochronę dróg przed zniszczeniem.

3. Wysokość opłaty dodatkowej w poszczególnych latach jej obowiązywania określa się następująco:

Rok	Wysokość opłaty dodatkowej w złotych	
	pojazdy o zawieszeniu standardowym	pojazdy o zawieszeniu pneumatycznym
2005	364	272
2006	320	240
2007	280	212
2008	220	164

4. Za przejazd pojazdu, którego nacisk osi pojedynczej napędowej wynosi ponad 10 t do 11,5t, a pozostałe parametry spełniają wymagania określone w załączniku nr 1 L.p. 1-5, 8-9 do ustawy o drogach publicznych po głównych drogach tranzytowych bez uiszczenia opłaty dodatkowej inspektor Inspekcji Transportu Drogowego lub funkcjonariusz Policji wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną.

5. Wysokość kary pieniężnej, o której mowa w ust. 4, wynosi odpowiednio:

Rok	Wysokość kary pieniężnej w złotych	
	pojazdy o zawieszeniu standardowym	pojazdy o zawieszeniu pneumatycznym
2005	3.640	2.720
2006	3.200	2.400
2007	2.800	2.120
2008	2.200	1.640

6. Do kar pieniężnych stosuje się odpowiednio przepisy art. 13g ust. 3-12 oraz art. 40c ust. 2 ustawy zmienianej w art. 1.

7. Uiszczenie opłaty dodatkowej następuje przez nabycie przez dokonującego przejazdu wypełnionej karty opłaty dodatkowej.

8. Karty opłaty dodatkowej są drukami ścisłego zarachowania, odpowiednio zabezpieczonymi, w szczególności przez zastosowanie:

1) papieru ze znakiem wodnym;

2) papieru zabezpieczonego chemicznie przed próbami usuwania zapisów w dokumencie;

3) numeracji nadrukowanej farbą czarną;

4) napisów w kolorze czarnym.

9. Opłata dodatkowa może być uiszczana:

1) na drogowych przejściach granicznych:

a) w placówkach Straży Granicznej,

b) w urzędach celnych;

2) w urzędach celnych wewnątrz kraju;

3) w polskich organizacjach zrzeszających przewoźników drogowych o zasięgu ogólnokrajowym;

4) w Biurze Obsługi Transportu Międzynarodowego w Warszawie.

10. Urzędy celne i placówki Straży Granicznej oraz podmioty, o których mowa w ust. 9 pkt 3 i 4, otrzymują prowizję od sprzedanych kart opłaty dodatkowej.

11. Prowizja, o której mowa w ust. 10, otrzymywana przez urzędy celne oraz placówki Straży Granicznej jest przeznaczana na usprawnienie funkcjonowania Służby Celnej i Straży Granicznej.

12. Minister właściwy do spraw transportu, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw wewnętrznych oraz ministrem właściwym do spraw finansów publicznych, określi, w drodze rozporządzenia, sposób pobierania i rozliczania opłaty dodatkowej z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad oraz wysokość prowizji, o której mowa w ust. 10, mając na względzie usprawnienie procedury pobierania opłat oraz funkcjonowania Służby Celnej i Straży Granicznej.

13. W rozporządzeniu, o którym mowa w ust. 12, określa się w szczególności:

1) sposób zabezpieczenia przekazywanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad kart opłaty dodatkowej uniemożliwiający dostęp do nich osobom niepowołanym oraz

2) sposób rozliczania z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad w przypadku zaginięcia, zniszczenia, utraty lub niewykorzystania karty opłaty z przyczyn niezależnych od przedsiębiorcy.

14. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:

1) wzór karty opłaty dodatkowej,

2) sposób jej wypełniania,

3) okres ważności karty opłaty dodatkowej

- mając na uwadze potrzebę zabezpieczenia kart opłaty dodatkowej przed podrobieniem, uszkodzeniem i zniszczeniem.

15. Opłaty dodatkowe i kary pieniężne są gromadzone na wyodrębnionym rachunku bankowym Generalnej Dyрекcji Dróg Krajowych i Autostrad i przekazywane w terminie do 10 dnia miesiąca następującego po miesiącu ich otrzymania na rachunek Krajowego Funduszu Drogowego, z przeznaczeniem na dostosowanie nawierzchni głównych dróg tranzytowych do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5t."

Z uwagi na zasadę, iż nie nowelizuje się przepisów zmieniających inną ustawę proponujemy poprzez komisyjny projekt ustawy o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw (druk nr 3921) uchylenie przepisu art. 6 ustawy z dnia 14 listopada 2003r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz o zmianie niektórych

innych ustaw. A następnie proponujemy dodanie nowego przepisu przejściowego uwzględniającego treść dawnego art. 6 wraz z proponowanymi zmianami w komisyjnym projekcie.

Jednocześnie nowe brzmienie art. 4 uzupełniono o maksymalną wartość nacisku osi pojedynczej napędowej pojazdu, która wynosi 11,5 t oraz o zapis wskazujący, iż opłaty dodatkowe dotyczą przejazdu po głównych drogach tranzytowych. Zaś w związku z nową wersją załączników, zmieniła się numeracja liczb porządkowych załącznika nr 1, do których jest odwołanie. Ponadto brzmienie art. 4 uwzględnia zmiany wprowadzone ustawą z dnia 22 kwietnia 2005r. o zmianie ustawy o Straży Granicznej oraz niektórych innych ustaw, (Dz.U. Nr 90 poz. 757), która wchodzi w życie 23 czerwca 2005r.

Reasumując, należy stwierdzić, iż Rząd zajmuje pozytywne stanowisko wobec komisyjnego *projektu ustawy o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw*.

Wielkości parametrów oraz stawki opłaty, o której mowa w art. 13c ust. 1 pkt. 1

Lp.	Wyszczególnienie	Stawka opłaty w zł za 1 km
1	2	3
1	Za przekroczenie dopuszczalnej długości pojazdu lub pojazdu z ładunkiem za każdy rozpoczęty 1 m ponad: a) 12,00 m, pojazdu samochodowego z wyjątkiem autobusu b) 12,00 m, przyczepy, z wyjątkiem naczepy c) 16,50 m, pojazdu członowego d) 18,75 m, zespołu złożonego z pojazdu silnikowego i przyczepy e) 18,75 m, autobusu przegubowego f) 13,50 m, autobusu dwuosioowego g) 15,00 m, autobusu o liczbie osi większej niż dwie h) 18,75 m, zespołu złożonego z autobusu i przyczepy i) 22,00 m, zespołu złożonego z trzech pojazdów, w których pojazdem ciągnącym jest pojazd wolnobieżny lub ciągnik rolniczy	0,15 0,15 0,15 0,15 0,15 0,15 0,15 0,15 0,15
2	Za przekroczenie wysokości pojazdu lub pojazdu z ładunkiem: a) od wartości dopuszczalnej 4,00 m do 4,50 m włącznie b) dodatkowo za każde rozpoczęte 0,10 m ponad 4,50 m	0,15 0,20
3	Za przekroczenie szerokości pojazdu lub pojazdu z ładunkiem: a) od wartości dopuszczalnej 2,55 m do 3,20 m szerokości pojazdu włącznie b) ponad 3,20 m do 4,50 m szerokości pojazdu włącznie c) dodatkowo za każde rozpoczęte 0,50 m ponad 4,50 m	0,20 0,45 0,40
4	Za przekroczenie szerokości pojazdu ciężarowego z nadwoziem rodzaju furgon, jeżeli jego ściany są zaopatrzone w izolację termiczną, a grubość ściany bocznej wraz z izolacją termiczną jest nie mniejsza niż 45 mm: a) od wartości dopuszczalnej 2,60 m do 3,20 m szerokości pojazdu włącznie b) ponad 3,20 m do 4,50 m szerokości pojazdu włącznie c) dodatkowo za każde rozpoczęte 0,50 m ponad 4,50 m	0,20 0,45 0,40
5	Za przekroczenie szerokości pojazdu wolnobieżnego, ciągnika rolniczego z maszyną zawieszaną i przyczepy specjalnej lub pojazdów tych wraz z ładunkiem: a) od wartości dopuszczalnej 3,00 m do 3,20 m szerokości pojazdu włącznie b) ponad 3,20 m do 4,50 m szerokości pojazdu włącznie c) dodatkowo za każde rozpoczęte 0,50 m ponad 4,50 m	0,20 0,45 0,40
6	Za przekroczenie dopuszczalnych nacisków osi na drogach, na których jest dopuszczony ruch pojazdów o naciskach osi do 8,0 t: 1) dla pojedynczej osi nienapędowej o nacisku osi: a) do 8,0 t włącznie b) powyżej 8,0 t do 8,5 t c) powyżej 8,5 t do 9,0 t d) powyżej 9,0 t do 9,5 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 9,5 t dodatkowo	0,00 0,50 1,10 1,80 1,30

2) dla podwójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi mniejszej niż 1,0 m o sumie nacisków osi:	
a) do 8,8 t włącznie	0,00
b) powyżej 8,8 t do 9,3 t	0,50
c) powyżej 9,3 t do 9,8 t	1,10
d) powyżej 9,8 t do 10,3 t	1,80
e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 10,3 t dodatkowo	1,30
3) dla podwójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1,0 m i mniejszej niż 1,3 m o sumie nacisków osi:	
a) do 13,0 t włącznie	0,00
b) powyżej 13,0 t do 14,0 t	0,50
c) powyżej 14,0 t do 15,0 t	1,20
d) powyżej 15,0 t do 16,0 t	2,10
e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 16,0 t dodatkowo	1,80
4) dla podwójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1,3 m i mniejszej niż 1,8 m o sumie nacisków osi:	
a) do 14,5 t włącznie	0,00
b) powyżej 14,5 t do 15,5 t	0,70
c) powyżej 15,5 t do 16,5 t	1,70
d) powyżej 16,5 t do 17,5 t	2,80
e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 17,5 t dodatkowo	2,20
5) dla potrójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie większej niż 1,3 m o sumie nacisków osi:	
a) do 19,5 t włącznie	0,00
b) powyżej 19,5 t do 21,0 t	1,00
c) powyżej 21,0 t do 22,5 t	2,20
d) powyżej 22,5 t do 24,0 t	3,70
e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,5 t powyżej 24,0 t dodatkowo	2,90
6) dla potrójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi większej niż 1,3 m i nie większej niż 1,4 m o sumie nacisków osi:	
a) do 21,8 t włącznie	0,00
b) powyżej 21,8 t do 23,3 t	1,20
c) powyżej 23,3 t do 24,8 t	2,70
d) powyżej 24,8 t do 26,3 t	4,50
e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,5 t powyżej 26,3 t dodatkowo	3,50
7) dla pojedynczej osi napędowej pojazdów silnikowych o nacisku osi:	
a) do 8,0 t włącznie	0,00
b) powyżej 8,0 t do 8,5 t	0,25
c) powyżej 8,5 t do 9,0 t	0,60
d) powyżej 9,0 t do 9,5 t	1,00
e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 9,5 t dodatkowo	0,75

	8) dla podwójnej osi napędowej pojazdów silnikowych, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1 m i mniejszej niż 1,3 m o sumie nacisków osi:	
	a) do 13,0 t włącznie	0,00
	b) powyżej 13,0 t do 14,0 t	0,30
	c) powyżej 14,0 t do 15,0 t	0,65
	d) powyżej 15,0 t do 16,0 t	1,10
	e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 16,0 t dodatkowo	0,90
	9) dla podwójnej osi napędowej pojazdów silnikowych, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1,3 i mniejszej niż 1,8 m o sumie nacisków osi:	
	a) do 14,5 t włącznie	0,00
	b) powyżej 14,5 t do 15,5 t	0,40
	c) powyżej 15,5 t do 16,5 t	0,85
	d) powyżej 16,5 t do 17,5 t	1,45
	e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 17,5 t dodatkowo	1,20
	10) dla podwójnej osi napędowej pojazdów silnikowych, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1,3 i mniejszej niż 1,8 m, jeżeli oś napędowa jest wyposażona w opony bliźniacze i zawieszenie pneumatyczne, a maksymalny nacisk każdej z tych osi nie przekracza 7,6 t, o sumie nacisków osi:	
	a) do 15,2 t włącznie	0,00
	b) powyżej 15,2 t do 16,2 t	0,40
	c) powyżej 16,2 t do 17,2 t	0,85
	d) powyżej 17,2 t do 18,2 t	1,45
	e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 18,2 t dodatkowo	1,20
	11) dla osi wielokrotnych pojazdów silnikowych, przyczep i naczep o liczbie osi składowych większej niż trzy, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie większej niż 1,3 m o nacisku na oś składową *):	
	a) do 6,0 t włącznie	0,00
	b) powyżej 6,0 t do 6,5 t	0,30
	c) powyżej 6,5 t do 7,0 t	0,60
	d) powyżej 7,0 t do 7,5 t	1,00
	e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 7,5 t dodatkowo	0,80
	12) dla osi wielokrotnych pojazdów silnikowych, przyczep i naczep o liczbie osi składowych większej niż trzy, przy odległości pomiędzy osiami składowymi większej niż 1,3 m o nacisku na oś składową *):	
	a) do 6,5 t włącznie	0,00
	b) powyżej 6,5 t do 7,0 t	0,30
	c) powyżej 7,0 t do 7,5 t	0,70
	d) powyżej 7,5 t do 8,0 t	1,20
	e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 8,0 t dodatkowo	1,00
7	Za przekroczenie dopuszczalnych nacisków osi na drogach, na których jest dopuszczony ruch pojazdów o naciskach osi do 10,0 t:	
	1) dla pojedynczej osi nienapędowej o nacisku osi:	
	a) do 10,0 t włącznie	0,00
	b) powyżej 10,0 t do 10,5 t	0,40
	c) powyżej 10,5 t do 11,0 t	0,90
	d) powyżej 11,0 t do 11,5 t	1,40
	e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 11,5 t dodatkowo	0,90

2) dla podwójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi mniejszej niż 1,0 m o sumie nacisków osi:	
a) do 11,0 t włącznie	0,00
b) powyżej 11,0 t do 11,5 t	0,40
c) powyżej 11,5 t do 12,0 t	0,90
d) powyżej 12,0 t do 12,5 t	1,40
e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 12,5 t dodatkowo	0,90
3) dla podwójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1,0 m i mniejszej niż 1,3 m o sumie nacisków osi:	
a) do 14,4 t włącznie	0,00
b) powyżej 14,4 t do 15,4 t	0,50
c) powyżej 15,4 t do 16,4 t	1,00
d) powyżej 16,4 t do 17,4 t	1,70
e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 17,4 t dodatkowo	1,10
4) dla podwójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1,3 m i mniejszej niż 1,8 m o sumie nacisków osi:	
a) do 16,0 t włącznie	0,00
b) powyżej 16,0 t do 17,0 t	0,60
c) powyżej 17,0 t do 18,0 t	1,20
d) powyżej 18,0 t do 19,0 t	1,90
e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 19,0 t dodatkowo	1,60
5) dla potrójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie większej niż 1,3 m o sumie nacisków osi:	
a) do 21,0 t włącznie	0,00
b) powyżej 21,0 t do 22,5 t	0,60
c) powyżej 22,5 t do 24,0 t	1,60
d) powyżej 24,0 t do 25,5 t	2,50
e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,5 t powyżej 25,5 t dodatkowo	1,60
6) dla potrójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi większej niż 1,3 m i nie większej niż 1,4 m o sumie nacisków osi:	
a) do 24,0 t włącznie	0,00
b) powyżej 24,0 t do 25,5 t	0,90
c) powyżej 25,5 t do 27,0 t	1,80
d) powyżej 27,0 t do 28,5 t	2,80
e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,5 t powyżej 28,5 t dodatkowo	1,80
7) dla pojedynczej osi napędowej pojazdów silnikowych o nacisku osi:	
a) do 10 t włącznie	0,00
b) powyżej 10,0 t do 10,5 t	0,25
c) powyżej 10,5 t do 11,0 t	0,60
d) powyżej 11,0 t do 11,5 t	0,95
e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 11,5 t dodatkowo	0,65

	8) dla podwójnej osi napędowej pojazdów silnikowych, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1 m i mniejszej niż 1,3 m o sumie nacisków osi:	
	a) do 14,4 t włącznie	0,00
	b) powyżej 14,4 t do 15,4 t	0,20
	c) powyżej 15,4 t do 16,4 t	0,45
	d) powyżej 16,4 t do 17,4 t	0,70
	e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 17,4 t dodatkowo	0,40
	9) dla podwójnej osi napędowej pojazdów silnikowych, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1,3 i mniejszej niż 1,8 m o sumie nacisków osi:	
	a) do 16,0 t włącznie	0,00
	b) powyżej 16,0 t do 17,0 t	0,25
	c) powyżej 17,0 t do 18,0 t	0,60
	d) powyżej 18,0 t do 19,0 t	0,90
	e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 19,0 t dodatkowo	0,75
	10) dla podwójnej osi napędowej pojazdów silnikowych, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1,3 i mniejszej niż 1,8 m, jeżeli oś napędowa jest wyposażona w opony bliźniacze i zawieszenie pneumatyczne, a maksymalny nacisk każdej z tych osi nie przekracza 8,5 t, o sumie nacisków osi:	
	a) do 17,0 t włącznie	0,00
	b) powyżej 17,0 t do 18,0 t	0,25
	c) powyżej 18,0 t do 19,0 t	0,60
	d) powyżej 19,0 t do 20,0 t	0,90
	e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 20,0 t dodatkowo	0,75
	11) dla osi wielokrotnych pojazdów silnikowych, przyczep i naczep o liczbie osi składowych większej niż trzy, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie większej niż 1,3 m o nacisku na oś składową *):	
	a) do 6,5 t włącznie	0,00
	b) powyżej 6,5 t do 7,0 t	0,30
	c) powyżej 7,0 t do 7,5 t	0,60
	d) powyżej 7,5 t do 8,0 t	0,90
	e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 8,0 t dodatkowo	0,60
	12) dla osi wielokrotnych pojazdów silnikowych, przyczep i naczep o liczbie osi składowych większej niż trzy, przy odległości pomiędzy osiami składowymi większej niż 1,3 m o nacisku na oś składową *):	
	a) do 7,3 t włącznie	0,00
	b) powyżej 7,3 t do 7,8 t	0,30
	c) powyżej 7,8 t do 8,3 t	0,60
	d) powyżej 8,3 t do 8,8 t	0,90
	e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 8,8 t dodatkowo	0,60
8	Za przekroczenie dopuszczalnych nacisków osi na drogach, na których jest dopuszczony ruch pojazdów o naciskach osi do 11,5 t:	
	1) dla pojedynczej osi nienapędowej o nacisku osi:	
	a) do 10,0 t włącznie	0,00
	b) powyżej 10,0 t do 10,5 t	0,10
	c) powyżej 10,5 t do 11,0 t	0,30
	d) powyżej 11,0 t do 11,5 t	0,50
	e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 11,5 t dodatkowo	0,40

2) dla podwójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi mniejszej niż 1,0 m o sumie nacisków osi:	
a) do 11,0 t włącznie	0,00
b) powyżej 11,0 t do 11,5 t	0,10
c) powyżej 11,5 t do 12,0 t	0,30
d) powyżej 12,0 t do 12,5 t	0,50
e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 12,5 t dodatkowo	0,40
3) dla podwójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1,0 m i mniejszej niż 1,3 m o sumie nacisków osi:	
a) do 16,0 t włącznie	0,00
b) powyżej 16,0 t do 17,0 t	0,30
c) powyżej 17,0 t do 18,0 t	0,50
d) powyżej 18,0 t do 19,0 t	0,90
e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 19,0 t dodatkowo	0,70
4) dla podwójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1,3 m i mniejszej niż 1,8 m o sumie nacisków osi:	
a) do 18,0 t włącznie	0,00
b) powyżej 18,0 t do 19,0 t	0,40
c) powyżej 19,0 t do 20,0 t	0,80
d) powyżej 20,0 t do 21,0 t	1,20
e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 21,0 t dodatkowo	0,60
5) dla potrójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie większej niż 1,3 m o sumie nacisków osi:	
a) do 21,0 t włącznie	0,00
b) powyżej 21,0 t do 22,5 t	0,40
c) powyżej 22,5 t do 24,0 t	0,90
d) powyżej 24,0 t do 25,5 t	1,50
e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,5 t powyżej 25,5 t dodatkowo	0,90
6) dla potrójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi większej niż 1,3 m i nie większej niż 1,4 m o sumie nacisków osi:	
a) do 24,0 t włącznie	0,00
b) powyżej 24,0 t do 25,5 t	0,50
c) powyżej 25,5 t do 27,0 t	0,80
d) powyżej 27,0 t do 28,5 t	1,40
e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,5 t powyżej 28,5 t dodatkowo	1,00
7) dla pojedynczej osi napędowej pojazdów silnikowych o nacisku osi:	
a) do 11,5 t włącznie	0,00
b) powyżej 11,5 t do 12,0 t	0,10
c) powyżej 12,0 t do 12,5 t	0,25
d) powyżej 12,5 t do 13,0 t	0,45
e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 13,0 t dodatkowo	0,30

	8) dla podwójnej osi napędowej pojazdów silnikowych, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1 m i mniejszej niż 1,3 m o sumie nacisków osi: a) do 16,0 t włącznie b) powyżej 16,0 t do 17,0 t c) powyżej 17,0 t do 18,0 t d) powyżej 18,0 t do 19,0 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 19,0 t dodatkowo	0,00 0,10 0,20 0,35 0,25
	9) dla podwójnej osi napędowej pojazdów silnikowych, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1,3 i mniejszej niż 1,8 m o sumie nacisków osi: a) do 18,0 t włącznie b) powyżej 18,0 t do 19,0 t c) powyżej 19,0 t do 20,0 t d) powyżej 20,0 t do 21,0 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 21,0 t dodatkowo	0,00 0,10 0,25 0,40 0,25
	10) dla podwójnej osi napędowej pojazdów silnikowych, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1,3 i mniejszej niż 1,8 m, jeżeli oś napędowa jest wyposażona w opony bliźniacze i zawieszenie pneumatyczne, a maksymalny nacisk każdej z tych osi nie przekracza 9,5 t, o sumie nacisków osi: a) do 19,0 t włącznie b) powyżej 19,0 t do 20,0 t c) powyżej 20,0 t do 21,0 t d) powyżej 21,0 t do 22,0 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 22,0 t dodatkowo	0,00 0,10 0,25 0,40 0,25
	11) dla osi wielokrotnych pojazdów silnikowych, przyczep i naczep o liczbie osi składowych większej niż trzy, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie większej niż 1,3 m o nacisku na oś składową *): a) do 7,0 t włącznie b) powyżej 7,0 t do 7,5 t c) powyżej 7,5 t do 8,0 t d) powyżej 8,0 t do 8,5 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 8,5 t dodatkowo	0,00 0,20 0,30 0,60 0,40
	12) dla osi wielokrotnych pojazdów silnikowych, przyczep i naczep o liczbie osi składowych większej niż trzy, przy odległości pomiędzy osiami składowymi większej niż 1,3 m o nacisku na oś składową *): a) do 8,0 t włącznie b) powyżej 8,0 t do 8,5 t c) powyżej 8,5 t do 9,0 t d) powyżej 9,0 t do 9,5 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 9,5 t dodatkowo	0,00 0,20 0,30 0,60 0,40
9	Za przekroczenie dopuszczalnej masy całkowitej: 1) przyczepy dwuosiowej: a) do 18,0 t włącznie b) powyżej 18,0 t do 23,0 t c) powyżej 23,0 t do 28,0 t d) powyżej 28,0 t do 38,0 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 5 t powyżej 38,0 t dodatkowo	0,00 0,50 1,20 2,40 1,80

2) przyczepy trzyosiowej:	
a) do 24,0 t włącznie	0,00
b) powyżej 24,0 t do 29,0 t	0,50
c) powyżej 29,0 t do 34,0 t	1,20
d) powyżej 34,0 t do 44,0 t	2,40
e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 5 t powyżej 44,0 t dodatkowo	1,80
3) zespołu pojazdów składającego się z dwuosiowego lub trzyosiowego pojazdu samochodowego i trzyosiowej przyczepy:	
a) do 40,0 t włącznie	0,00
b) powyżej 40,0 t do 50,0 t	0,50
c) powyżej 50,0 t do 64,0 t	1,20
d) powyżej 64,0 t do 80,0 t	2,40
e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 10 t powyżej 80,0 t dodatkowo	3,60
4) zespołu pojazdów składającego się z trzyosiowego pojazdu samochodowego i dwuosiowej przyczepy:	
a) do 40,0 t włącznie	0,00
b) powyżej 40,0 t do 50,0 t	0,50
c) powyżej 50,0 t do 64,0 t	1,20
d) powyżej 64,0 t do 80,0 t	2,40
e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 10 t powyżej 80,0 t dodatkowo	3,60
5) pojazdu członowego składającego się z dwuosiowego ciągnika siodłowego i trzyosiowej naczepy:	
a) do 40,0 t włącznie	0,00
b) powyżej 40,0 t do 50,0 t	0,50
c) powyżej 50,0 t do 64,0 t	1,20
d) powyżej 64,0 t do 80,0 t	2,40
e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 10 t powyżej 80,0 t dodatkowo	3,60
6) pojazdu członowego składającego się z trzyosiowego ciągnika siodłowego i dwu- lub trzyosiowej naczepy:	
a) do 40,0 t włącznie	0,00
b) powyżej 40,0 t do 50,0 t	0,50
c) powyżej 50,0 t do 64,0 t	1,20
d) powyżej 64,0 t do 80,0 t	2,40
e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 10 t powyżej 80,0 t dodatkowo	3,60
7) pojazdu członowego składającego się z trzyosiowego ciągnika siodłowego i trzyosiowej naczepy przewożącej 40-stopowy kontener ISO w transporcie kombinowanym:	
a) do 44,0 t włącznie	0,00
b) powyżej 44,0 t do 54,0 t	0,50
c) powyżej 54,0 t do 68,0 t	1,20
d) powyżej 68,0 t do 84,0 t	2,40
e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 10 t powyżej 84,0 t dodatkowo	3,60
8) zespołu pojazdów mających 4 osie, składających się z dwuosiowego pojazdu samochodowego i dwuosiowej przyczepy:	
a) do 36,0 t włącznie	0,00
b) powyżej 36,0 t do 46,0 t	0,50
c) powyżej 46,0 t do 60,0 t	1,20
d) powyżej 60,0 t do 76,0 t	2,40
e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 10 t powyżej 76,0 t dodatkowo	3,60

9) pojazdu członowego mającego 4 osie, składającego się z dwuosiowego ciągnika siodłowego i dwuosiowej naczepy, jeżeli odległość pomiędzy osiami naczepy wynosi co najmniej 1,3 m:	
a) do 36,0 t włącznie	0,00
b) powyżej 36,0 t do 46,0 t	0,50
c) powyżej 46,0 t do 60,0 t	1,20
d) powyżej 60,0 t do 76,0 t	2,40
e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 10 t powyżej 76,0 t dodatkowo	3,60
10) pojazdu członowego mającego 4 osie, składającego się z dwuosiowego ciągnika siodłowego i dwuosiowej naczepy, jeżeli odległość pomiędzy osiami naczepy jest większa niż 1,8 m oraz jeżeli oś napędowa jest wyposażona w opony bliźniacze i zawieszenie pneumatyczne lub równoważne:	
a) do 38,0 t włącznie	0,00
b) powyżej 38,0 t do 48,0 t	0,50
c) powyżej 48,0 t do 62,0 t	1,20
d) powyżej 62,0 t do 78,0 t	2,40
e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 10 t powyżej 78,0 t dodatkowo	3,60
11) pojazdu członowego lub zespołu złożonego z pojazdu silnikowego i przyczepy, zarejestrowanych po raz pierwszy przed dniem 13 marca 2003r:	
a) do 42,0 t włącznie	0,00
b) powyżej 42,0 t do 52,0 t	0,50
c) powyżej 52,0 t do 66,0 t	1,20
d) powyżej 66,0 t do 82,0 t	2,40
e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 10 t powyżej 82,0 t dodatkowo	3,60
12) dwuosiowego pojazdu samochodowego:	
a) do 18,0 t włącznie	0,00
b) powyżej 18,0 t do 23,0 t	0,50
c) powyżej 23,0 t do 28,0 t	1,20
d) powyżej 28,0 t do 38,0 t	2,40
e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 5 t powyżej 38,0 t dodatkowo	1,80
13) trzyosiowego pojazdu samochodowego:	
a) do 25,0 t włącznie	0,00
b) powyżej 25,0 t do 30,0 t	0,50
c) powyżej 30,0 t do 35,0 t	1,20
d) powyżej 35,0 t do 45,0 t	2,40
e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 5 t powyżej 45,0 t dodatkowo	1,80
14) trzyosiowego pojazdu samochodowego o osi napędowej wyposażonej w opony bliźniacze i zawieszenie pneumatyczne lub równoważne, albo jeżeli każda z osi napędowych jest wyposażona w opony bliźniacze, a maksymalny nacisk każdej z tych osi nie przekracza 9,5 t:	
a) do 26,0 t włącznie	0,00
b) powyżej 26,0 t do 31,0 t	0,50
c) powyżej 31,0 t do 36,0 t	1,20
d) powyżej 36,0 t do 46,0 t	2,40
e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 5 t powyżej 46,0 dodatkowo	1,80

15) czteroosiowego pojazdu samochodowego z dwoma osiami kierowanymi, jeżeli oś napędowa jest wyposażona w opony bliźniacze i zawieszenie pneumatyczne lub równoważne, albo jeżeli każda z osi napędowych jest wyposażona w opony bliźniacze, a maksymalny nacisk każdej z tych osi nie przekracza 9,5 t:	
a) do 32,0 t włącznie	0,00
b) powyżej 32,0 t do 37,0 t	0,50
c) powyżej 37,0 t do 42,0 t	1,20
d) powyżej 42,0 t do 52,0 t	2,40
e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 5 t powyżej 52,0 dodatkowo	1,80
16) trzyosiowego autobusu przegubowego:	
a) do 28,0 t włącznie	0,00
b) powyżej 28,0 t do 33,0 t	0,50
c) powyżej 32,0 t do 38,0 t	1,20
d) powyżej 38,0 t do 48,0 t	2,40
e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 5 t powyżej 48,0 dodatkowo	1,80

*) jeżeli przekroczenia dopuszczalnych nacisków osi składowych osi wielokrotnych pojazdów silnikowych, przyczep i naczep o liczbie osi składowych większej niż trzy, przekraczają dopuszczalne wartości, opłatę ustala się od każdego przekroczenia oddzielnie.

Wielkości parametrów oraz kar pieniężnych, o których mowa w art. 13g ust. 1

Lp.	Wyszczególnienie	Wysokość kary w zł
1	2	3
1	Za przekroczenie dopuszczalnej długości pojazdu lub pojazdu z ładunkiem za każdy rozpoczęty 1 m ponad: a) 12,00 m, pojazdu samochodowego z wyjątkiem autobusu b) 12,00 m, przyczepy, z wyjątkiem naczepy c) 16,50 m, pojazdu członowego d) 18,75 m, zespołu złożonego z pojazdu silnikowego i przyczepy e) 18,75 m, autobusu przegubowego f) 13,50 m, autobusu dwuosiowego g) 15,00 m, autobusu o liczbie osi większej niż dwie h) 18,75 m, zespołu złożonego z autobusu i przyczepy i) 22,00 m, zespołu złożonego z trzech pojazdów, z których pojazdem ciągnącym jest pojazd wolnobieżny lub ciągnik rolniczy	120 120 120 120 120 120 120 120 120 120
2	Za przekroczenie wysokości pojazdu lub pojazdu z ładunkiem: a) od wartości dopuszczalnej 4,00 m do 4,50 m włącznie b) dodatkowo za każde rozpoczęte 0,10 m ponad 4,50 m	120 160
3	Za przekroczenie szerokości pojazdu lub pojazdu z ładunkiem: a) od wartości dopuszczalnej 2,55 m do 3,20 m szerokości pojazdu włącznie b) ponad 3,20 m do 4,50 m szerokości pojazdu włącznie c) dodatkowo za każde rozpoczęte 0,50 m ponad 4,50 m	160 360 320
4	Za przekroczenie szerokości pojazdu ciężarowego z nadwoziem rodzaju furgon, jeżeli jego ściany są zaopatrzone w izolację termiczną, a grubość ściany bocznej wraz z izolacją termiczną jest nie mniejsza niż 45 mm: a) od wartości dopuszczalnej 2,60 m do 3,20 m szerokości pojazdu włącznie b) ponad 3,20 m do 4,50 m szerokości pojazdu włącznie c) dodatkowo za każde rozpoczęte 0,50 m ponad 4,50 m	160 360 320
5	Za przekroczenie szerokości pojazdu wolnobieżnego, ciągnika rolniczego z maszyną zawieszaną i przyczepy specjalnej lub pojazdów tych wraz z ładunkiem: a) od wartości dopuszczalnej 3,00 m do 3,20 m szerokości pojazdu włącznie b) ponad 3,20 m do 4,50 m szerokości pojazdu włącznie c) dodatkowo za każde rozpoczęte 0,50 m ponad 4,50 m	160 360 320
6	Za przekroczenie dopuszczalnych nacisków osi na drogach, na których jest dopuszczony ruch pojazdów o naciskach osi do 8,0 t: 1) dla pojedynczej osi nienapędowej o nacisku osi: a) do 8,0 t włącznie b) powyżej 8,0 t do 8,5 t c) powyżej 8,5 t do 9,0 t d) powyżej 9,0 t do 9,5 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 9,5 t dodatkowo	0 600 1 320 2 160 1 560

2) dla podwójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi mniejszej niż 1,0 m o sumie nacisków osi: do 8,8 t włącznie powyżej 8,8 t do 9,3 t powyżej 9,3 t do 9,8 t powyżej 9,8 t do 10,3 t za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 10,3 t dodatkowo	0 600 1 320 2 160 1 560
3) dla podwójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1,0 m i mniejszej niż 1,3 m o sumie nacisków osi: a) do 13,0 t włącznie b) powyżej 13,0 t do 14,0 t c) powyżej 14,0 t do 15,0 t d) powyżej 15,0 t do 16,0 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 16,0 t dodatkowo	0 600 1 440 2 520 2 160
4) dla podwójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1,3 m i mniejszej niż 1,8 m o sumie nacisków osi: a) do 14,5 t włącznie b) powyżej 14,5 t do 15,5 t c) powyżej 15,5 t do 16,5 t d) powyżej 16,5 t do 17,5 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 17,5 t dodatkowo	0 840 2 040 3 360 2 640
5) dla potrójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie większej niż 1,3 m o sumie nacisków osi: a) do 19,5 t włącznie b) powyżej 19,5 t do 21,0 t c) powyżej 21,0 t do 22,5 t d) powyżej 22,5 t do 24,0 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,5 t powyżej 24,0 t dodatkowo	0 2 000 4 400 7 400 5 800
6) dla potrójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi większej niż 1,3 m i nie większej niż 1,4 m o sumie nacisków osi: a) do 21,8 t włącznie b) powyżej 21,8 t do 23,3 t c) powyżej 23,3 t do 24,8 t d) powyżej 24,8 t do 26,3 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,5 t powyżej 26,3 t dodatkowo	0 2 400 5 400 9 000 7 000
7) dla pojedynczej osi napędowej pojazdów silnikowych o nacisku osi: a) do 8,0 t włącznie b) powyżej 8,0 t do 8,5 t c) powyżej 8,5 t do 9,0 t d) powyżej 9,0 t do 9,5 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 9,5 t dodatkowo	0 300 720 1 200 900

	8) dla podwójnej osi napędowej pojazdów silnikowych, przy odległości pomiędzy osiami składowymi <i>nie</i> mniejszej niż 1 m i mniejszej niż 1,3 m o sumie nacisków osi:	
	a) do 13,0 t włącznie	0
	b) powyżej 13,0 t do 14,0 t	360
	c) powyżej 14,0 t do 15,0 t	780
	d) powyżej 15,0 t do 16,0 t	1 320
	e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 16,0 t dodatkowo	1 080
	9) dla podwójnej osi napędowej pojazdów silnikowych, przy odległości pomiędzy osiami składowymi <i>nie</i> mniejszej niż 1,3 i mniejszej niż 1,8 m o sumie nacisków osi:	
	a) do 14,5 t włącznie	0
	b) powyżej 14,5 t do 15,5 t	480
	c) powyżej 15,5 t do 16,5 t	1 020
	d) powyżej 16,5 t do 17,5 t	1 740
	e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 17,5 t dodatkowo	1 440
	10) dla podwójnej osi napędowej pojazdów silnikowych, przy odległości pomiędzy osiami składowymi <i>nie</i> mniejszej niż 1,3 i mniejszej niż 1,8 m, jeżeli oś napędowa jest wyposażona w opony bliźniacze i zawieszenie pneumatyczne, a maksymalny nacisk każdej z tych osi <i>nie</i> przekracza 7,6 t, o sumie nacisków osi:	
	a) do 15,2 t włącznie	0
	b) powyżej 15,2 t do 16,2 t	480
	c) powyżej 16,2 t do 17,2 t	1 020
	d) powyżej 17,2 t do 18,2 t	1 740
	e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 18,2 t dodatkowo	1 440
	11) dla osi wielokrotnych pojazdów silnikowych, przyczep i naczep o liczbie osi składowych większej niż trzy, przy odległości pomiędzy osiami składowymi <i>nie</i> większej niż 1,3 m o nacisku na oś składową *):	
	a) do 6,0 t włącznie	0
	b) powyżej 6,0 t do 6,5 t	360
	c) powyżej 6,5 t do 7,0 t	720
	d) powyżej 7,0 t do 7,5 t	1 200
	e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 7,5 t dodatkowo	960
	12) dla osi wielokrotnych pojazdów silnikowych, przyczep i naczep o liczbie osi składowych większej niż trzy, przy odległości pomiędzy osiami składowymi większej niż 1,3 m o nacisku na oś składową *):	
	a) do 6,5 t włącznie	0
	b) powyżej 6,5 t do 7,0 t	360
	c) powyżej 7,0 t do 7,5 t	840
	d) powyżej 7,5 t do 8,0 t	1 440
	e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 8,0 t dodatkowo	1 200
7	Za przekroczenie dopuszczalnych nacisków osi na drogach, na których jest dopuszczony ruch pojazdów o naciskach osi do 10,0 t:	
	1) dla pojedynczej osi nienapędowej o nacisku osi:	
	a) do 10,0 t włącznie	0
	b) powyżej 10,0 t do 10,5 t	480
	c) powyżej 10,5 t do 11,0 t	1 080
	d) powyżej 11,0 t do 11,5 t	1 680
	e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 11,5 t dodatkowo	1 080

2) dla podwójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi mniejszej niż 1,0 m o sumie nacisków osi: do 11,0 t włącznie powyżej 11,0 t do 11,5 t powyżej 11,5 t do 12,0 t powyżej 12,0 t do 12,5 t za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 12,5 t dodatkowo	0 480 1 080 1 680 1 080
3) dla podwójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1,0 m i mniejszej niż 1,3 m o sumie nacisków osi: a) do 14,4 t włącznie b) powyżej 14,4 t do 15,4 t c) powyżej 15,4 t do 16,4 t d) powyżej 16,4 t do 17,4 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 17,4 t dodatkowo	0 600 1 200 2 040 1 320
4) dla podwójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1,3 m i mniejszej niż 1,8 m o sumie nacisków osi: a) do 16,0 t włącznie b) powyżej 16,0 t do 17,0 t c) powyżej 17,0 t do 18,0 t d) powyżej 18,0 t do 19,0 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 19,0 t dodatkowo	0 720 1 440 2 280 1 920
5) dla potrójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie większej niż 1,3 m o sumie nacisków osi: a) do 21,0 t włącznie b) powyżej 21,0 t do 22,5 t c) powyżej 22,5 t do 24,0 t d) powyżej 24,0 t do 25,5 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,5 t powyżej 25,5 t dodatkowo	0 1 200 3 200 5 000 3 200
6) dla potrójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi większej niż 1,3 m i nie większej niż 1,4 m o sumie nacisków osi: a) do 24,0 t włącznie b) powyżej 24,0 t do 25,5 t c) powyżej 25,5 t do 27,0 t d) powyżej 27,0 t do 28,5 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,5 t powyżej 28,5 t dodatkowo	0 1 800 3 600 5 600 3 600
7) dla pojedynczej osi napędowej pojazdów silnikowych o nacisku osi: a) do 10 t włącznie b) powyżej 10,0 t do 10,5 t c) powyżej 10,5 t do 11,0 t d) powyżej 11,0 t do 11,5 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 11,5 t dodatkowo	0 300 720 1 140 780

	8) dla podwójnej osi napędowej pojazdów silnikowych, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1 m i mniejszej niż 1,3 m o sumie nacisków osi:	
	a) do 14,4 t włącznie	0
	b) powyżej 14,4 t do 15,4 t	240
	c) powyżej 15,4 t do 16,4 t	540
	d) powyżej 16,4 t do 17,4 t	840
	e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 17,4 t dodatkowo	480
	9) dla podwójnej osi napędowej pojazdów silnikowych, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1,3 i mniejszej niż 1,8 m o sumie nacisków osi:	
	a) do 16,0 t włącznie	0
	b) powyżej 16,0 t do 17,0 t	300
	c) powyżej 17,0 t do 18,0 t	720
	d) powyżej 18,0 t do 19,0 t	1 080
	e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 19,0 t dodatkowo	900
	10) dla podwójnej osi napędowej pojazdów silnikowych, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1,3 i mniejszej niż 1,8 m, jeżeli oś napędowa jest wyposażona w opony bliźniacze i zawieszenie pneumatyczne, a maksymalny nacisk każdej z tych osi nie przekracza 8,5 t, o sumie nacisków osi:	
	do 17,0 t włącznie	0
	powyżej 17,0 t do 18,0 t	300
	powyżej 18,0 t do 19,0 t	720
	powyżej 19,0 t do 20,0 t	1 080
	za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 20,0 t dodatkowo	900
	11) dla osi wielokrotnych pojazdów silnikowych, przyczep i naczep o liczbie osi składowych większej niż trzy, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie większej niż 1,3 m o nacisku na oś składową *):	
	a) do 6,5 t włącznie	0
	b) powyżej 6,5 t do 7,0 t	360
	c) powyżej 7,0 t do 7,5 t	720
	d) powyżej 7,5 t do 8,0 t	1 080
	e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 8,0 t dodatkowo	720
	12) dla osi wielokrotnych pojazdów silnikowych, przyczep i naczep o liczbie osi składowych większej niż trzy, przy odległości pomiędzy osiami składowymi większej niż 1,3 m o nacisku na oś składową *):	
	a) do 7,3 t włącznie	0
	b) powyżej 7,3 t do 7,8 t	360
	c) powyżej 7,8 t do 8,3 t	720
	d) powyżej 8,3 t do 8,8 t	1 080
	e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 8,8 t dodatkowo	720
8	Za przekroczenie dopuszczalnych nacisków osi na drogach, na których jest dopuszczony ruch pojazdów o naciskach osi do 11,5 t:	
	1) dla pojedynczej osi nienapędowej o nacisku osi:	
	a) do 10,0 t włącznie	0
	b) powyżej 10,0 t do 10,5 t	120
	c) powyżej 10,5 t do 11,0 t	360
	d) powyżej 11,0 t do 11,5 t	600
	e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 11,5 t dodatkowo	480

2) dla podwójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi mniejszej niż 1,0 m o sumie nacisków osi: do 11,0 t włącznie powyżej 11,0 t do 11,5 t powyżej 11,5 t do 12,0 t powyżej 12,0 t do 12,5 t za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 12,5 t dodatkowo	0 120 360 600 480
3) dla podwójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1,0 m i mniejszej niż 1,3 m o sumie nacisków osi: a) do 16,0 t włącznie b) powyżej 16,0 t do 17,0 t c) powyżej 17,0 t do 18,0 t d) powyżej 18,0 t do 19,0 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 19,0 t dodatkowo	0 360 600 1 080 840
4) dla podwójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1,3 m i mniejszej niż 1,8 m o sumie nacisków osi: a) do 18,0 t włącznie b) powyżej 18,0 t do 19,0 t c) powyżej 19,0 t do 20,0 t d) powyżej 20,0 t do 21,0 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 21,0 t dodatkowo	0 480 960 1 440 720
5) dla potrójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie większej niż 1,3 m o sumie nacisków osi: a) do 21,0 t włącznie b) powyżej 21,0 t do 22,5 t c) powyżej 22,5 t do 24,0 t d) powyżej 24,0 t do 25,5 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,5 t powyżej 25,5 t dodatkowo	0 480 1 080 1 800 1 080
6) dla potrójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi większej niż 1,3 m i nie większej niż 1,4 m o sumie nacisków osi: a) do 24,0 t włącznie b) powyżej 24,0 t do 25,5 t c) powyżej 25,5 t do 27,0 t d) powyżej 27,0 t do 28,5 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,5 t powyżej 28,5 t dodatkowo	0 600 960 1 680 1 200
7) dla pojedynczej osi napędowej pojazdów silnikowych o nacisku osi: a) do 11,5 t włącznie b) powyżej 11,5 t do 12,0 t c) powyżej 12,0 t do 12,5 t d) powyżej 12,5 t do 13,0 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 13,0 t dodatkowo	0 120 300 540 360

	8) dla podwójnej osi napędowej pojazdów silnikowych, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1 m i mniejszej niż 1,3 m o sumie nacisków osi:	
	a) do 16,0 t włącznie	0
	b) powyżej 16,0 t do 17,0 t	120
	c) powyżej 17,0 t do 18,0 t	240
	d) powyżej 18,0 t do 19,0 t	420
	e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 19,0 t dodatkowo	300
	9) dla podwójnej osi napędowej pojazdów silnikowych, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1,3 i mniejszej niż 1,8 m o sumie nacisków osi:	
	a) do 18,0 t włącznie	0
	b) powyżej 18,0 t do 19,0 t	120
	c) powyżej 19,0 t do 20,0 t	300
	d) powyżej 20,0 t do 21,0 t	480
	e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 21,0 t dodatkowo	300
	10) dla podwójnej osi napędowej pojazdów silnikowych, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1,3 i mniejszej niż 1,8 m, jeżeli oś napędowa jest wyposażona w opony bliźniacze i zawieszenie pneumatyczne, a maksymalny nacisk każdej z tych osi nie przekracza 9,5 t, o sumie nacisków osi:	
	do 19,0 t włącznie	0
	powyżej 19,0 t do 20,0 t	120
	powyżej 20,0 t do 21,0 t	300
	powyżej 21,0 t do 22,0 t	480
	za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 22,0 t dodatkowo	300
	11) dla osi wielokrotnych pojazdów silnikowych, przyczep i naczep o liczbie osi składowych większej niż trzy, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie większej niż 1,3 m o nacisku na oś składową *):	
	a) do 7,0 t włącznie	0
	b) powyżej 7,0 t do 7,5 t	240
	c) powyżej 7,5 t do 8,0 t	360
	d) powyżej 8,0 t do 8,5 t	720
	e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 8,5 t dodatkowo	480
	12) dla osi wielokrotnych pojazdów silnikowych, przyczep i naczep o liczbie osi składowych większej niż trzy, przy odległości pomiędzy osiami składowymi większej niż 1,3 m o nacisku na oś składową *):	
	a) do 8,0 t włącznie	0
	b) powyżej 8,0 t do 8,5 t	240
	c) powyżej 8,5 t do 9,0 t	360
	d) powyżej 9,0 t do 9,5 t	720
	e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 9,5 t dodatkowo	480
9	Za przekroczenie dopuszczalnej masy całkowitej:	
	1) przyczepy dwuosiowej:	
	a) do 18,0 t włącznie	0
	b) powyżej 18,0 t do 23,0 t	600
	c) powyżej 23,0 t do 28,0 t	1 440
	d) powyżej 28,0 t do 38,0 t	2 880
	e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 5 t powyżej 38,0 t dodatkowo	2 160

2) przyczepy trzyosiowej:	
a) do 24,0 t włącznie	0
b) powyżej 24,0 t do 29,0 t	600
c) powyżej 29,0 t do 34,0 t	1 440
d) powyżej 34,0 t do 44,0 t	2 880
e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 5 t powyżej 44,0 t dodatkowo	2 160
3) zespołu pojazdów składającego się z dwuosioowego lub trzyosiowego pojazdu samochodowego i trzyosiowej przyczepy:	
a) do 40,0 t włącznie	0
b) powyżej 40,0 t do 50,0 t	600
c) powyżej 50,0 t do 64,0 t	1 440
d) powyżej 64,0 t do 80,0 t	2 880
e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 10 t powyżej 80,0 t dodatkowo	4 320
4) zespołu pojazdów składającego się z trzyosiowego pojazdu samochodowego i dwuosioowej przyczepy:	
a) do 40,0 t włącznie	0
b) powyżej 40,0 t do 50,0 t	600
c) powyżej 50,0 t do 64,0 t	1 440
d) powyżej 64,0 t do 80,0 t	2 880
e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 10 t powyżej 80,0 t dodatkowo	4 320
5) pojazdu członowego składającego się z dwuosioowego ciągnika siodłowego i trzyosiowej naczepy:	
a) do 40,0 t włącznie	0
b) powyżej 40,0 t do 50,0 t	600
c) powyżej 50,0 t do 64,0 t	1 440
d) powyżej 64,0 t do 80,0 t	2 880
e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 10 t powyżej 80,0 t dodatkowo	4 320
6) pojazdu członowego składającego się z trzyosiowego ciągnika siodłowego i dwu- lub trzyosiowej naczepy:	
a) do 40,0 t włącznie	0
b) powyżej 40,0 t do 50,0 t	600
c) powyżej 50,0 t do 64,0 t	1 440
d) powyżej 64,0 t do 80,0 t	2 880
e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 10 t powyżej 80,0 t dodatkowo	4 320
7) pojazdu członowego składającego się z trzyosiowego ciągnika siodłowego i trzyosiowej naczepy przewożącej 40-stopowy kontener ISO w transporcie kombinowanym:	
a) do 44,0 t włącznie	0
b) powyżej 44,0 t do 54,0 t	600
c) powyżej 54,0 t do 68,0 t	1 440
d) powyżej 68,0 t do 84,0 t	2 880
e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 10 t powyżej 84,0 t dodatkowo	4 320
8) zespołu pojazdów mających 4 osie, składających się z dwuosioowego pojazdu samochodowego i dwuosioowej przyczepy:	
a) do 36,0 t włącznie	0
b) powyżej 36,0 t do 46,0 t	600
c) powyżej 46,0 t do 60,0 t	1 440
d) powyżej 60,0 t do 76,0 t	2 880
e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 10 t powyżej 76,0 t dodatkowo	4 320

<p>9) pojazdu członowego mającego 4 osie, składającego się z dwuosiowego ciągnika siodłowego i dwuosiowej naczepy, jeżeli odległość pomiędzy osiami naczepy wynosi co najmniej 1,3 m:</p> <p>a) do 36,0 t włącznie</p> <p>b) powyżej 36,0 t do 46,0 t</p> <p>c) powyżej 46,0 t do 60,0 t</p> <p>d) powyżej 60,0 t do 76,0 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 10 t powyżej 76,0 t dodatkowo</p>	<p>0</p> <p>600</p> <p>1 440</p> <p>2 880</p> <p>4 320</p>
<p>10) pojazdu członowego mającego 4 osie, składającego się z dwuosiowego ciągnika siodłowego i dwuosiowej naczepy, jeżeli odległość pomiędzy osiami naczepy jest większa niż 1,8 m oraz jeżeli osł napędowa jest wyposażona w opony bliźniacze i zawieszenie pneumatyczne lub równoważne:</p> <p>a) do 38,0 t włącznie</p> <p>b) powyżej 38,0 t do 48,0 t</p> <p>c) powyżej 48,0 t do 62,0 t</p> <p>d) powyżej 62,0 t do 78,0 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 10 t powyżej 78,0 t dodatkowo</p>	<p>0</p> <p>600</p> <p>1 440</p> <p>2 880</p> <p>4 320</p>
<p>11) pojazdu członowego lub zespołu złożonego z pojazdu silnikowego i przyczepy, zarejestrowanych po raz pierwszy przed dniem 13 marca 2003r:</p> <p>a) do 42,0 t włącznie</p> <p>b) powyżej 42,0 t do 52,0 t</p> <p>c) powyżej 52,0 t do 66,0 t</p> <p>d) powyżej 66,0 t do 82,0 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 10 t powyżej 82,0 t dodatkowo</p>	<p>0</p> <p>600</p> <p>1 440</p> <p>2 880</p> <p>4 320</p>
<p>12) dwuosiowego pojazdu samochodowego:</p> <p>a) do 18,0 t włącznie</p> <p>b) powyżej 18,0 t do 23,0 t</p> <p>c) powyżej 23,0 t do 28,0 t</p> <p>d) powyżej 28,0 t do 38,0 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 5 t powyżej 38,0 t dodatkowo</p>	<p>0</p> <p>600</p> <p>1 440</p> <p>2 880</p> <p>2 160</p>
<p>13) trzyosiowego pojazdu samochodowego:</p> <p>a) do 25,0 t włącznie</p> <p>b) powyżej 25,0 t do 30,0 t</p> <p>c) powyżej 30,0 t do 35,0 t</p> <p>d) powyżej 35,0 t do 45,0 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 5 t powyżej 45,0 t dodatkowo</p>	<p>0</p> <p>600</p> <p>1 440</p> <p>2 880</p> <p>2 160</p>
<p>14) trzyosiowego pojazdu samochodowego o osi napędowej wyposażonej w opony bliźniacze i zawieszenie pneumatyczne lub równoważne, albo jeżeli każda z osi napędowych jest wyposażona w opony bliźniacze, a maksymalny nacisk każdej z tych osi nie przekracza 9,5 t:</p> <p>a) do 26,0 t włącznie</p> <p>b) powyżej 26,0 t do 31,0 t</p> <p>c) powyżej 31,0 t do 36,0 t</p> <p>d) powyżej 36,0 t do 46,0 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 5 t powyżej 46,0 t dodatkowo</p>	<p>0</p> <p>600</p> <p>1 440</p> <p>2 880</p> <p>2 160</p>

15) czteroosiowego pojazdu samochodowego z dwoma osiami kierowanymi, jeżeli oś napędowa jest wyposażona w opony bliźniacze i zawieszenie pneumatyczne lub równoważne, albo jeżeli każda z osi napędowych jest wyposażona w opony bliźniacze, a maksymalny nacisk każdej z tych osi nie przekracza 9,5 t:	
a) do 32,0 t włącznie	0
b) powyżej 32,0 t do 37,0 t	600
c) powyżej 37,0 t do 42,0 t	1 440
d) powyżej 42,0 t do 52,0 t	2 880
e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 5 t powyżej 52,0 dodatkowo	2 160
16) trzyosiowego autobusu przegubowego:	
a) do 28,0 t włącznie	0
b) powyżej 28,0 t do 33,0 t	600
c) powyżej 33,0 t do 38,0 t	1 440
d) powyżej 38,0 t do 48,0 t	2 880
e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 5 t powyżej 48,0 dodatkowo	2 160

*) jeżeli przekroczenia dopuszczalnych nacisków osi składowych osi wielokrotnych pojazdów silnikowych, przyczep i naczep o liczbie osi składowych większej niż trzy, przekraczają dopuszczalne wartości, karę ustala się od każdego przekroczenia oddzielnie.