



**SENAT
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
VI KADENCJA**

Warszawa, dnia 20 lipca 2006 r.

Druk nr 179 Z

**SPRAWOZDANIE
KOMISJI GOSPODARKI NARODOWEJ**

(wraz z zestawieniem wniosków)

Komisja, na posiedzeniu w dniu 20 lipca 2006 r. po rozpatrzeniu wniosków zgłoszonych w toku debaty w dniu 20 lipca 2006 r. nad ustawą

o zmianie ustawy o transporcie kolejowym,

przedstawia Wysokiemu Senatowi następujące stanowisko:

- **Wysoki Senat raczy przyjąć wnioski zawarte w pkt: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 i 31.**

Przewodniczący Komisji
Gospodarki Narodowej
(-) Marek Waszkowiak

ZESTAWIENIE WNIOSKÓW
do ustawy o zmianie ustawy o transporcie kolejowym

Uwaga:

Poprawki nr 1 i 5 należy głosować łącznie.

- | | | |
|----|--|---|
| 1) | w art. 1 w pkt 2 w lit. c, w pkt 40 wyrazy "wypadków i" zastępuje się wyrazami "poważnych wypadków, wypadków i" oraz wyraz "wypadków," zastępuje się wyrazami "poważnych wypadków, wypadków i incydentów kolejowych,"; | Poprawka KGN poparta przez komisję |
| 2) | w art. 1: a) w pkt 2 w lit. c, w pkt 40 i w pkt 46 w lit. b, b) w pkt 8, w art. 18a w ust. 4, c) w pkt 16, w art. 28a w ust. 15, w art. 28h w ust. 3 i w art. 28m w ust. 3 – użyty w różnym przypadku wyraz "infrastruktura" zastępuje się użytymi w odpowiednim przypadku wyrazami "infrastruktura kolejowa"; | Poprawka KGN poparta przez komisję |
| 3) | w art. 1 w pkt 2 w lit. c, w pkt 43 po wyrazie "wszelkie" dodaje się wyraz "większe"; | Poprawka KGN poparta przez komisję |
| 4) | w art. 1 w pkt 2 w lit. c, w pkt 46 w lit. b po wyrazie "euro," dodaje się wyraz "lub" i pozostałą treść oznacza się jako lit. c; | Poprawka KGN poparta przez komisję |
| 5) | w art. 1 w pkt 2 w lit. c, w pkt 48 wyraz "wypadkom" zastępuje się wyrazami "poważnym wypadkom, wypadkom" oraz wyraz "wypadków" zastępuje się wyrazami "poważnych wypadków, wypadków"; | Poprawka KGN poparta przez komisję |

Uwaga:

Poprawki nr 6 i 8 należy głosować łącznie.

- | | | |
|-----|--|---|
| 6) | w art. 1 w pkt 3 w lit. a w tiret drugim, w pkt 1b wyraz "TSI" zastępuje się wyrazami "Technicznymi Specyfikacjami Interoperacyjności, zwanymi dalej "TSI"; | Poprawka KGN poparta przez komisję |
| 7) | w art. 1 w pkt 3 w lit. c, w ust. 7b skreśla się wyrazy ", o których mowa w art. 18a i 18b"; | Poprawka KGN poparta przez komisję |
| 8) | w art. 1 w pkt 6, w art. 17a w ust. 1 wyrazy "Technicznych Specyfikacjach Interoperacyjności, zwanymi dalej "TSI"," zastępuje się wyrazem "TSI"; | Poprawka KGN poparta przez komisję |
| 9) | w art. 1 w pkt 6, w art. 17a w ust. 4 po wyrazie "bezpieczeństwa" dodaje się wyrazy "za poprzedni rok kalendarzowy"; | Poprawka KGN poparta przez komisję |
| 10) | w art. 1: a) w pkt 6, w art. 17a w ust. 6 w pkt 1 w lit. c, b) w pkt 8, w art. 18f w pkt 2 – użyty w różnej liczbie i przypadku wyraz "certyfikat" zastępuje się użytymi w odpowiedniej liczbie i przypadku wyrazami "certyfikat bezpieczeństwa"; | Poprawka KGN poparta przez komisję |
| 11) | w art. 1 w pkt 8, w art. 18a w ust. 6 w pkt 2 i w art. 18b w ust. 8 w pkt 1 skreśla się wyrazy ", podając przyczyny tej decyzji"; | Poprawka KGN poparta przez komisję |
| 12) | w art. 1 w pkt 8, w art. 18b w ust. 1 w pkt 2 i w art. 18f w pkt 2 wyraz "sieci" zastępuje się wyrazami "sieci kolejowej"; | Poprawka KGN poparta przez komisję |
| 13) | w art. 1 w pkt 8, w art. 18d w ust. 2 wyraz "tras" zastępuje się wyrazami "tras pociągu"; | Poprawka KGN poparta przez komisję |

- 14) w art. 1 w pkt 8, w art. 18d ust. 5 otrzymuje brzmienie: Poprawka
KGN
poparta przez
komisję
- "5. Jeżeli przewoźnik kolejowy lub zarządca infrastruktury nie ma warunków do organizowania szkoleń, o których mowa w ust. 1-3, lub przeprowadzania egzaminów, może zlecić szkolenie powołanemu podmiotowi świadczącemu tego typu usługi szkoleniowe lub skierować pracownika do innego przewoźnika kolejowego lub zarządcy infrastruktury, który odpłatnie, po wyrażeniu zgody może zrealizować takie szkolenie. Opłata za szkolenie lub egzamin stanowi dochód podmiotów prowadzących szkolenie lub egzamin.";
- 15) w art. 1 w pkt 8, w art. 18f: Poprawka
KGN
poparta przez
komisję
- a) w zdaniu wstępnym po wyrazach "Minister właściwy do spraw transportu" dodaje się wyrazy ", mając na uwadze ułatwienie dostępu do wykonywania przewozów kolejowych,";
- b) w pkt 2 skreśla się wyrazy "– mając na uwadze ułatwienie dostępu do wykonywania przewozów kolejowych";
- 16) w art. 1: Poprawka
KGN
poparta przez
komisję
- a) w pkt 10 w lit. a, w ust. 1b,
- b) w pkt 14 w lit. d, w ust. 4b w pkt 3
- użyty w różnej liczbie i przypadku wyraz "leasingobiorca" zastępuje się użytymi w odpowiedniej liczbie i przypadku wyrazami "korzystający w rozumieniu art. 709¹ Kodeksu cywilnego";
- 17) w art. 1 w pkt 10 w lit. a, w ust. 1b wyrazy "podmioty prowadzące" zastępuje się wyrazem "przedsiębiorcy wykonujący" oraz skreśla się wyraz "zarejestrowaną"; Poprawka
KGN
poparta przez
komisję

Uwaga:

Poprawki nr 18 i 20 należy głosować łącznie.

- 18) w art. 1 w pkt 10 w lit. b, w ust. 2a wyrazy "świadectwo dopuszczenia typu do eksploatacji" zastępuje się wyrazami "świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego";
- 19) w art. 1:
a) w pkt 10 w lit. b, w ust. 2b w zdaniu wstępnym,
b) w pkt 18, w art. 66 w ust. 1 w pkt 7
– użyty w różnym przypadku wyraz "przewoźnik" zastępuje się użytymi w odpowiednim przypadku wyrazami "przewoźnik kolejowy";
- 20) w art. 1 w pkt 10 w lit. b, w ust. 2b w pkt 1 wyrazy "świadectwa dopuszczenia do eksploatacji" zastępuje się wyrazami "świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego";
- 21) w art. 1:
a) w pkt 13, w ust. 1 w pkt 1 w lit. c i w pkt 2 w lit. c,
b) w pkt 16, w art. 28a w ust. 12 w pkt 2
– użyty w różnej liczbie wyraz "linia" zastępuje się użytymi w odpowiedniej liczbie wyrazami "linia kolejowa";
- 22) w art. 1:
a) w pkt 14 w lit. a, w ust. 1 i 2 i w lit. e, w ust. 5,
b) w pkt 15 w lit. a, w ust. 2,
c) w pkt 16, w art. 28e w ust. 2
– użyte w różnych przypadkach wyrazy "transeuropejski system kolei" zastępuje się użytymi w odpowiednim przypadku wyrazami "transeuropejski system kolei dużych prędkości i transeuropejski system kolei konwencjonalnej";
- 23) w art. 1:
a) w pkt 14 w lit. d, w ust. 4b w pkt 4 i 5,
b) w pkt 16, w art. 28a w ust. 15

– użyty w różnej liczbie i przypadku wyraz "pojazd" zastępuje się użytymi w odpowiedniej liczbie i przypadku wyrazami "pojazd kolejowy";

- | | | |
|-----|--|---|
| 24) | w art. 1 w pkt 16, w art. 28d w ust. 3 skreśla się wyrazy "w szczególności"; | Poprawka KGN poparta przez komisję |
| 25) | w art. 1 w pkt 16, w art. 28h w ust. 1 w zdaniu wstępnym wyrazy "w ust. 1" zastępuje się wyrazami "ust. 1"; | Poprawka KGN poparta przez komisję |
| 26) | w art. 1 w pkt 16, w art. 28l skreśla się ust. 2; | Poprawka KGN poparta przez komisję |
| 27) | w art. 1 w pkt 16, w art. 28l w ust. 10 po wyrazie "przedstawiają" dodaje się wyrazy ", w terminie do dnia 1 kwietnia,"; | Poprawka sen. M. Waszkowiaka poparta przez komisję |
| 28) | w art. 1 w pkt 17: a) w lit. a, w ust. 5a skreśla się wyrazy ", z zastrzeżeniem ust. 5b", b) skreśla się lit. b; | Poprawka KGN poparta przez komisję |
| 29) | w art. 1 w pkt 19 w zdaniu wstępnym skreśla się wyrazy "wprowadza się następujące zmiany"; | Poprawka KGN poparta przez komisję |
| 30) | w art. 4 w ust. 2 w pkt 1 wyraz "bocznic" zastępuje się wyrazami "bocznic kolejowych"; | Poprawka KGN poparta przez komisję |
| 31) | w art. 4 w ust. 2 w pkt 2 po wyrazie "dokumentów" dodaje się wyrazy ", jednak nie dłużej niż przez okres 22 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy". | Poprawka KGN poparta przez komisję |