



**Opinia**  
**do ustawy o Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej**

Uchwalona przez Sejm na posiedzeniu w dniu 8 grudnia 2006 r., z przedłożenia rządowego, ustawa o Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej zmierza do wykonania prawa Unii Europejskiej w zakresie utworzenia Jednolitej Europejskiej Przestrzeni Powietrznej.

Z dniem 1 stycznia 2007 r. Rzeczpospolita Polska będzie obowiązana do stosowania rozporządzenia Komisji ustanawiającego wspólny schemat opłat za korzystanie ze służb żeglugi powietrznej. Wejście w życie ustawy zapewni wykonanie rozporządzenia w krajowym porządku prawnym a ponadto stanowić będzie wypełnienie zobowiązań międzynarodowych wynikających z przystąpienia Polski do Europejskiej Organizacji Bezpieczeństwa Żeglugi Powietrznej EUROCONTROL.

Państwowa Agencja Żeglugi Powietrznej (PAŻP), działająca jako państwowa osoba prawna, ma być zgodnie z ustawą instytucją zapewniającą służby żeglugi powietrznej w rozumieniu prawa wspólnotowego w polskiej przestrzeni powietrznej w czasie pokoju oraz w czasie wojny, stanu wyjątkowego albo stanu wojennego.

W aktualnym stanie prawnym zadania państwowego organu zarządzania ruchem wykonuje Agencja Ruchu Lotniczego jako jednostka organizacyjna przedsiębiorstwa państwowego "Porty Lotnicze". PAŻP powstanie w wyniku wydzielenia z przedsiębiorstwa "Porty Lotnicze" składników materialnych i niematerialnych pozostających dziś w posiadaniu Agencji Ruchu Lotniczego. Pracownicy Agencji Ruchu Lotniczego staną się z dniem wejścia w życie ustawy pracownikami PAŻP.

Uwagi szczegółowe:

- 1) Zgodnie z art. 16 ustawy, w okresie 2 lat od wejścia w życie ustawy, ograniczenia, o których mowa w art. 7 ust. 6 (zakaz udzielania przez PAŻP poręczeń i gwarancji) nie mają zastosowania do działalności inwestycyjnej, prowadzonej, przed dniem wejścia w życie ustawy, wspólnie w ramach PPL, pod warunkiem uzyskania zgody ministra właściwego do spraw transportu. Przepis ten jest niezrozumiały, ponieważ nie wiadomo, jaki podmiot prowadzący działalność inwestycyjną przed dniem wejścia w

życie ustawy "wspólnie w ramach PPL" miałyby być zwolniony od zakazu udzielania poręczeń i gwarancji. Wydaje się, że nie może to być sama PAŻP, gdyż powstanie ona dopiero z dniem wejścia ustawy w życie.

- 2) Art. 19 ustawy stanowi, że z dniem wejścia ustawy w życie pracownicy PPL zatrudnieni w Agencji Ruchu Lotniczego stają się pracownikami PAŻP. Przyjęte przy konstruowaniu przepisów dostosowujących zasady wymagają, aby zagwarantować pracownikom likwidowanego podmiotu ochronę przewidzianą w Kodeksie pracy na wypadek przejścia zakładu pracy lub jego części na innego pracodawcę.

Propozycja poprawki:

**- w art. 19 dodaje się ust. 2 w brzmieniu:**

**"2. Do pracowników, o których mowa w ust. 1 stosuje się odpowiednio przepisy prawa pracy dotyczące uprawnień pracowników przejmowanego zakładu lub jego części przez innego pracodawcę."**

- 3) Zgodnie z uzasadnieniem dołączonym do projektu ustawy, w związku z koniecznością wypełnienia zobowiązań wynikających z członkostwa w Unii Europejskiej oraz przystąpieniem Polski do Europejskiej Organizacji Bezpieczeństwa Żeglugi Powietrznej EUROCONTROL, ustawa winna wejść w życie z dniem 1 stycznia 2007 r. W związku z tym powstaje wątpliwość, czy zaproponowany w ustawie termin jej wejścia w życie (1 kwietnia 2007 r.) nie będzie stanowił naruszenia prawa wspólnotowego lub zobowiązań międzynarodowych naszego kraju.