



**Opinia o ustawie o zmianie ustawy o czasie pracy kierowców
oraz o zmianie niektórych innych ustaw (druk nr 428)**

I. Cel i przedmiot ustawy

Uchwalona przez Sejm w dniu 26 kwietnia 2007 r. ustawa o zmianie ustawy o czasie pracy kierowców oraz o zmianie niektórych innych ustaw, określana dalej jako "ustawa", ma na celu zapewnienie prawidłowego i skutecznego stosowania rozporządzenia nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniającego rozporządzenia Rady nr 3821/85 i 2135/98, jak również uchylającego rozporządzenie Rady nr 3820/85. Konsekwencją istnienia obowiązku przyjęcia krajowych rozwiązań prawnych umożliwiających stosowanie tego aktu prawnego jest nowelizacja ustawy o czasie pracy kierowców, ustawy – Prawo o ruchu drogowym, ustawy o transporcie drogowym i ustawy o systemie tachografów cyfrowych.

Przepisami wymienionego rozporządzenia rząd został zobowiązany do objęcia ochroną w zakresie wymagań dotyczących czasu pracy tych kierowców, którzy prowadzą pojazdy używane w regularnych przewozach na trasach poniżej 50 km, tj. głównie kierowców pracujących w komunikacji miejskiej. Na wniosek środowisk społecznych rozciągnięto te przepisy także na motorniczych tramwajów, przewidując jednak, iż w stosunku do tych ostatnich nowe zasady wejdą w życie z dniem 1 stycznia 2009 r.

Istotnym elementem ustawy jest doprecyzowanie rodzajów naruszeń i kar za nieprzestrzeganie przepisów rozporządzenia.

Ustawa w art. 4 wprowadza też szereg zmian do ustawy o systemie tachografów cyfrowych, które dotyczą podmiotów prowadzących warsztaty i techników warsztatów. Zmiany te mają charakter uściślający i porządkujący dotychczasowe przepisy. Mają także na celu uproszczenie wymagań, na podstawie których wydawane są karty do tachografów cyfrowych i karty przedsiębiorstw.

II. Przebieg prac legislacyjnych

Projekt ustawy został wniesiony do Sejmu przez grupę posłów. W toku sejmowego postępowania ustawodawczego nie dokonano zmian, które miałyby istotne znaczenie z punktu widzenia meritum ustawy. Wymaga podkreślenia, że w ustawie uwzględniono poprawki uchwalone przez Senat w dniu 29 marca br. do uchwalonej przez Sejm w dniu 7 marca br. ustawy o zmianie ustawy o czasie pracy kierowców oraz o zmianie niektórych innych ustaw (druk nr 382). Prace nad tą ustawą zostały przez Sejm zaniechane po uchwaleniu przez Senat przedmiotowych poprawek.

Ustawa nie budzi zastrzeżeń o charakterze legislacyjnym.

Piotr Magda

Starszy legislator