



Opinia
do ustawy o zmianie ustawy o żegludze śródlądowej
(druk nr 441)

I. Cel i przedmiot ustawy

Ustawa zmierza do liberalizacji przepisów dotyczących warunków uprawiania żeglugi na statkach wykorzystywanych wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji.

W aktualnym stanie prawnym statek polski, używany wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji, o długości kadłuba powyżej 5 m lub o napędzie mechanicznym o mocy silników większej niż 5 kW, podlega obowiązkowi wpisu do rejestru statków używanych wyłącznie do celów sportowych lub rekreacyjnych.

Zdaniem wnioskodawców, polskie przepisy regulujące zasady dopuszczania statków sportowych lub rekreacyjnych do żeglugi, należą do najbardziej restrykcyjnych.

W ustawie zaproponowano, aby obowiązkowemu wpisowi do rejestru statków używanych wyłącznie do celów sportowych lub rekreacyjnych, nie podlegały statki napędzane wyłącznie siłą ludzkich mięśni, o długości kadłuba poniżej 12 m lub o napędzie mechanicznym o mocy silników mniejszej niż 15 kW. Statki zwolnione z obowiązku wpisu do rejestru mogłyby być do niego wpisane na wniosek właściciela.

Zrezygnowano ponadto z obowiązkowych przeglądów technicznych statków sportowych lub rekreacyjnych.

II. Przebieg prac legislacyjnych

Ustawa uchwalona przez Sejm na posiedzeniu w dniu 11 maja br., pochodzi z przedłożenia poselskiego. W toku prac legislacyjnych obniżono granicę, powyżej której statki używane wyłącznie do celów sportowych lub rekreacyjnych podlegają wpisowi do rejestru statków. W projekcie ustawy skierowanym do łaski marszałkowskiej zwolnione z obowiązku

wpisu do rejestru były statki napędzane wyłącznie siłą ludzkich mięśni, o długości kadłuba poniżej 7,5 m lub o mocy silników mniejszej niż 10 kW. Po przyjęciu przez Sejm poprawek zgłoszonych w drugim czytaniu, zwolnienie objęło statki napędzane wyłącznie siłą ludzkich mięśni, o długości kadłuba poniżej 12 m lub o napędzie mechanicznym o mocy silników mniejszej niż 15 kW.

III. Uwagi szczegółowe

- 1) Art. 18 ust. 2 ustawy (art. 1 pkt 2 noweli) wymaga doprecyzowania, ponieważ w zaproponowanym brzmieniu może powodować wątpliwości interpretacyjne.

Propozycja poprawki:

w art. 1 w pkt 2, ust. 2 otrzymuje brzmienie:

"2. Statek polski używany wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji, o długości kadłuba powyżej 12 m lub o napędzie mechanicznym o mocy silników większej niż 15 kW, podlega obowiązkowi wpisu do rejestru statków używanych wyłącznie do celów sportowych lub rekreacyjnych. Obowiązkowi wpisu do rejestru nie podlegają statki napędzane wyłącznie siłą ludzkich mięśni. Statki zwolnione z obowiązku wpisu do rejestru mogą być do niego wpisane na wniosek właściciela."

- 2) Art. 1 pkt 4 noweli zawierający delegację do wydania rozporządzenia, nie określa wytycznych dotyczących treści aktu wykonawczego, o których mowa w art. 92 ust. 1 Konstytucji.

Propozycja poprawki:

w art. 1 w pkt 4, art. 24a otrzymuje brzmienie:

"Art. 24a. Minister właściwy do spraw kultury fizycznej i sportu określi, w drodze rozporządzenia, tryb rejestracji statków używanych wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji oraz wzory ksiąg rejestrowych i dokumentów rejestracyjnych, uwzględniając wielkość i przeznaczenie statku oraz kierując się względami bezpieczeństwa i międzynarodowymi wymaganiami w tym zakresie."

Maciej Telec

Starszy legislator