



SEJM  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ  
V kadencja  
Prezes Rady Ministrów  
RM 10-94-06

**Do druku nr 856**

Warszawa, 7 września 2006 r.

Pan  
Marek Jurek  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

W ślad za pismem z dnia 12 lipca 2006 r., przy którym przesłano Sejmowi Rzeczypospolitej Polskiej projekt ustawy

**- o drogowych spółkach specjalnego przeznaczenia,**

przekazuję, zgodnie z wymogami art. 34 ust. 4 regulaminu Sejmu, projekt aktu wykonawczego.

(-) Jarosław Kaczyński

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA TRANSPORTU <sup>1)</sup>**

z dnia

w sprawie wysokości stawek opłat za przejazd autostradą pobieranych przez  
Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad oraz drogową spółkę specjalnego  
przeznaczenia

Na podstawie art. 37f ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 256, poz. 2571, z późn. zm. <sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Ustala się wysokość opłat za przejazd autostradą zwanych dalej "opłatami", w okresie nieobjętym umową o budowę i eksploatację albo wyłącznie eksploatację autostrady pobieranych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, określoną w załączniku nr 1 do rozporządzenia.

**§ 2.** Ustala się wysokość opłat pobieranych przez drogową spółkę specjalnego przeznaczenia, określoną w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

**§ 3.** Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER TRANSPORTU

---

<sup>1)</sup> Minister Transportu kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 lipca 2006 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu (Dz. U. Nr 131, poz. 923).

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 273, poz. 2703, z 2005 r. Nr 155, poz. 1297 i Nr 172, poz. 1440 oraz z 2006 r. Nr 12, poz. 61.

**Stawki opłat za przejazd 1 km Autostrady pobieranych przez Generalnego  
Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad**

Kategorie	Opis kategorii	Stawka za 1 km w zł
Kategoria 0	Motocykle	0,11
Kategoria 1	Pojazdy samochodowe o dwóch osiach	0,23
Kategoria 2	Pojazdy samochodowe o dwóch osiach, z których co najmniej jedna wyposażona jest w koło bliźniacze, pojazdy samochodowe o dwóch osiach z przyczepami	0,34
Kategoria 3	Pojazdy samochodowe o trzech osiach, pojazdy samochodowe o dwóch osiach, z których co najmniej jedna wyposażona jest w koło bliźniacze z przyczepami	0,49
Kategoria 4	Pojazdy samochodowe o więcej niż trzech osiach, pojazdy samochodowe o trzech osiach z przyczepami, pojazdy samochodowe o więcej niż trzech osiach z przyczepami	0,77
Kategoria 5	Pojazdy niemieszczące się w kategoriach od 1 do 4 oraz pojazdy, których wymiary albo nacisk osi lub ciężar przekraczają normy określone w przepisach o ruchu drogowym	(10 x stawka dla kat. 1)

**Stawki opłat za przejazd 1 km autostrady pobieranych przez drogową spółkę specjalnego przeznaczenia**

Kategorie	Opis kategorii	Stawka za 1 km w zł
Kategoria 0	Motocykle	0,11
Kategoria 1	Pojazdy samochodowe o dwóch osiach	0,23
Kategoria 2	Pojazdy samochodowe o dwóch osiach, z których co najmniej jedna wyposażona jest w koło bliźniacze, pojazdy samochodowe o dwóch osiach z przyczepami	0,34
Kategoria 3	Pojazdy samochodowe o trzech osiach, pojazdy samochodowe o dwóch osiach, z których co najmniej jedna wyposażona jest w koło bliźniacze z przyczepami	0,49
Kategoria 4	Pojazdy samochodowe o więcej niż trzech osiach, pojazdy samochodowe o trzech osiach z przyczepami, pojazdy samochodowe o więcej niż trzech osiach z przyczepami	0,77
Kategoria 5	Pojazdy niemieszczące się w kategoriach od 1 do 4 oraz pojazdy, których wymiary albo nacisk osi lub ciężar przekraczają normy określone w przepisach o ruchu drogowym	(10 x stawka dla kat. 1)

## UZASADNIENIE

Na podstawie art. 37a ust. 3 ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 256, poz. 2571, z późn. zm.) Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad może pobierać opłaty za przejazd autostradą w okresie nieobjętym umową o budowę i eksploatację albo wyłącznie eksploatację autostrady płatnej, pod warunkiem przystosowania autostrady do poboru tych opłat. Wysokość tych opłat nie może przekraczać stawek maksymalnych za przejazd 1 km autostrady określonych w załączniku do ustawy, które od roku 2005 ulegają zmianie w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie trzech kwartałów roku, w którym stawka ulega zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Maksymalne stawki opłat za przejazd autostradą obliczone w ten sposób zaokrąglając je w górę do pełnych groszy, ogłasza minister właściwego do spraw transportu w drodze obwieszczenia.

Analogiczne zasady dotyczą możliwości pobierania opłat za przejazd autostradą przez drogową spółkę specjalnego przeznaczenia, z wykorzystaniem warunków określonych w umowie zawartej z ministrem właściwym do spraw transportu. Możliwość taką przewiduje art. 37a ust. 3a ustawy o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym.

Zawarte w niniejszym projekcie rozporządzenia stawki opłat za przejazd autostradą pobierane przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad oraz przez drogową spółkę specjalnego przeznaczenia są stawkami maksymalnymi wynikającymi z załącznika do ustawy o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym. Należy stwierdzić, że na obecnym etapie tworzenia wstępnego projektu rozporządzenia nie jest możliwe określenie stawek opłat za przejazd konkretnym odcinkiem autostrady. Rzeczywiste ustalenie wysokości stawek opłat za przejazd wymaga uprzedniego wykonania pełnej analizy obejmującej m.in. ustalenie kosztów budowy i eksploatacji danego odcinka autostrady, wykonanie studium ruchu.

Samo zaś ustalenie kosztów budowy i eksploatacji autostrady zależne jest m.in. od warunków terenowych danego odcinka i od sposobu jego finansowania.

Ponadto generalnie ocenia się, że dla celów ustalenia właściwego poziomu opłat należy także przeprowadzić analizy wieloletnich przepływów finansowych (na okres 25-30 lat), przy zastosowaniu odpowiednich założeń ruchowych oraz stóp dyskontowych.

W stosunku do opłat pobieranych przez drogowe spółki specjalnego przeznaczenia analizy dotyczące wysokości opłat będą stanowiły każdorazowo element biznesplanu spółek, w przypadku ustalenia możliwości poboru takich opłat przez te spółki.

Należy jednak podkreślić, że ustalając rzeczywistą wysokość opłat pobieranych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad jak też drogowe spółki specjalnego przeznaczenia minister właściwy do spraw transportu będzie realizować politykę „niskiego myta”, niższego w stosunku do opłat za przejazd pobieranych przez spółki, które zawarły umowę o budowę i eksploatację albo wyłącznie eksploatację autostrady płatnej. Jest to spowodowane m.in. tym, że na odcinkach autostrad budowanych ze środków Unii Europejskiej można stosować pobór opłat, ustalony na poziomie równoważącym koszty inwestycyjne strony publicznej (w tym również koszty przygotowania i wykupu gruntów, koszty utrzymania i eksploatacji oraz koszty remontów kapitalnych), a jednocześnie nie ma możliwości realokowania ewentualnych nadwyżek przychodów generowanych z opłat na inne projekty autostradowe. Ponadto przy wydawaniu przedmiotowego rozporządzenia w przyszłości konieczne będzie uwzględnienie postanowień dyrektywy 2006/38/WE zmieniającej postanowienia dyrektywy 1999/62/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe. Dyrektywa 2006/38/WE zmieniła bowiem zasady określania opłat za przejazd poprzez szczegółowe ustalenie kosztów budowy i eksploatacji danego odcinka drogi.