



SEJM  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ  
V kadencja

**Druk nr 1288**

Warszawa, 24 listopada 2006 r.

Pan  
Marek Jurek  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

Na podstawie art. 118 ust. 1 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 r. i na podstawie art. 32 ust. 2 regulaminu Sejmu niżej podpisani posłowie wnoszą projekt ustawy:

## **- o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym.**

Do reprezentowania wnioskodawców w pracach nad projektem ustawy upoważniamy pana posła Krzysztofa Tchórzewskiego.

(-) Andrzej Adamczyk; (-) Jacek Bogucki; (-) Bogusław Bosak;  
(-) Aleksander Chłopek; (-) Daniela Chrapkiewicz; (-) Tadeusz Cymański;  
(-) Krzysztof Czarnecki; (-) Witold Czarnecki; (-) Arkadiusz Czartoryski;  
(-) Edward Czesak; (-) Andrzej Ćwierz; (-) Andrzej Mikołaj Dera;  
(-) Leszek Dobrzyński; (-) Jerzy Gosiewski; (-) Artur Górski; (-) Tomasz Górski; (-) Jędrzej Jędrych; (-) Karol Karski; (-) Wiesław Kilian; (-) Izabela Kloc; (-) Dariusz Antoni Kłeczek; (-) Sławomir Kłosowski; (-) Henryk Kowalczyk; (-) Zbigniew Kozak; (-) Leonard Krasulski; (-) Tomasz Latos;  
(-) Andrzej Liss; (-) Alojzy Lysko; (-) Marek Jerzy Łatas; (-) Mirosława Masłowska; (-) Marek Matuszewski; (-) Kazimierz Matuszny; (-) Beata Mazurek; (-) Antoni Mężydło; (-) Kazimierz Moskal; (-) Arkadiusz Mularczyk; (-) Maria Teresa Nowak; (-) Halina Olendzka; (-) Stanisław Ożóg; (-) Anna Pakuła-Sacharczuk; (-) Anna Paluch; (-) Stanisław Pięta;  
(-) Marek Polak; (-) Jarosław Rusiecki; (-) Małgorzata Sadurska;  
(-) Małgorzata Stryjska; (-) Jolanta Szczypińska; (-) Andrzej Szlachta;  
(-) Stanisław Szwed; (-) Krzysztof Tchórzewski; (-) Andrzej Walkowiak;  
(-) Waldemar Wiązowski; (-) Lucyna Wiśniewska; (-) Tadeusz Wita;  
(-) Michał Wojtkiewicz; (-) Tadeusz Woźniak; (-) Stanisław Zajac; (-) Artur Zawisza; (-) Jan Zubowski.

**Ustawa**  
**z dnia..... 2006 r.**  
**o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym**

**Art. 1.**

W ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.<sup>1</sup>) wprowadza się następujące zmiany:

**1) w art. 76:**

**a) ust. 3 otrzymuje brzmienie:**

„ 3. Minister właściwy do spraw wewnętrznych w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw transportu oraz Ministrem Obrony Narodowej oraz po zasięgnięciu opinii Szefa Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Szefa Agencji Wywiadu, Szefa Centralnego Biura Antykorupcyjnego określi, w drodze rozporządzenia, warunki i tryb rejestracji oraz wzory dowodu rejestracyjnego i tablic rejestracyjnych pojazdów Biura Ochrony Rządu, Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej i Służby Celnej, a także jednostki organizacyjne właściwe w tych sprawach.”,

**b) w ust. 4 pkt 1 otrzymuje brzmienie:**

„1) warunki i tryb rejestracji pojazdów resortu spraw wewnętrznych, obrony narodowej, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego i kontroli skarbowej, wykorzystywanych do prowadzenia czynności operacyjno-rozpoznawczych;”,

**c) w ust. 5 pkt 4 otrzymuje brzmienie:**

„4) sposób wykorzystania pojazdów, o których mowa w ust. 2-3, przy wykonywaniu zadań określonych w przepisach dotyczących Biura Ochrony Rządu, Policji, Agencji

---

<sup>1</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486 i Nr 180, poz. 1494 i 1497 oraz z 2006 r. Nr 17, poz. 141, Nr 104, poz. 708 i 711

Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej i Służby Celnej.”;

**2) w art. 80c ust. 2 otrzymuje brzmienie:**

„2. Dane lub informacje o pojazdach, o których mowa w art. 73 ust. 3, udostępnia się wyłącznie podmiotom określonym w ust. 1 pkt 1-8.”.

**Art. 2.**

Ustawa wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**Uzasadnienie**

Zaproponowane w projekcie zmiany mają na celu usunięcie niespójności art. 73 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.) z art. 76 ust. 3 tej ustawy. Ponadto mają umożliwić kontroli skarbowej dokonywanie rejestracji samochodów wykorzystywanych przez wywiad skarbowy zgodnie z trybem przewidzianym dla rejestracji samochodów wykorzystywanych do celów operacyjno – rozpoznawczych. Tryb ten dotychczas nie obejmował kontroli skarbowej.

Zgodnie z brzmieniem art. 73 ust. 3 rejestracji pojazdów kontroli skarbowej i Służby Celnej dokonują właściwe organy tych jednostek. Natomiast delegacja do wydania rozporządzenia określającego warunki i tryb rejestracji oraz wzory dowodu rejestracyjnego i tablic rejestracyjnych - zawarta w art. 76 ust. 3 nie obejmuje kontroli skarbowej i Służby Celnej. Zatem organy kontroli skarbowej i Służba Celną zobowiązane są do samodzielnej rejestracji pojazdów, ale nie będzie określonych w przepisach warunków i trybu rejestracji tych pojazdów. Propozycja zmiany art. 76 ust. 3 zmierza do usunięcia tej niespójności (art. 1 pkt 1 lit a projektu).

Zmiana dotycząca art. 76 ust. 4 pkt 1 ustawy – Prawo o ruchu drogowym (art. 1 pkt 1 lit b projektu) ma na celu uzupełnienie tego przepisu o kontrolę skarbową. Art. 76 ust. 4 przewiduje wydanie niejawnego zarządzenia Prezesa Rady Ministrów określającego warunki i tryb utajnionej rejestracji pojazdów wykorzystywanych do prowadzenia czynności operacyjno – rozpoznawczych. Tryb ten w dotychczasowym brzmieniu art. 76 ust. 4 pkt 1 dotyczy wszystkich służb uprawnionych do wykonywania czynności operacyjno – rozpoznawczych z

wyjątkiem kontroli skarbowej. W ramach kontroli skarbowej, zgodnie z art. 36 ustawy z dnia 28 września 1991 r. o kontroli skarbowej (Dz. U. z 2004 r. Nr 8, poz. 65 z późn. zm.), funkcjonują komórki uprawnione do wykonywania czynności operacyjno – rozpoznawczych (wywiad skarbowy). Formy i metody pracy, a także środki (w tym również pojazdy), jakimi posługują się pracownicy wykonujący czynności wywiadu skarbowego powinny być chronione. Niejawny tryb rejestracji jest niezbędny do dokonywania rejestracji samochodów, które są używane przez pracowników wywiadu skarbowego do wykonywania czynności operacyjno - rozpoznawczych w celu ochrony ich bezpieczeństwa oraz ochrony informacji, które z samochodów kontroli skarbowej są wykorzystywane do celów operacyjnych.

Zmiana art. 76 ust. 5 pkt 4 ustawy – Prawo o ruchu drogowym (art. 1 pkt 1 lit c projektu) - polegająca na uzupełnieniu tego przepisu o kontrolę skarbową i Służbę Celną - jest konsekwencją zmian dokonanych w art. 76 ust. 3. Zmierza ona do tego, aby przy tworzeniu rozporządzenia był brany pod uwagę również sposób wykorzystania pojazdów używanych przez kontrolę skarbową i Służbę Celną przy wykonywaniu ich ustawowych zadań.

Mając na uwadze fakt wykonywania przez pracowników kontroli skarbowej czynności operacyjno – rozpoznawczych zaproponowano również zmianę w art. 80c ust. 2 ustawy - Prawo o ruchu drogowym (art. 1 pkt 2 projektu). Przepis ten określa katalog podmiotów, które mają dostęp do informacji o pojazdach zarejestrowanych przez Siły Zbrojne RP, BOR, Policję, ABW, AW, SKW, SWW, CBA, Straż Graniczną, kontrolę skarbową i Służbę Celną. Kontrola skarbową, w ramach której mogą być wykonywane czynności operacyjno – rozpoznawcze, jako jedyny z podmiotów uprawnionych do prowadzenia takich czynności nie ma prawa korzystania z tej bazy danych.

Wejście w życie ustawy nie pociąga za sobą obciążenia budżetu państwa lub budżetów jednostek samorządu terytorialnego, jak też skutków gospodarczych, społecznych lub prawnych.

Przedmiot projektowanej regulacji nie jest objęty prawem Unii Europejskiej.

Warszawa, 4 grudnia 2006 r.

BAS-WAEM-2699/06

Pan  
Marek Jurek  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

**Opinia prawna**  
**w sprawie zgodności z prawem Unii Europejskiej poselskiego projektu**  
**ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym (przedstawiciel**  
**wnioskodawców: poseł Krzysztof Tchórzewski)**

Na podstawie art. 34 ust. 9 uchwały Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 lipca 1992 r. - Regulamin Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej (M.P. z 2002 r. Nr 23, poz. 398, ze zmianami) sporządza się następującą opinię:

**1. Przedmiot projektu ustawy**

Przedstawiony projekt ustawy przewiduje zmianę ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz.908, ze zmianami) poprzez zmianę brzmienia art. 76 ust. 3, ust. 4 pkt 1 i ust. 5 pkt 4 oraz art. 80c ust. 2.

Zmiana dotyczy upoważnień ustawowych do określenia: 1) w drodze rozporządzenia – warunków i trybu rejestracji oraz wzorów dowodu rejestracyjnego i tablic rejestracyjnych pojazdów kontroli skarbowej i Służby Celnej (art. 1 ust. 1 lit. a projektu), 2) w drodze zarządzenia niepodlegającego ogłoszeniu – warunków i trybu rejestracji pojazdów kontroli skarbowej, wykorzystywanych do prowadzenia czynności operacyjno-rozpoznawczych (art. 1 ust. 1 lit. b projektu). Rozporządzenie, o którym mowa w art. 1 ust. 1 lit. a projektu, powinno m.in. uwzględniać sposób wykorzystania pojazdów używanych przez kontrolę skarbową i Służbę Celną przy wykonywaniu ich ustawowych zadań (art. 1 ust. 1 lit. c projektu).

W art. 1 ust. 2 projektu (w zakresie zmiany art. 80c ust. 2 ustawy) proponuje się włączenie organów kontroli skarbowej, organów celnych i wywiadu skarbowego do katalogu podmiotów mających wyłączny dostęp do danych lub informacji o pojazdach, o których mowa w art. 73 ust. 3 ustawy.

Proponowana ustawa ma wejść w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**2. Stan prawa wspólnotowego w materii objętej projektem ustawy**

Kwestie stanowiące przedmiot projektu ustawy nie są regulowane prawem Unii Europejskiej.

**3. Analiza przepisów projektu pod kątem ustalonego stanu prawa wspólnotowego**

Prawo Unii Europejskiej nie reguluje kwestii zawartych w przepisach opiniowanego projektu.

**4. Konkluzja**

Projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym nie jest objęty prawem Unii Europejskiej.

*Sporządził: Zespół Prawa Europejskiego*

*Akceptował: Dyrektor Biura Analiz Sejmowych*

*Michał Królikowski*

Warszawa, 4 grudnia 2006 r.

BAS-WAEM-2700/06

Pan  
Marek Jurek  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

### **Opinia prawna**

**w sprawie stwierdzenia – w trybie art. 95a ust. 3 Regulaminu Sejmu – czy poselski projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym (przedstawiciel wnioskodawców: poseł Krzysztof Tchórzewski) jest projektem ustawy wykonującej prawo Unii Europejskiej**

Przedstawiony projekt ustawy przewiduje zmianę ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz.908, ze zmianami) poprzez zmianę brzmienia art. 76 ust. 3, ust. 4 pkt 1 i ust. 5 pkt 4 oraz art. 80c ust. 2. Zmiana dotyczy upoważnień ustawowych do określenia: 1) w drodze rozporządzenia – warunków i trybu rejestracji oraz wzorów dowodu rejestracyjnego i tablic rejestracyjnych pojazdów kontroli skarbowej i Służby Celnej (art. 1 ust. 1 lit. a projektu), 2) w drodze zarządzenia niepodlegającego ogłoszeniu – warunków i trybu rejestracji pojazdów kontroli skarbowej, wykorzystywanych do prowadzenia czynności operacyjno-rozpoznawczych (art. 1 ust. 1 lit. b projektu). Rozporządzenie, o którym mowa w art. 1 ust. 1 lit. a projektu, powinno m.in. uwzględniać sposób wykorzystania pojazdów używanych przez kontrolę skarbową i Służbę Celną przy wykonywaniu ich ustawowych zadań (art. 1 ust. 1 lit. c projektu). W art. 1 ust. 2 projektu (w zakresie zmiany art. 80c ust. 2 ustawy) proponuje się włączenie organów kontroli skarbowej, organów celnych i wywiadu skarbowego do katalogu podmiotów mających wyłączny dostęp do danych lub informacji o pojazdach, o których mowa w art. 73 ust. 3 ustawy.

Przedmiot proponowanej ustawy nie jest objęty prawem Unii Europejskiej.

Projekt ustawy o zmianie ustawy o gospodarce nieruchomościami oraz o zmianie niektórych innych ustaw **nie jest projektem ustawy wykonującej prawo Unii Europejskiej.**

*Sporządził: Zespół Prawa Europejskiego*

*Akceptował: Dyrektor Biura Analiz Sejmowych*

*Michał Królikowski*

*Deskrytory Bazy REX: nieruchomość, projekt ustawy, Unia Europejska, zawód*



**Klub Parlamentarny „Prawo i Sprawiedliwość”**

Warszawa, dnia 14.12.2006 r.

**Krzysztof Tchórzewski**  
**Posel na Sejm RP**  
**Klubu Parlamentarnego**  
**„Prawo i Sprawiedliwość”**

**Szanowny Pan**  
**Marek Jurek**  
**Marszałek Sejmu**  
**Rzeczypospolitej Polskiej**

W nawiązaniu do pisma z dnia 7 grudnia 2006 r. jako przedstawiciel wnioskodawców w załączeniu przesyłam na ręce Pana Marszałka projekt aktu wykonawczego do projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym.

Krzysztof Tchórzewski

Posel na Sejm RP





**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2006 r.

**w sprawie rejestracji pojazdów Biura Ochrony Rządu, Policji, Agencji Bezpieczeństwa  
Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Centralnego biura Antykorupcyjnego, Straży  
Granicznej, kontroli skarbowej i Służby Celnej**

Na podstawie art. 76 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Rozporządzenie określa warunki i tryb rejestracji oraz wzory dowodu rejestracyjnego i tablic rejestracyjnych pojazdów Biura Ochrony Rządu, Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej i Służby Celnej, a także jednostki organizacyjne właściwe w tych sprawach.

**§ 2. 1.** Rejestracji na warunkach i w trybie określonych w rozporządzeniu podlegają pojazdy samochodowe, ciągniki rolnicze, motorowery i przyczepy, z wyjątkiem przyczep motocyklowych i specjalnych przeznaczonych do ciągnięcia przez ciągniki rolnicze lub pojazdy wolnobieżne, zwane dalej "pojazdami", używane przez Biuro Ochrony Rządu, Policję, Agencję Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencję Wywiadu, Centralne Biuro Antykorupcyjne, Straż Graniczną, kontrolę skarbową i Służbę Celną, zwane dalej "służbami".

2. Rejestracji na warunkach i w trybie określonych w rozporządzeniu podlegają również pojazdy niezarejestrowane przyjęte do badań albo testowania.

**§ 3.** Rejestracji pojazdów dokonują:

- 1) Szef Biura Ochrony Rządu - w odniesieniu do pojazdów Biura Ochrony Rządu;
- 2) Komendant Główny Policji - w odniesieniu do pojazdów Komendy Głównej Policji;
- 3) właściwy komendant wojewódzki (Stołeczny) Policji - w odniesieniu do pojazdów komend, komisariatów i innych jednostek organizacyjnych Policji działających na obszarze należącym do terytorialnego zasięgu działania tego komendanta;
- 4) komendant Wyższej Szkoły Policji i komendant szkoły policyjnej - w odniesieniu do pojazdów tych szkół;
- 5) Szef Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego - w odniesieniu do pojazdów Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego;
- 6) Szef Agencji Wywiadu - w odniesieniu do pojazdów Agencji Wywiadu;
- 7) Szef Centralnego Biura Antykorupcyjnego - w odniesieniu do pojazdów Centralnego Biura Antykorupcyjnego,
- 8) Komendant Główny Straży Granicznej - w odniesieniu do pojazdów Straży Granicznej;
- 9) Generalny Inspektor Kontroli Skarbowej - w odniesieniu do pojazdów kontroli skarbowej;
- 10) Szef Służby Celnej - w odniesieniu do pojazdów Służby Celnej w Ministerstwie Finansów;
- 11) właściwy dyrektor izby celnej - w odniesieniu do pojazdów izb i urzędów celnych oraz innych jednostek organizacyjnych Służby Celnej działających na obszarze należącym do terytorialnego zasięgu działania tego dyrektora.

§ 4. 1. Rejestracji pojazdu dokonuje się na podstawie:

- 1) dowodu własności pojazdu lub dowodu przyjęcia pojazdu przez organ, o którym mowa w § 3, do użytkowania albo
- 2) wniosku kierownika jednostki organizacyjnej bezpośrednio użytkującej pojazd, do którego dołącza się dowód własności pojazdu lub dowód przyjęcia pojazdu do użytkowania.

2. Do dokumentów, o których mowa w ust. 1, dołącza się:

- 1) dowód rejestracyjny, jeżeli pojazd był zarejestrowany poza służbami, albo zaświadczenie, o którym mowa w art. 72 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym;
- 2) kartę pojazdu, jeżeli karta pojazdu była wydana, albo zaświadczenie, o którym mowa w art. 72 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym;
- 3) wyciąg ze świadectwa homologacji albo z odpisu decyzji zwalniającej pojazd z homologacji, jeżeli są wymagane;
- 4) zaświadczenie o pozytywnym wyniku badania technicznego pojazdu, jeżeli jest wymagane;
- 5) dowód odprawy celnej przywózowej, jeżeli pojazd został sprowadzony z zagranicy i jest rejestrowany po raz pierwszy.

3. W przypadku rejestracji pojazdu, który nie posiada nadanych i umieszczonych fabrycznie przez producenta lub w trybie określonym odrębnymi przepisami cech identyfikacyjnych albo nie posiada tabliczki znamionowej do dokumentów, o których mowa w ust. 1 i 2, dołącza się zaświadczenie potwierdzające nadanie i umieszczenie cech identyfikacyjnych lub wykonanie tabliczki znamionowej zastępczej.

4. Rejestracji pojazdu, który był zarejestrowany poza służbami, dokonuje się po sprawdzeniu dokumentów przedstawionych do rejestracji, stosownie do przepisów w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach.

§ 5. 1. Organ dokonujący rejestracji, po wpisaniu pojazdu do ewidencji, wydaje:

- 1) dowód rejestracyjny,
- 2) tablice rejestracyjne lub tablicę rejestracyjną, wraz ze znakiem legalizacyjnym,
- 3) nalepkę kontrolną, w przypadku rejestracji pojazdu samochodowego, z wyłączeniem motocykla,

oraz wypełnia kartę pojazdu, jeżeli była wydana.

2. W przypadku rejestracji pojazdu wyposażonego w tablice rejestracyjne lub tablicę rejestracyjną, zawierające:

- 1) wyróżnik służby, o którym mowa w § 6 ust. 2 - wydaje się dowód rejestracyjny, którego wzór określa załącznik do rozporządzenia;
- 2) wyróżnik województwa i powiatu - wydaje się dowód rejestracyjny, którego wzór określają przepisy w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów.

§ 6. 1. Numer na tablicach rejestracyjnych pojazdu składa się z:

- 1) wyróżnika służby i jednej litery ze zbioru następujących 25 liter: A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z oraz wyróżnika pojazdu albo
- 2) wyróżnika województwa, wyróżnika powiatu i wyróżnika pojazdu, które określają przepisy w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów.

2. Wyróżniki służb stanowią litery:

- 1) HB - dla Biura Ochrony Rządu;
- 2) HP - dla Policji;
- 3) HK - dla Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Agencji Wywiadu;

- 4) HA – dla Centralnego biura Antykorupcyjnego;
- 5) HW - dla Straży Granicznej;
- 6) HS - dla kontroli skarbowej;
- 7) HC - dla Służby Celnej.

3. Wyróżnik pojazdu, o którym mowa w ust. 1 pkt 1, stanowią:

- 1) jedna litera ze zbioru liter, o których mowa w ust. 1 pkt 1, oraz trzy cyfry w przedziale od 001 do 999 albo
- 2) dwie cyfry w przedziale od 01 do 99 i dwie litery ze zbioru liter, o których mowa w ust. 1 pkt 1.

§ 7. Tablic rejestracyjnych zawierających wyróżnik województwa i wyróżnik powiatu nie stosuje się do oznakowanych pojazdów służb.

§ 8. 1. Wzory tablic rejestracyjnych zawierających wyróżniki służb, wzory umieszczanych na nich symboli oraz wzór nalepki kontrolnej odpowiadają wzorom określonym w przepisach w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów.

2. Wzór znaku legalizacyjnego określają przepisy w sprawie trybu legalizacji tablic rejestracyjnych oraz warunków technicznych i wzoru znaku legalizacyjnego.

§ 9. 1. Organy, o których mowa w § 3:

- 1) zamawiają u producentów tablice rejestracyjne zawierające wyróżniki, o których mowa w § 6 ust. 1, blankiety dowodów rejestracyjnych, o których mowa w § 5 ust. 2, znaki legalizacyjne i nalepki kontrolne;
- 2) zgłaszają zapotrzebowanie na numery rejestracyjne zawierające wyróżniki, o których mowa w § 6 ust. 1 pkt 2, do starosty właściwego ze względu na siedzibę jednostki organizacyjnej użytkującej pojazd.

2. Starosta przyznaje organom, o których mowa w § 3, numery rejestracyjne zawierające wyróżniki określone w § 6 ust. 1 pkt 2, na podstawie zgłoszonego zapotrzebowania.

§ 10. Organy, o których mowa w § 3, zapewniają warunki ochrony blankietów dowodów rejestracyjnych, tablic rejestracyjnych, znaków legalizacyjnych i nalepek kontrolnych przed dostępem osób nieuprawnionych.

§ 11. Tablice rejestracyjne i nalepki kontrolne, a w odniesieniu do samochodu ciężarowego samowładowczego i przyczepy samowładowczej - numery rejestracyjne umieszcza się na pojeździe w sposób określony w przepisach w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów.

§ 12. 1. W przypadku zbycia pojazdu zarejestrowanego na warunkach i w trybie określonych w rozporządzeniu przekazuje się nabywcy, z zastrzeżeniem ust. 2, dokumenty, o których mowa w § 4 ust. 2 pkt 2 i 3. Tablice rejestracyjne nie podlegają przekazaniu.

2. W przypadku zbycia pojazdu poza służby, przez Biuro Ochrony Rządu, kontrolę skarbową i Służbę Celną, nabywcy przekazuje się również dowód rejestracyjny.

3. W przypadku zwrotu po badaniach albo testowaniu pojazdu zarejestrowanego na warunkach i w trybie określonych w rozporządzeniu przekazuje się osobie, od której przyjęto pojazd do badań albo testowania, dokumenty, o których mowa w § 4 ust. 2 pkt 2 i 3. Dowód rejestracyjny i tablice rejestracyjne nie podlegają przekazaniu.

4. W razie zagubienia dowodu rejestracyjnego, jeżeli podlega on przekazaniu, lub karty pojazdu organ, o którym mowa w § 3, wystawia i przekazuje zaświadczenie potwierdzające dane zawarte w zagubionym dokumencie, którego wzór określają przepisy w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów.

5. W razie nadania i umieszczenia cech identyfikacyjnych pojazdu lub wykonania tabliczki znamionowej zastępczej przez stację kontroli pojazdów służby organ, o którym mowa w § 3, przekazuje zaświadczenie potwierdzające ten fakt.

§ 13. 1. Zmiany danych zamieszczonych w dowodzie rejestracyjnym odnotowuje się w rubryce "Adnotacje urzędowe", na podstawie:

- 1) dokumentów określonych w § 4 ust. 2 pkt 3 i 4;
- 2) zaświadczenia o nadaniu lub wybiciu cech identyfikacyjnych, o których mowa w § 4 ust. 3, na nadwoziu, podwoziu, ramie lub silniku.

2. Zmiany danych zamieszczonych w karcie pojazdu odnotowuje się w odpowiednich rubrykach karty, zgodnie z przepisami w sprawie warunków i trybu wydawania kart pojazdów, wzoru karty pojazdu i jej opisu.

§ 14. 1. Dowody rejestracyjne, które utraciły przydatność do celów służbowych albo zostały zniszczone lub zużyte, unieważnia się przez odcięcie prawego dolnego rogu dokumentu w taki sposób, aby można było odczytać zapisy wcześniej naniesione na dokument, oraz przekreślenie stron. Unieważnione dowody rejestracyjne przechowuje się w teczkach indywidualnych pojazdów.

2. Zniszczone lub zużyte tablice rejestracyjne, znaki legalizacyjne i nalepki kontrolne podlegają komisijnemu skasowaniu. Numery rejestracyjne skasowanych tablic rejestracyjnych zawierających wyróżnik służby wykorzystuje się ponownie. Numery rejestracyjne skasowanych tablic rejestracyjnych zawierających wyróżnik województwa i wyróżnik powiatu mogą być wykorzystane ponownie.

3. W razie utraty dowodu rejestracyjnego lub tablicy rejestracyjnej numer rejestracyjny pojazdu, dowód rejestracyjny i tablicę rejestracyjną unieważnia się.

4. O unieważnieniu numeru rejestracyjnego zawierającego wyróżnik województwa i wyróżnik powiatu właściwy organ, o którym mowa w § 3, zawiadamia właściwego starostę.

§ 15. 1. Zachowują ważność wydane na podstawie dotychczasowych przepisów dowody rejestracyjne oraz przyznane numery rejestracyjne.

2. Pojazdy, które nie posiadają zalegalizowanych tablic rejestracyjnych i nalepek kontrolnych, uważa się za spełniające wymagania określone w § 5 ust. 1.

3. Pojazdy posiadające tabliczki zastępcze oraz cechy identyfikacyjne nadane i umieszczone lub nabite na podstawie dotychczasowych przepisów albo posiadające w dowodzie rejestracyjnym wpis potwierdzający brak numeru silnika uważa się za spełniające wymagania w zakresie cech identyfikacyjnych pojazdu, stosownie do przepisów w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów.

§ 16. Traci moc rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 czerwca 2003 r. w sprawie rejestracji pojazdów Biura Ochrony Rządu, Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Straży Granicznej, kontroli skarbowej i Służby Celnej (Dz. U. Nr 107, poz. 1008 oraz z 2005 r. Nr 77, poz. 675).

§ 17. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem .....

Minister Spraw Wewnętrznych i  
Administracji

w porozumieniu:

Minister Transportu

Minister Obrony Narodowej

- 
- 1) Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji kieruje działem administracji rządowej - sprawy wewnętrzne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 lipca 2006 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz. U. Nr 131, poz. 919).
  - 2) Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486 i Nr 180, poz. 1494 i 1497 oraz z 2006 r. Nr 17, poz. 141, Nr 104, poz. 708 i 711
-

