



DODATKOWE SPRAWOZDANIE

KOMISJI INFRASTRUKTURY

**o poselskim projekcie ustawy o zmianie ustawy
– Prawo o ruchu drogowym /druk nr 1288/.**

Sejm na 34. posiedzeniu w dniu 14 lutego 2007 r. – zgodnie z art. 47 ust. 1 Regulaminu Sejmu – skierował ponownie projekt ustawy zawarty w druku nr 1342 do Komisji Infrastruktury w celu rozpatrzenia poprawek zgłoszonych w drugim czytaniu.

Komisja Infrastruktury po rozpatrzeniu poprawek na posiedzeniu w dniu 15 lutego 2007 roku oraz wysłuchaniu oświadczenia przedstawiciela Komitetu Integracji Europejskiej, że poprawki zawarte w dodatkowym sprawozdaniu są zgodne z prawem Unii Europejskiej

wnosi:

Wysoki Sejm raczy następujące poprawki:

1) w art. 19 dodać ust. 4 i 5 w brzmieniu:

„4. Poza obszarem zabudowanym w tunelach o długości przekraczającej 500 m, kierujący pojazdem jest obowiązany utrzymywać odstęp od poprzedzającego pojazdu nie mniejszy niż:

- 1) 50 m - jeżeli kieruje pojazdem o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3,5 t lub autobusem;
- 2) 80 m - jeżeli kieruje zespołem pojazdów lub pojazdem niewymienionym w pkt 1.

5. Organ zarządzający ruchem na drogach może zmniejszyć lub zwiększyć za pomocą znaków drogowych dopuszczalny odstęp, o którym mowa w ust. 4, w zależności od obowiązującej w tunelu dopuszczalnej prędkości.”;

- poseł G.Dolniak w imieniu KP PO

- przyjąć

2) po art. 47 dodać art. 47a w brzmieniu:

„Art. 47a. Kierujący pojazdem w tunelu, podczas zatrzymania wynikającego z warunków lub przepisów ruchu drogowego, jest obowiązany zachować minimalny odstęp 5 m od poprzedzającego pojazdu.”;

- poseł G.Dolniak w imieniu KP PO

- przyjąć

3) w art. 51:

a) ust. 1 nadać brzmienie:

„1. Kierujący pojazdem jest obowiązany używać świateł mijania podczas jazdy w warunkach normalnej przejrzystości powietrza.”,

b) uchylić ust. 4;

- poseł G.Dolniak w imieniu KP PO

- przyjąć

Warszawa, dnia 15 lutego 2007 roku.

Sprawozdawca

Zastępca Przewodniczącego Komisji

/-/Krzysztof Gadowski

/-/Krzysztof Tchórzewski