



SEJM
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
V kadencja
Prezes Rady Ministrów
RM 10-9-07

Druk nr 1390
Warszawa, 1 lutego 2007 r.

Pan
Marek Jurek
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Na podstawie art. 118 ust. 1 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 r. przedstawiam Sejmowi Rzeczypospolitej Polskiej projekt ustawy

- o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym wraz z projektem aktu wykonawczego.

W załączeniu przedstawiam także opinię dotyczącą zgodności proponowanych regulacji z prawem Unii Europejskiej.

Jednocześnie uprzejmie informuję, że do prezentowania stanowiska Rządu w tej sprawie w toku prac parlamentarnych został upoważniony Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji.

(-) Jarosław Kaczyński

U S T A W A

z dnia.....

o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym

Art. 1. W ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486, Nr 180, poz. 1494 i 1497 oraz z 2006 r. Nr 17, poz. 141, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 190, poz. 1400, Nr 191, poz. 1410 i Nr 235, poz. 1701) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 6 w ust. 1:

a) pkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5) osoba działająca w imieniu zarządcy drogi lub osoba wykonująca roboty na drodze na zlecenie lub za zgodą zarządcy drogi;”

b) w treści pkt 7 kropkę zastępuje się średnikiem oraz dodaje się pkt 8 w brzmieniu:

„8) strażnik leśny lub funkcjonariusz Straży Parku – na terenie odpowiednio lasu lub parku narodowego.”;

2) w art. 127 po ust. 2 dodaje się ust. 2a w brzmieniu:

„2a. Po przeprowadzeniu badania w sposób, o którym mowa w ust. 1, można przeprowadzić dodatkowe badanie krwi lub moczu.”;

3) tytuł rozdziału 1 w dziale V otrzymuje brzmienie:

„Uprawnienia Policji i innych organów”;

4) po art. 129a dodaje się art. 129b-129f w brzmieniu:

- „Art. 129b. 1. Kontrola ruchu drogowego w gminach lub miastach, które utworzyły straż gminną (miejską) może być wykonywana przez strażników gminnych (miejskich).
2. Strażnicy gminni (miejscy) są uprawnieni do wykonywania kontroli ruchu drogowego wobec:
- 1) kierującego pojazdem:
 - a) niestosującego się do zakazu ruchu w obu kierunkach, określonego odpowiednim znakiem drogowym,
 - b) naruszającego przepisy ruchu drogowego, w przypadku ujawnienia i zarejestrowania czynu przy użyciu urządzeń działających samoczynnie;
 - 2) uczestnika ruchu naruszającego przepisy o:
 - a) zatrzymaniu lub postoju pojazdów,
 - b) ruchu motorowerów, rowerów, pojazdów zaprzęgowych oraz o jeździe wierzchem lub pędzeniu zwierząt,
 - c) ruchu pieszych.
 3. W ramach wykonywania kontroli ruchu drogowego w zakresie, o którym mowa w ust. 2, strażnicy gminni (miejscy) są upoważnieni do:
 - 1) zatrzymania pojazdu lub jadącego wierzchem, z wyłączeniem pojazdów kierowanych przez osoby, o których mowa w ust. 2 pkt 1 lit. b;
 - 2) sprawdzania dokumentów wymaganych w związku z kierowaniem pojazdem;

- 3) używania urządzeń samoczynnie ujawniających i rejestrujących naruszenia przepisów ruchu drogowego przez kierujących pojazdami;
- 4) legitymowania uczestnika ruchu i wydawania mu wiążących poleceń, co do sposobu korzystania z drogi lub używania pojazdu;
- 5) wydawania poleceń:
 - a) osobie, która spowodowała przeszkodę utrudniającą ruch drogowy lub zagrażającą jego bezpieczeństwu,
 - b) kontrolowanemu uczestnikowi ruchu – co do sposobu jego zachowania.

Art. 129c. 1. Kontrola ruchu drogowego na terenach lasów lub parków narodowych jest wykonywana przez strażników leśnych lub funkcjonariuszy Straży Parku.

2. Strażnicy leśni i funkcjonariusze Straży Parku są uprawnieni do kontroli kierujących pojazdami niestosujących się do przepisów lub znaków drogowych obowiązujących na terenach lasów lub parków narodowych, dotyczących zakazu wjazdu, zatrzymywania się lub postoju pojazdów.
3. W ramach wykonywania kontroli ruchu drogowego w zakresie, o którym mowa w ust. 2, strażnicy leśni i funkcjonariusze Straży Parku są upoważnieni do:
 - 1) zatrzymania pojazdu;
 - 2) legitymowania uczestnika ruchu drogowego;

- 3) wydawania poleceń, co do sposobu zachowania się na drodze.

Art. 129d. 1. Osoby działające w imieniu zarządcy drogi wykonują kontrolę ruchu drogowego w stosunku do pojazdów:

- 1) w zakresie przestrzegania przepisów o wymiarach, masie lub naciskach osi;
- 2) powodujących uszkodzenie lub niszczenie drogi;
- 3) zanieczyszczających lub zaśmiecających drogę.

2. W ramach wykonywania kontroli ruchu drogowego w zakresie, o którym mowa w ust. 1, osoby działające w imieniu zarządcy drogi są upoważnione do:

- 1) zatrzymania pojazdu;
- 2) legitymowania uczestnika ruchu drogowego i wydawania mu poleceń, co do sposobu korzystania z drogi lub pojazdu;
- 3) sprawdzenia dokumentów wymaganych w związku z użytkowaniem pojazdu;
- 4) sprawdzenia stanu technicznego, wyposażenia, ładunku, wymiarów oraz masy lub nacisku osi pojazdu znajdującego się na drodze; w celu dokonania sprawdzenia masy lub nacisku osi pojazdu osoby działające w imieniu zarządcy drogi, mający prawo jazdy odpowiedniej kategorii, mogą kierować pojazdem;
- 5) używania przyrządów kontrolnych lub pomiarowych służących w szczególności do badania

pojazdu, określania jego wymiarów, masy lub nacisku osi oraz stwierdzania naruszenia wymagań ochrony środowiska;

6) uniemożliwiania jazdy pojazdem przekraczającym dopuszczalną masę lub nacisk osi albo uszkadzającym lub niszczącym drogę.

3. Przepisów ust. 1 i 2 nie stosuje się do osób działających w imieniu Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

Art. 129e. 1. Kontrola ruchu drogowego wykonywana przez strażników gminnych (miejskich), strażników leśnych, funkcjonariuszy Straży Parku oraz pracowników zarządów dróg odbywa się na podstawie upoważnienia do wykonywania kontroli ruchu drogowego wydanego przez właściwego komendanta powiatowego (miejskiego) Policji.

2. Art. 129 ust. 3 stosuje się odpowiednio do kontroli ruchu drogowego wykonywanej przez osoby, o których mowa w ust. 1.

Art. 129f. Strażnicy straży gminnych (miejskich), strażnicy leśni oraz funkcjonariusze Straży Parku w związku z wykonywaniem czynności z zakresu kontroli ruchu drogowego są obowiązani do czasu przybycia Policji uniemożliwić kierowanie pojazdem osobie, co do której istnieje uzasadnione podejrzenie, że znajduje się ona w stanie nietrzeźwości lub w stanie po użyciu alkoholu albo środka działającego podobnie do alkoholu.”;

5) w art. 131 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Minister właściwy do spraw wewnętrznych w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw transportu, uwzględniając potrzebę zapewnienia bezpieczeństwa i porządku podczas wykonywania kontroli ruchu drogowego oraz sprawnego jej przebiegu określi, w drodze rozporządzenia:

- 1) organizację, warunki i sposób wykonywania kontroli ruchu drogowego;
- 2) wymagany sposób zachowania się kontrolowanego uczestnika ruchu;
- 3) warunki wykonywania kontroli ruchu drogowego przez osoby, o których mowa w art. 129e;
- 4) warunki udzielania upoważnień do wykonywania kontroli ruchu drogowego oraz wzór upoważnienia.”;

6) w art. 135 w ust. 1 w pkt 1 lit. a otrzymuje brzmienie:

„a) w razie uzasadnionego podejrzenia, że kierujący znajduje się w stanie nietrzeźwości lub w stanie po użyciu alkoholu albo środka działającego podobnie do alkoholu.”.

Art. 2. Przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 131 ust. 1 ustawy, o której mowa w art. 1, zachowują moc do dnia wejścia w życie nowych przepisów wykonawczych, o ile nie są sprzeczne z niniejszą ustawą, przez okres nie dłuższy niż 12 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy.

Art. 3. Ustawa wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

UZASADNIENIE

Podstawowym celem projektowanej nowelizacji ustawy – Prawo o ruchu drogowym jest uporządkowanie stanu prawnego w zakresie kompetencji służb i organów publicznych do dokonywania czynności z zakresu kontroli ruchu drogowego. Oprócz tego zmiana ustawy obejmuje modyfikację zasad poddawania kierowców badaniom na obecność w organizmie środków działających podobnie do alkoholu oraz zatrzymywania przez Policję praw jazdy.

Na tle obowiązującej ustawy – Prawo o ruchu drogowym pojawiły się wątpliwości interpretacyjne dotyczące podstawy prawnej do dokonywania czynności z zakresu kontroli ruchu drogowego przez funkcjonariuszy straży gminnych (miejskich), strażników leśnych, funkcjonariuszy Straży Parku oraz pracowników zarządów dróg. Osoby te dokonywały czynności kontrolnych na podstawie upoważnień wydawanych w oparciu o przepisy rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 30 grudnia 2002 r. w sprawie kontroli ruchu drogowego (Dz. U. z 2003 r. Nr 14, poz. 144, z późn. zm.). Ustawa nakazała ministrowi właściwemu do spraw wewnętrznych uregulować tym aktem warunki i tryb udzielania wspomnianych upoważnień przez organy Policji, ale zabrakło w niej przepisu materialnego, który w sposób jednoznaczny formułowałby uprawnienia funkcjonariuszy straży gminnych (miejskich), strażników leśnych, funkcjonariuszy Straży Parku oraz pracowników zarządów dróg do dokonywania czynności kontrolnych. Wobec wyraźnego powierzenia zadań w tym zakresie służbom Policji (art. 129 ust. 1), Żandarmerii Wojskowej i wojskowych organów porządkowych (art. 129 ust. 4), Straży Granicznej i organów celnych (art. 129 ust. 4a) oraz Inspekcji Transportu Drogowego (art. 129a) kompetencje innych organów do dokonywania czynności kontrolnych również powinny – celem wyeliminowania ewentualnych wątpliwości interpretacyjnych – zostać sformułowane wyraźnie. Na omawianą kwestię zwrócił uwagę Rzecznik Praw Obywatelskich w wystąpieniu do Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji.

Wyeliminowaniu tych wątpliwości służy wprowadzenie do ustawy przepisów formułujących wyraźne kompetencje do dokonywania czynności z zakresu kontroli ruchu drogowego dla strażników straży gminnych (miejskich) (art. 129b), strażników

leśnych i funkcjonariuszy Straży Parku (art. 129c) oraz osób działających w imieniu zarządców dróg (art. 129d). Jednocześnie do ustawy wprowadza się wyraźny przepis, zgodnie z którym wymienione osoby dokonują kontroli drogowej na podstawie upoważnienia wydanego przez właściwego komendanta powiatowego Policji (art. 129e). Do tych zmian dostosować należało również przepis formułujący upoważnienie dla ministra właściwego do spraw wewnętrznych do wydania rozporządzenia regulującego wymienione aspekty kontroli ruchu drogowego (art. 131 ust. 1).

Zakres dokonywanej kontroli drogowej przez wymienione służby i organy zasadniczo ma odpowiadać obecnym regulacjom zawartym w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 30 grudnia 2002 r. w sprawie kontroli ruchu drogowego. Nieliczne modyfikacje w tym zakresie dotyczą uprawnień strażników straży gminnych (miejskich) oraz osób działających w imieniu zarządców dróg.

Strażnicy straży gminnych (miejskich) uzyskują prawo do stosowania urządzeń pozwalających na samoczynne ujawnianie i rejestrowanie naruszeń rozmaitych przepisów ruchu drogowego, nie tylko – jak dotychczas – w zakresie dopuszczalnej prędkości lub wskazań sygnalizacji świetlnej. Dynamiczny rozwój elektronicznych systemów nadzoru nad ruchem drogowym pozwala na automatyczne rejestrowanie coraz szerszej grupy wykroczeń, w tym np. przypadków nieuprawnionego korzystania z pasa ruchu przeznaczanego dla autobusów czy naruszania zakazu wjazdu na dany pas ruchu przez kierującego pojazdem przekraczającym dopuszczalną masę całkowitą. Kompetencje strażników gminnych (miejskich) obejmą wszystkie wykroczenia możliwe do wykrycia na podstawie zapisów takich urządzeń. Projektodawcy wychodzą z założenia, że dotychczasowe ograniczenia w tym zakresie wynikały jedynie z ograniczonych możliwości technologicznych i obecnie już nie znajdują uzasadnienia.

Jednocześnie, wraz z wyraźnym sformułowaniem uprawnień do dokonywania czynności kontrolnych przez straże gminne, proponuje się odpowiednie uzupełnienie katalogu szczegółowych uprawnień przysługujących strażnikom gminnym, w związku z wykonywaniem czynności kontrolnych, analogicznie do przyjętych w ustawie – Prawo o ruchu drogowym rozwiązań odnoszących się do uprawnień funkcjonariuszy Policji. W związku z tym wprowadza się przepisy formułujące uprawnienia do:

- a) legitymowania uczestnika ruchu,

- b) wydawania uczestnikowi ruchu wiążących poleceń, co do sposobu korzystania z drogi lub używania pojazdu, a także ruchu pieszych.

Prawo do legitymowania funkcjonariusze straży gminnych posiadają na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 2 w związku z art. 11 pkt 1 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o strażach gminnych (Dz. U. Nr 123, poz. 779, z późn. zm.). Uprawnienie to proponuje się przywołać również w ustawie – Prawo o ruchu drogowym celem wyeliminowania ewentualnych wątpliwości interpretacyjnych powstałych na tle analizy analogicznych uprawnień funkcjonariuszy Policji. Przysługujące tym funkcjonariuszom uprawnienie do legitymowania, wynikające z art. 15 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Policji (Dz. U. z 2002 r. Nr 7, poz. 58, z późn. zm.), zostało bowiem przywołane również w art. 129 ust. 2 pkt 1 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, jako jedno z uprawnień przysługujących w ramach wykonywanych czynności kontrolnych.

Zmiany w zasadach kontroli dokonywanej przez osoby działające w imieniu zarządcy drogi (art. 129d) polegają na wyłączeniu z zakresu podmiotowego uprawnień kontrolnych osób działających w imieniu Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad oraz na odejściu od dotychczasowej formuły „uzasadnionego podejrzenia” w przypadku kontroli masy i nacisku osi oraz na rozszerzeniu zakresu tej kontroli o wymiary pojazdu.

Wyłączenie z zakresu podmiotowego uprawnień kontrolnych osób działających w imieniu Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad wynika z faktu, że ustawą z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym została powołana Inspekcja Transportu Drogowego, której celem była kontrola przestrzegania przepisów w zakresie transportu drogowego. W związku z zapisem art. 108 ustawy, w brzmieniu nadanym w pierwotnej wersji ustawy, wojewodowie przejęli od Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad urządzenia techniczne do ważenia pojazdów. Zapis art. 108 upoważniał wojewodów do przejęcia na własność, z mocy prawa, w terminie 24 miesięcy od dnia wejścia w życie ustawy urządzeń technicznych do ważenia pojazdów, będących we władaniu wówczas Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych i stał się podstawą do przedmiotowego wyłączenia z wykonywania zadań kontroli ruchu drogowego. Zakres uprawnień kontrolnych poszczególnych organów – w tym Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad – należało dostosować do stanu prawnego powstałego na gruncie powołanych rozwiązań ustawowych.

W świetle dotychczasowych przepisów wykonawczych osoby działające w imieniu zarządcy drogi mogły poddać kontroli drogowej w zakresie dopuszczalnej masy lub nacisku osi tylko te pojazdy, co do których istniało „uzasadnione podejrzenie” przekroczenia dopuszczalnych norm. W praktyce wymóg ten okazał się mało przejrzysty i trudny w stosowaniu. W nowym brzmieniu przepisu zawarto formułę wolną od niepotrzebnych i niejasnych ograniczeń. Oprócz tego rozszerzono zakres kontroli drogowej o wymiary pojazdu, co do których ograniczenia są ustanawiane – podobnie jak ograniczenia, co do masy i nacisku osi – ze względu na uwarunkowania pozostające w kompetencji zarządów dróg. Jednocześnie wprowadzono zmianę terminologiczną polegającą na zastąpieniu kategorii „pracownicy zarządów dróg” szerszą kategorią „osoby działające w imieniu zarządcy drogi”. Przedmiotowa zmiana pozwoli na doprecyzowanie zakresu podmiotowego omawianej regulacji, obejmując nimi również osoby, które wykonują kontrolę ruchu drogowego w imieniu tych zarządców dróg, którzy nie utworzyli zarządu drogi w strukturze obsługującego ich urzędu.

Zmiany art. 6 ust. 1 mają charakter dostosowawczy. W związku z wyraźnym sformułowaniem uprawnień do wykonywania kontroli ruchu drogowego przez strażników leśnych oraz funkcjonariuszy Straży Parku należało sformułować również uprawnienia do wydawania przez te podmioty poleceń oraz sygnałów uczestnikom ruchu drogowego (nowy pkt 8 w art. 6 ust. 1), a zmiana terminologiczna polegająca na zastąpieniu kategorii „pracownicy zarządów dróg” pojęciem „osoby działające w imieniu zarządcy drogi” znalazła odzwierciedlenie w nowym brzmieniu pkt 5.

Modyfikacja zasad poddawania kierowców badaniom na obecność w organizmie środków działających podobnie do alkoholu (nowy ust. 2a w art. 127) polega na stworzeniu możliwości przeprowadzenia badania laboratoryjnego na obecność tych substancji po przeprowadzeniu takiego badania metodą nielaboratoryjną. W dotychczasowym stanie prawnym obecność w organizmie środków odurzających działających podobnie do alkoholu była stwierdzana na podstawie testów przeprowadzanych przez funkcjonariuszy na miejscu interwencji. Badania laboratoryjne przeprowadzano w wyjątkowych przypadkach, gdy stan osoby podlegającej badaniu uniemożliwiał przeprowadzenie badania nielaboratoryjnego. Oprócz tego można było takie badanie przeprowadzić tylko na żądanie kierowcy lub za jego zgodą. Testy wykonywane przez funkcjonariuszy często nie dawały jednoznacznych wskazań lub

– z uwagi na ograniczoną ilość rozpoznawanych substancji – nie wykazywały obecności w organizmie niektórych środków odurzających. Projektowana zmiana stwarza w takiej sytuacji możliwość poddania kierowcy – nawet bez jego zgody – badaniu krwi lub moczu, przeprowadzanemu w zakładzie opieki zdrowotnej lub w izbie wytrzeźwień.

Zmiana w art. 135 ust. 1 polega na rozszerzeniu przesłanek obligatoryjnego zatrzymania prawa jazdy o przypadki, w których z rozmaitych przyczyn nie jest możliwe poddanie kierowcy stosownym badaniom na obecność w organizmie alkoholu lub substancji o podobnym działaniu, co z kolei uniemożliwia „stwierdzenie, że kierujący znajduje się w stanie nietrzeźwości lub w stanie po użyciu alkoholu albo środka działającego podobnie do alkoholu”. Mimo, że badaniom takim można poddać kierującego pojazdem nawet bez jego zgody (art. 126 ust. 3 i art. 127 ust. 3), często dochodzi do sytuacji, w których agresywne zachowanie kierowcy uniemożliwia przeprowadzenie takiego badania. W ocenie wnioskodawców jest wskazane, aby w tego typu sytuacjach – jeżeli zachowanie kierującego pojazdem daje podstawy do uzasadnionego podejrzenia, że znajduje się on pod wpływem środka odurzającego – istniała możliwość zatrzymania przez Policję prawa jazdy za pokwitowaniem niedającym dalszego, tymczasowego prawa do kierowania pojazdem. W braku omawianej zmiany przepisu prawo jazdy można bowiem zatrzymać jedynie na podstawie art. 135 ust. 1 pkt 2, a pokwitowanie otrzymane przez kierowcę w takim przypadku upoważnia do dalszego kierowania pojazdem w ciągu 7 dni (art. 135 ust. 2).

Przedmiot projektowanej regulacji nie jest objęty prawem Unii Europejskiej.

Projekt ustawy nie zawiera przepisów technicznych w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597).

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałuje projektowana regulacja

Projekt oddziałuje na sytuację prawną osób fizycznych korzystających z dróg oraz na uprawnienia organów wykonujących zadania z zakresu kontroli ruchu drogowego.

2. Konsultacje społeczne

Projekt został opublikowany w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji. Projekt przekazano również do zaopiniowania Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego, która przyjęła projekt z uwagami Prezydenta Miasta Częstochowy, który proponował uzupełnienie projektowanej ustawy o przepis rozciągający uprawnienia do kontroli ruchu drogowego na strefy zamieszkania i drogi wewnętrzne. W projekcie ustawy propozycji tej nie wykorzystano. Projekt przekazano również do konsultacji Krajowej Radzie Komendantów Straży Miejskich i Gminnych, Związкови Miast Polskich, Krajowej Radzie

Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, Polskiemu Związkowi Motorowemu, Zrzeszeniu Międzynarodowych Przewoźników Transportu Drogowego, Ogólnopolskiemu Związkowi Pracodawców Transportu Samochodowego, Ogólnopolskiemu Związkowi Pracodawców Transportu Drogowego oraz Europejskiemu Związkowi Pracy Transportu Drogowego w Polsce. Spośród wymienionych podmiotów pisemne opinie przedstawiły: Krajowa Rada Komendantów Straży Miejskich i Gminnych, Związek Miast Polskich oraz Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Podmioty te zaopiniowały projekt pozytywnie.

Wnioskodawca nie otrzymał zgłoszeń podmiotów zainteresowanych pracami nad projektem ustawy w trybie przepisów ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414).

3. Wpływ na dochody i wydatki sektora finansów publicznych

Projektowana ustawa nie wprowadza zasadniczych zmian w zakresie dokonywania kontroli drogowej przez organy i służby uprawnione do dokonywania czynności kontrolnych. Uprawnienia kontrolne strażników straży gminnych (miejskich) zostały rozszerzone o wszelkie wykroczenia możliwe do wykrycia przez urządzenia rejestrujące. Może to doprowadzić do zwiększenia ilości wystawianych mandatów karnych i tym samym przyczynić się do wzrostu wpływów do budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

4. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Wejście w życie projektowanej ustawy nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

5. Wpływ na rynek pracy

Wejście w życie ustawy nie będzie miało wpływu na rynek pracy.



URZĄD
KOMITETU INTEGRACJI EUROPEJSKIEJ
SEKRETARZ
KOMITETU INTEGRACJI EUROPEJSKIEJ
SEKRETARZ STANU

Ewa Ośniecka - Tamecka

Min.EOT/*117*/2007/DP/alr

Warszawa, *22* stycznia 2007 r.

Pani
Jolanta Rusiniak
Sekretarz Rady Ministrów

Opinia o zgodności z prawem Unii Europejskiej *projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym* wyrażona na podstawie art. 2, ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 8 sierpnia 1996 r. o Komitecie Integracji Europejskiej (Dz. U. Nr 106, poz. 494) przez Sekretarza Komitetu Integracji Europejskiej Ewę Ośniecką – Tamecką, działającą z upoważnienia Przewodniczącego Komitetu Integracji Europejskiej

Szanowna Pani Minister!

W związku z przedłożonym *projektem ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym* (pismo nr RM-10-9-07), pozwalam sobie wyrazić następującą opinię:

- I. Przedmiotowy *projekt ustawy* ma na celu stworzenie przepisów materialnych wyraźnie formułujących kompetencje do wykonywania czynności z zakresu kontroli ruchu drogowego przez strażników straży gminnych (miejskich) – art. 129b w kształcie zaproponowanym w *projekcie ustawy*, strażników leśnych i funkcjonariuszy Straży Parku – art. 129c w kształcie zaproponowanym w *projekcie ustawy* oraz pracowników zarządców dróg – art. 129d w kształcie zaproponowanym w *projekcie ustawy*.
- II. Dotychczas ww. osoby wykonywały czynności kontrolne na podstawie upoważnień wydawanych w oparciu o przepisy rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 30 grudnia 2002 r. w sprawie kontroli ruchu drogowego (Dz.U. z 2003 r. Nr 14, poz. 144, z późn. zm.).

- III. Przedmiotowy *projekt ustawy* stwarza możliwość przeprowadzenia badania laboratoryjnego na obecność w organizmie kierującego środków działających podobnie do alkoholu – nawet bez jego zgody (art. 127 ust. 2a w kształcie zaproponowanym w *projekcie ustawy*).
- IV. Urząd KIE zgłaszał zastrzeżenia co do treści projektowanych przepisów, jednakże zostały one wyjaśnione w trakcie uzgodnień międzyresortowych.

W konkluzji stwierdzam, że przedłożony do zaopiniowania *projekt ustawy o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym* nie jest objęty prawem Unii Europejskiej.

Z poważaniem,

Z up. Sekretarza Komitetu
Integracji Europejskiej
PODSEKRETAŃ SZ STANU
T a d e u s z K o z e k

Do uprzejmej wiadomości:

Pan Jarosław Brysiewicz

Podsekretarz Stanu

Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI¹⁾**

z dnia

w sprawie kontroli ruchu drogowego

Na podstawie art. 131 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602, z późn. zm.), zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Rozporządzenie określa:

- 1) organizację, warunki i sposób wykonywania kontroli ruchu drogowego;
- 2) warunki i tryb udzielania upoważnień do zatrzymywania pojazdów lub wykonywania niektórych czynności z zakresu kontroli ruchu drogowego przez funkcjonariuszy innych organów oraz strażników straży gminnych (miejskich);
- 3) wymagany sposób zachowania się kontrolowanego uczestnika ruchu.
 2. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o "kontrolującym", rozumie się przez to policjanta lub podmiot uprawniony na mocy niniejszego rozporządzenia do kontroli ruchu drogowego.

§ 2. 1. Policjant, w celu przeprowadzenia kontroli ruchu drogowego, jest uprawniony do wydania poleceń i sygnałów.

2. Polecenia i sygnały mogą być wydawane przez policjanta:

- 1) pieszego;
- 2) znajdującego się w pojeździe lub na pojeździe;
- 3) jadącego wierzchem lub rowerem;
- 4) znajdującego się na pokładzie statku powietrznego.

§ 3. 1. Policjant umundurowany w warunkach dostatecznej widoczności podaje sygnały tarczą do zatrzymywania pojazdów lub ręką, a w warunkach niedostatecznej widoczności - latarką ze światłem czerwonym albo tarczą do zatrzymywania pojazdów ze światłem odblaskowym lub światłem czerwonym.

2. Policjant nieumundurowany jest uprawniony do zatrzymania kierującego pojazdem wyłącznie na obszarze zabudowanym.

3. Policjant nieumundurowany w warunkach dostatecznej widoczności podaje sygnały tarczą do zatrzymywania pojazdów, a w warunkach niedostatecznej widoczności - latarką ze światłem czerwonym albo tarczą do zatrzymywania pojazdów ze światłem odblaskowym lub światłem czerwonym.

4. Policjant jadący pojazdem samochodowym może podawać kierującemu pojazdem polecenia do określonego zachowania się za pomocą urządzeń nagłaśniających, sygnalizacyjnych lub świetlnych.

5. Policjant patrolu powietrznego polecenie do zatrzymania pojazdu podaje za pomocą urządzeń nagłaśniających lub świetlnych.

6. Polecenie do zatrzymania pojazdu podaje się z dostatecznej odległości, w sposób zapewniający jego dostrzeżenie przez kierującego pojazdem oraz bezpieczne zatrzymanie w miejscu wskazanym przez policjanta.

7. Miejsce zatrzymania pojazdu, z zastrzeżeniem § 11 ust. 3 i § 12 ust. 3, może być wyznaczone przez ustawienie znaku "stój - kontrola drogowa".

8. Dla zwrócenia uwagi na podawane sygnały lub polecenia policjant może używać sygnałów dźwiękowych lub gwizdka policyjnego.

§ 4. 1. Pojazd powinien być zatrzymany w miejscu, gdzie nie utrudnia to ruchu i nie zagraża jego bezpieczeństwu.

2. W celu dojazdu do miejsca, o którym mowa w ust. 1, policjant może wydać kontrolowanemu uczestnikowi ruchu polecenie jazdy za pojazdem policyjnym.

3. Przepisu ust. 1 nie stosuje się w razie konieczności zatrzymania pojazdu:

- 1) w wyniku prowadzonych działań pościgowych;
- 2) co do którego zachodzi uzasadnione podejrzenie, iż może on zagrażać bezpieczeństwu ruchu drogowego ze względu na swój stan techniczny lub zachowanie się kierującego.

4. Pojazd policyjny powinien być, w miarę możliwości, ustawiony za zatrzymanym pojazdem.

5. W przypadku zatrzymania pojazdu w miejscu, gdzie jest to zabronione, kierujący pojazdem policyjnym przed przystąpieniem do kontroli włącza niebieskie światło błyskowe.

§ 5. 1. Policjant, po zatrzymaniu pojazdu, podaje kierującemu stopień, imię i nazwisko oraz przyczynę zatrzymania, a ponadto:

- 1) policjant umundurowany okazuje legitymację służbową na żądanie kontrolowanego uczestnika ruchu;
- 2) policjant nieumundurowany okazuje legitymację służbową bez wezwania.

2. Legitymację służbową okazuje się w sposób umożliwiający kontrolowanemu uczestnikowi ruchu odczytanie numeru służbowego policjanta oraz nazwy organu, który wydał legitymację.

3. Przystępując do czynności kontrolnych, policjant może wydać polecenie unieruchomienia silnika pojazdu.

4. W przypadkach uzasadnionych względami bezpieczeństwa lub uwarunkowanych charakterem kontroli policjant może wydać kierującemu pojazdem lub pasażerowi pojazdu polecenie opuszczenia pojazdu.

5. Przepisu ust. 1 nie stosuje się w razie zatrzymania pojazdu:

- 1) w wyniku prowadzonych działań pościgowych;
- 2) co do którego istnieje uzasadnione podejrzenie, że pochodzi z przestępstwa;
- 3) jeżeli zachodzi uzasadnione podejrzenie, że znajdują się w nim osoby, które popełniły przestępstwo.

6. W przypadkach, o których mowa w ust. 5, policjant nakazuje kierującemu pojazdem lub pasażerowi pojazdu opuścić pojazd, stanąć w rozkroku i oprzeć ręce na dachu (boku) pojazdu lub położyć się w obrębie pasa drogowego twarzą do ziemi.

7. Do pojazdu policyjnego uczestnik ruchu może być wpuszczony tylko w razie konieczności:

- 1) udzielenia pomocy choremu lub rannemu;
- 2) doprowadzenia do jednostki Policji, izby wytrzeźwień lub placówki służby zdrowia;

- 3) poddania badaniu w celu ustalenia zawartości w organizmie alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu, jeżeli wykonanie tej czynności w innych warunkach byłoby niemożliwe lub mogłoby zakłócić porządek;
- 4) okazania przebiegu zarejestrowanego wykroczenia;
- 5) przeprowadzenia czynności procesowych.

§ 6. 1. Przeprowadzając kontrolę warunków i sposobu przewozu materiałów niebezpiecznych, policjant sprawdza:

- 1) klasyfikację materiału niebezpiecznego;
- 2) dobór opakowania lub cysterny;
- 3) oznakowanie opakowań i sztuk przesyłki;
- 4) przestrzeganie zakazów pakowania razem określonych materiałów;
- 5) przestrzeganie zakazów ładowania razem sztuk przesyłki z określonymi materiałami;
- 6) sposób rozmieszczenia i zabezpieczenia sztuk przesyłki na pojeździe;
- 7) stan techniczny opakowań i cystern użytych do przewozu;
- 8) stan techniczny pojazdu użytego do przewozu, jego oznakowanie i wyposażenie;
- 9) sposób przewozu;
- 10) kwalifikacje kierowcy;
- 11) dokumenty wymagane przy przewozie;
- 12) stan zabezpieczenia magazynowanych w czasie przewozu materiałów promieniotwórczych.

2. Dokonując kontroli w zakresie określonym w ust. 1, policjant może współdziałać w szczególności z przedstawicielami:

- 1) Prezesa Państwowej Agencji Atomistyki - w sprawach warunków przewozu drogowego materiałów promieniotwórczych;
- 2) Transportowego Dozoru Technicznego - w sprawach warunków technicznych zbiorników, w tym cystern wykorzystywanych do przewozu drogowego materiałów niebezpiecznych, w sprawach warunków technicznych opakowań przeznaczonych do przewozu drogowego gazów oraz w sprawach badań okresowych pojemników do przewozu luzem.

§ 7. 1. Policjant, zatrzymując dokument stwierdzający uprawnienie do kierowania pojazdem lub jego używania, wydaje pokwitowanie. Wzór pokwitowania stanowi załącznik nr 1 do rozporządzenia.

2. W razie uzasadnionego przypuszczenia, że pojazd zagraża bezpieczeństwu ruchu lub narusza wymagania ochrony środowiska, pokwitowanie, o którym mowa w ust. 1, stanowi jednocześnie skierowanie na dodatkowe badania techniczne.

§ 8. Policjant może kierować kontrolowanym pojazdem w zakresie posiadanego uprawnienia do kierowania pojazdami, jeżeli jest to niezbędne dla:

- 1) dokonania sprawdzenia stanu technicznego pojazdu, a w szczególności skuteczności działania hamulców, albo sprawdzenia masy lub nacisku osi pojazdu;
- 2) sprowadzenia pojazdu, którym kierowała osoba będąca w stanie po użyciu alkoholu lub w stanie nietrzeźwości albo będąca pod wpływem środka odurzającego lub działającego podobnie do alkoholu, zatrzymanego w miejscu zabronionym do miejsca, gdzie zatrzymanie jest dozwolone.

§ 9. Dokonanie sprawdzenia zapisów urządzenia rejestrującego samoczynnie prędkość jazdy, czas jazdy oraz postoju policjant potwierdza odciskiem pieczęci na tarczy tego urządzenia. Wzór pieczęci stanowi załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 10. 1. Inspektorzy Inspekcji Transportu Drogowego są uprawnieni do wykonywania kontroli ruchu drogowego w stosunku do kierujących pojazdami w transporcie drogowym oraz niezarobkowym krajowym i międzynarodowym przewozie drogowym w zakresie określonym w odrębnych przepisach.

2. Do inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego wykonujących czynności, o których mowa w ust. 1, przepisy § 2 ust. 1 i 2 pkt 1-2 i 4, § 3 ust. 1 i 4-7, § 4 ust. 1, 2 i 3 pkt 2, § 5 ust. 3 i 4 oraz § 6-8 stosuje się odpowiednio.

3. Dokonanie sprawdzenia zapisów urządzenia rejestrującego samoczynnie prędkość jazdy, czas jazdy oraz postoju inspektor Inspekcji Transportu Drogowego potwierdza odciskiem pieczęci na tarczy tego urządzenia. Wzór pieczęci stanowi załącznik nr 3 do rozporządzenia.

§ 11. 1. Funkcjonariusze Straży Granicznej są uprawnieni do kontroli ruchu drogowego w stosunku do pojazdów przekraczających granicę Rzeczypospolitej Polskiej oraz w strefie nadgranicznej.

2. Do funkcjonariuszy Straży Granicznej, wykonujących czynności, o których mowa w ust. 1, przepisy § 2, § 3 ust. 1, 4-6 i 8, § 4, § 5 ust. 1 pkt 1, ust. 2-6 i ust. 7 pkt 1-3 i 5, § 6 oraz § 8 stosuje się odpowiednio.

3. Miejsce zatrzymania pojazdu może być wyznaczone przez ustawienie znaku "stój - kontrola graniczna".

§ 12. 1. Funkcjonariusze organów celnych są uprawnieni do kontroli ruchu drogowego w stosunku do pojazdów przekraczających granicę Rzeczypospolitej Polskiej oraz innych pojazdów w strefie nadgranicznej.

2. Do funkcjonariuszy organów celnych wykonujących czynności, o których mowa w ust. 1, przepisy § 2 ust. 1 i 2 pkt 1 i 2, § 3 ust. 1 i 6, § 4 ust. 1, § 5 ust. 1 pkt 1, ust. 3 i 4 oraz § 8 stosuje się odpowiednio.

3. Miejsce zatrzymania pojazdu może być wyznaczone przez ustawienie znaku "stój - kontrola celna".

§ 13. 1. Przed przystąpieniem do czynności kontrolnych Strażnicy leśni, funkcjonariusze Straży Parku, osoby działające w imieniu zarządców dróg oraz strażnicy straży gminnych (miejskich) podają imię i nazwisko, stanowisko oraz przyczynę przeprowadzenia czynności kontrolnych, a na żądanie kontrolowanego uczestnika ruchu okazują legitymację służbową i upoważnienie do wykonywania kontroli ruchu drogowego, w sposób umożliwiający odczytanie tych dokumentów.

2. Czynności z zakresu kontroli ruchu drogowego wykonują, z zastrzeżeniem § 16 ust. 6, umundurowani strażnicy, funkcjonariusze lub pracownicy, o których mowa w ust. 1.

§ 14. 1. Upoważnienie do wykonywania kontroli ruchu drogowego wydaje się strażnikom, funkcjonariuszom lub pracownikom, o których mowa w § 13 ust. 1, którzy:

- 1) nie byli skazani za przestępstwo przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji;
- 2) ukończyli szkolenie według programu stanowiącego załącznik nr 4 do rozporządzenia.

2. Szkolenie organizuje przełożony osób, które ubiegają się o uzyskanie upoważnienia do wykonywania kontroli ruchu drogowego, w porozumieniu z komendantem wojewódzkim Policji.

3. Szkolenie osób ubiegających się o upoważnienie do wykonywania kontroli ruchu drogowego może stanowić część składową szkolenia, któremu strażnicy, funkcjonariusze lub pracownicy, o których mowa w § 13 ust. 1, podlegają na podstawie odrębnych przepisów.

4. Upoważnienie do wykonywania kontroli ruchu drogowego wydaje komendant powiatowy Policji, na formularzu, którego wzór stanowi załącznik nr 5 do rozporządzenia.

5. Osoba, która uzyskała upoważnienie do wykonywania kontroli ruchu drogowego, podlega przeszkoleniu uzupełniającemu w przypadku wprowadzenia zmian w przepisach z zakresu kontroli ruchu drogowego.

6. Komendant powiatowy Policji prowadzi ewidencję wydanych upoważnień do wykonywania kontroli ruchu drogowego.

§ 15. Zatrzymywanie pojazdów przez strażników leśnych oraz funkcjonariuszy Straży Parku odbywa się z zachowaniem następujących warunków:

- 1) sygnał do zatrzymania jest podawany przez strażnika leśnego lub funkcjonariusza Straży Parku z dostatecznej odległości i w sposób zapewniający jego dostrzeżenie przez kierującego pojazdem oraz bezpieczne zatrzymanie się we wskazanym miejscu;
- 2) sygnał do zatrzymania podawany jest w warunkach dostatecznej widoczności tarczą do zatrzymywania pojazdów, a w warunkach niedostatecznej widoczności - latarką ze światłem czerwonym lub tarczą do zatrzymywania pojazdów ze światłem odblaskowym lub światłem czerwonym.

§ 16. 1. Zatrzymywanie pojazdów przez osoby działające w imieniu zarządców dróg odbywa się z zachowaniem następujących warunków:

- 1) sygnał do zatrzymania jest podawany przez pieszego pracownika zarządu drogi z dostatecznej odległości i w sposób zapewniający jego dostrzeżenie przez kierującego pojazdem oraz bezpieczne zatrzymanie się we wskazanym miejscu;
- 2) sygnał do zatrzymania jest podawany w warunkach dostatecznej widoczności tarczą do zatrzymywania pojazdów, a w warunkach niedostatecznej widoczności - latarką ze światłem czerwonym lub tarczą do zatrzymywania pojazdów ze światłem odblaskowym lub światłem czerwonym.

2. W celu dokonania sprawdzenia masy lub nacisku osi pojazdu osoby działające w imieniu zarządców dróg mogą kierować pojazdem.

3. Osoby działające w imieniu zarządców dróg mogą zatrzymywać pojazdy na obszarze zabudowanym przez całą dobę, a poza obszarem zabudowanym - tylko od świtu do zmierzchu i wtedy, kiedy dysponują pojazdem samochodowym oznakowanym emblematem właściwego zarządu drogi.

§ 17. ⁽¹⁾ 1. Zatrzymywanie pojazdów przez strażników straży gminnych (miejskich) odbywa się z zachowaniem następujących warunków:

- 1) sygnał do zatrzymania podawany jest przez strażnika straży gminnych (miejskich) z dostatecznej odległości i w sposób zapewniający jego dostrzeżenie przez kierującego pojazdem oraz bezpieczne zatrzymanie się we wskazanym miejscu;
- 2) sygnał do zatrzymania podawany jest w warunkach dostatecznej widoczności tarczą do zatrzymywania pojazdów, a w warunkach niedostatecznej widoczności - latarką ze światłem

czerwonym lub tarczą do zatrzymywania pojazdów ze światłem odblaskowym lub światłem czerwonym.

2. Strażnicy straży gminnych (miejskich) są upoważnieni do zatrzymywania kierującego pojazdem na obszarze zabudowanym przez całą dobę, a poza obszarem zabudowanym - tylko od świtu do zmierzchu i wtedy, kiedy dysponują pojazdem samochodowym oznakowanym emblematem właściwej straży gminnej (miejskiej).

3. Zatrzymanie pojazdu w przypadku, o którym mowa w ust. 1 pkt 1 lit. a, może nastąpić wyłącznie na drodze, na której obowiązuje zakaz ruchu w obu kierunkach.

§ 18. 1. Uczestnik ruchu jest obowiązany stosować się do poleceń i sygnałów oraz wskazówek wydawanych przez kontrolującego.

2. W przypadku podania przez kontrolującego sygnału do zatrzymania pojazdu kierujący tym pojazdem jest obowiązany:

- 1) zatrzymać pojazd;
- 2) trzymać ręce na kierownicy i nie wysiadać z pojazdu, chyba że zażąda tego kontrolujący;
- 3) na polecenie kontrolującego:
 - a) wyłączyć silnik pojazdu,
 - b) włączyć światła awaryjne.

3. Kierujący pojazdem lub pasażer pojazdu mogą wysiadać z kontrolowanego pojazdu wyłącznie za zezwoleniem kontrolującego.

§ 19. Przy zatrzymaniu dokumentu, o którym mowa w § 7 ust. 1, można wydać, do czasu wyczerpania nakładów, pokwitowanie według wzoru określonego na podstawie dotychczasowych przepisów.

§ 20 Zachowują ważność upoważnienia do wykonywania kontroli ruchu drogowego wydane na podstawie rozporządzenia, o którym mowa w § 21.

§ 21. Traci moc rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 30 grudnia 2002 r. w sprawie kontroli ruchu drogowego (Dz. U. z 2003 r. Nr 14, poz. 144, z późn. zm.).

§ 22. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI

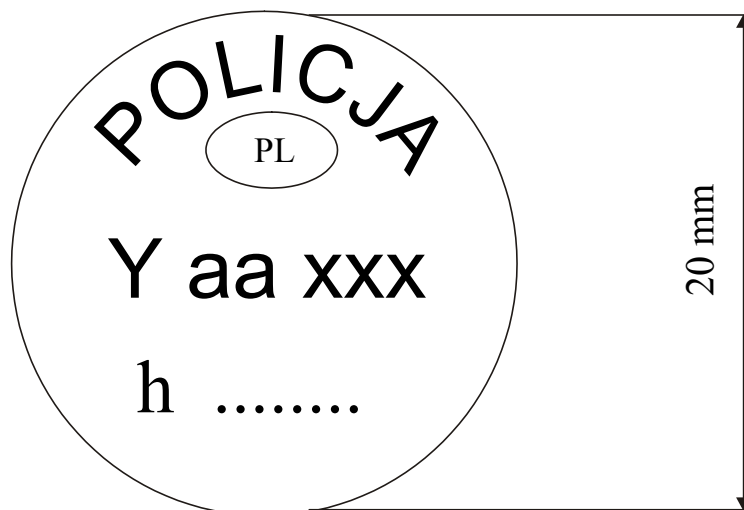
w porozumieniu:

MINISTER TRANSPORTU

MINISTER OBRONY NARODOWEJ

¹⁾ Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji kieruje działem administracji rządowej – sprawy wewnętrzne, administracja publiczna na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 lipca 2006 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz. U. z Nr 131, poz. 919).

**WZÓR PIECZĘCI POLICJANTA POTWIERDZAJĄCEJ DOKONANIE KONTROLI URZĄDZENIA
REJESTRUJĄCEGO SAMOCZYNNIE PRĘDKOŚĆ JAZDY, CZAS JAZDY ORAZ POSTOJU**



Użyte w pieczęci symbole oznaczają:

Y - komendę wojewódzką Policji oznaczoną numerem w postaci cyfr rzymskich według schematu:

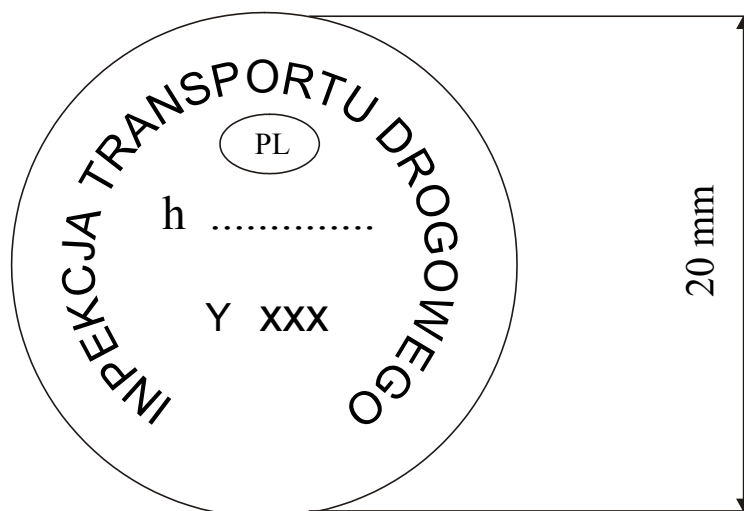
- I** - Komenda Wojewódzka Policji we Wrocławiu - dla województwa dolnośląskiego,
- II** - Komenda Wojewódzka Policji w Bydgoszczy - dla województwa kujawsko-pomorskiego,
- III** - Komenda Wojewódzka Policji w Lublinie - dla województwa lubelskiego,
- IV** - Komenda Wojewódzka Policji w Gorzowie Wlkp. - dla województwa lubuskiego,
- V** - Komenda Wojewódzka Policji w Łodzi - dla województwa łódzkiego,
- VI** - Komenda Wojewódzka Policji w Krakowie - dla województwa małopolskiego,
- VII** - Komenda Wojewódzka Policji w Radomiu - dla województwa mazowieckiego,
- VIII** - Komenda Wojewódzka Policji w Opolu - dla województwa opolskiego,
- IX** - Komenda Wojewódzka Policji w Rzeszowie - dla województwa podkarpackiego,
- X** - Komenda Wojewódzka Policji w Białymstoku - dla województwa podlaskiego,
- XI** - Komenda Wojewódzka Policji w Gdańsku - dla województwa pomorskiego,
- XII** - Śląska Komenda Wojewódzka Policji w Katowicach - dla województwa śląskiego,
- XIII** - Komenda Wojewódzka Policji w Kielcach - dla województwa świętokrzyskiego,
- XIV** - Komenda Wojewódzka Policji w Olsztynie - dla województwa warmińsko-mazurskiego,
- XV** - Komenda Wojewódzka Policji w Poznaniu - dla województwa wielkopolskiego,
- XVI** - Komenda Wojewódzka Policji w Szczecinie - dla województwa zachodniopomorskiego,
- XVII** - Komenda Stołeczna Policji dla miasta Warszawa;

aa - komendę powiatową Policji lub inną jednostkę Policji w danym województwie, oznaczoną małymi literami alfabetu;

xxx - numer ewidencyjny pieczęci wydanej w danej jednostce Policji, oznaczony cyframi arabskimi;

h.... - miejsce na wpisanie godziny kontroli

**WZÓR PIECZĘCI INSPEKTORA INSPEKCJI TRANSPORTU DROGOWEGO POTWIERDZAJĄCEJ
DOKONANIE KONTROLI URZĄDZENIA REJESTRUJĄCEGO SAMOCZYNNIE PRĘDKOŚĆ JAZDY,
CZAS JAZDY ORAZ POSTOJU**



Użyte w pieczęci symbole oznaczają:

- Y** - wojewódzkie inspekcje transportu drogowego, oznaczone numerem w postaci cyfr rzymskich według schematu:
- I** - wojewódzka inspekcja transportu drogowego we Wrocławiu - dla województwa dolnośląskiego,
 - II** - wojewódzka inspekcja transportu drogowego w Bydgoszczy - dla województwa kujawsko-pomorskiego,
 - III** - wojewódzka inspekcja transportu drogowego w Lublinie - dla województwa lubelskiego,
 - IV** - wojewódzka inspekcja transportu drogowego w Gorzowie Wlkp. - dla województwa lubuskiego,
 - V** - wojewódzka inspekcja transportu drogowego w Łodzi - dla województwa łódzkiego,
 - VI** - wojewódzka inspekcja transportu drogowego w Krakowie - dla województwa małopolskiego,
 - VII** - wojewódzka inspekcja transportu drogowego w Warszawie - dla województwa mazowieckiego,
 - VIII** - wojewódzka inspekcja transportu drogowego w Opolu - dla województwa opolskiego,
 - IX** - wojewódzka inspekcja transportu drogowego w Rzeszowie - dla województwa podkarpackiego,
 - X** - wojewódzka inspekcja transportu drogowego w Białymstoku - dla województwa podlaskiego,
 - XI** - wojewódzka inspekcja transportu drogowego w Gdańsku - dla województwa pomorskiego,
 - XII** - wojewódzka inspekcja transportu drogowego w Katowicach - dla województwa śląskiego,
 - XIII** - wojewódzka inspekcja transportu drogowego w Kielcach - dla województwa świętokrzyskiego,
 - XIV** - wojewódzka inspekcja transportu drogowego w Olsztynie - dla województwa warmińsko-mazurskiego,
 - XV** - wojewódzka inspekcja transportu drogowego w Poznaniu - dla województwa wielkopolskiego,
 - XVI** - wojewódzka inspekcja transportu drogowego w Szczecinie - dla województwa zachodniopomorskiego;
- xxx** - numer ewidencyjny pieczęci wydanej w wojewódzkiej inspekcji transportu drogowego, oznaczony cyframi arabskimi;
- h...** - miejsce na wpisanie godziny kontroli.

PROGRAM SZKOLENIA OSÓB UBIEGAJĄCYCH SIĘ O UPOWAŻNIENIE DO WYKONYWANIA KONTROLI RUCHU DROGOWEGO

§ 1. Szkolenie osób ubiegających się o uzyskanie upoważnienia do wykonywania kontroli ruchu drogowego obejmuje zajęcia teoretyczne i praktyczne.

§ 2. 1. Liczba godzin i tematyka zajęć teoretycznych uzależniona jest od zakresu upoważnienia do wykonywania kontroli ruchu drogowego, o które ubiega się dana osoba.

2. Program zajęć teoretycznych obejmuje:

1) dla strażników straży gminnych (miejskich):

Temat	Liczba godzin
1	2
I. Wybrane zagadnienia z przepisów o ruchu drogowym	8 w tym:
1. Podstawowe akty prawne dotyczące ruchu drogowego i zakres ich obowiązywania	1
2. Podstawowe zasady bezpieczeństwa ruchu drogowego. Definicje podstawowych pojęć zawartych w ustawie - Prawo o ruchu drogowym	2
3. Przepisy: 1) o ruchu pieszych; 2) o ruchu pojazdów; 3) o ruchu rowerów, motorowerów oraz pojazdów zaprzęgowych; 4) o ruchu zwierząt; 5) dotyczące zatrzymania i postoju; 6) dotyczące używania świateł zewnętrznych; 7) porządkowe	2
4. Warunki używania pojazdów w ruchu drogowym; dokumenty stwierdzające uprawnienia do kierowania pojazdami oraz stwierdzające zawarcie umowy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu	1
5. Wybrane znaki i sygnały drogowe: 1) znaki drogowe pionowe; 2) znaki drogowe poziome; 3) sygnały świetlne; 4) sygnały i polecenia dawane przez osoby kierujące ruchem lub uprawnione do jego kontroli	2
II. Kontrola ruchu drogowego	6 w tym:
1. Podstawy prawne i zakres uprawnień do kontroli ruchu drogowego	1
2. Podstawowe zasady postępowania podczas wykonywania czynności kontrolnych: 1) podchodzenie do zatrzymanego pojazdu; 2) bezpieczeństwo własne oraz uczestników ruchu drogowego; 3) zachowanie wobec osób kontrolowanych.	3
3. Sposób podawania sygnałów do zatrzymywania pojazdów	1
4. Obsługa urządzeń samoczynnie rejestrujących przekroczenie dozwolonej prędkości lub niestosowanie się do wskazań sygnalizacji świetlnej	1
Razem godzin	14

2) dla pracowników zarządów dróg:

Temat	Liczba godzin
I. Wybrane zagadnienia z przepisów o ruchu drogowym	5 w tym:
1. Podstawowe akty prawne dotyczące ruchu drogowego i zakres ich obowiązywania	1
2. Dokumenty wymagane w związku z użytkowaniem pojazdu	1
3. Przepisy określające: 1) dopuszczalne wymiary, masy i naciski osi pojazdów na drogę, 2) wymagania ochrony środowiska	1
4. Przyrządy kontrolno-pomiarowe służące w szczególności do sprawdzania masy pojazdu i nacisku osi, do badania spalin pojazdu ^{*)}	2
II. Kontrola ruchu drogowego	5 w tym:
1. Podstawy prawne i zakres uprawnień do kontroli ruchu drogowego	1
2. Podstawowe zasady postępowania podczas wykonywania czynności kontrolnych: 1) podchodzenie do zatrzymanego pojazdu; 2) bezpieczeństwo własne oraz uczestników ruchu drogowego; 3) zachowanie wobec osób kontrolowanych	3
3. Sposób podawania sygnałów do zatrzymywania pojazdów	1
Razem godzin	10

^{*)} Zajęcia należy przeprowadzić w formie ćwiczeń.

3) dla strażników leśnych i funkcjonariuszy Straży Parku:

Temat	Liczba godzin
I. Wybrane zagadnienia z przepisów o ruchu drogowym	3 w tym:
1. Podstawowe akty prawne dotyczące ruchu drogowego i zakres ich obowiązywania na terenie lasów i parków narodowych	1
2. Przepisy określające zakazy wjazdu do lasu i na teren parku narodowego	1
3. Znaki drogowe dotyczące zakazu wjazdu, zakazu zatrzymywania lub postoju	1
II. Kontrola ruchu drogowego	4 w tym:
1. Podstawy prawne i zakres uprawnień do kontroli ruchu drogowego	¹ / ₂
2. Podstawowe zasady postępowania podczas wykonywania czynności kontrolnych: 1) podchodzenie do zatrzymanego pojazdu; 2) bezpieczeństwo własne oraz uczestników ruchu drogowego;	2 ¹ / ₂

3) zachowanie wobec osób kontrolowanych	
3. Sposób podawania sygnałów do zatrzymywania pojazdów	1
Razem godzin	7

§ 3. 1. Zajęcia praktyczne odbywają się po przeprowadzeniu zajęć teoretycznych i obejmują następujące zagadnienia:

- 1) sposoby podawania sygnałów do zatrzymania pojazdów, z uwzględnieniem różnych warunków widoczności;
- 2) sposoby podchodzenia do zatrzymanego pojazdu;
- 3) wybór miejsca do kontroli i zatrzymania pojazdu;
- 4) zachowanie bezpieczeństwa własnego oraz uczestników ruchu drogowego.
 2. Zajęcia praktyczne przeprowadza się w grupie 5-6-osobowej, dysponującej co najmniej jednym samochodem osobowym.
 3. Zajęcia praktyczne realizowane są w czasie 4 godzin, przy czym:
 - 1) dwie pierwsze godziny zajęć odbywają się poza drogą publiczną;
 - 2) następne dwie godziny zajęć realizowane są na drodze publicznej w miejscu, w którym nie wystąpi zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zajęcia te mogą być realizowane poza drogą publiczną w miejscu zapewniającym odwzorowanie sytuacji drogowych.

- § 4.** 1. Zajęcia teoretyczne prowadzi osoby posiadające odpowiednią wiedzę fachową.
2. Zajęcia praktyczne prowadzi policjanci posiadający specjalistyczne przeszkolenie z zakresu ruchu drogowego.
 3. Godzina zajęć praktycznych i teoretycznych równa się 45 minutom.

WZÓR UPOWAŻNIENIA DO WYKONYWANIA KONTROLI RUCHU DROGOWEGO

KOMENDA POWIATOWA POLICJI w		
UPOWAŻNIENIE Nr		
do wykonywania kontroli ruchu drogowego		
Upoważnienie ważne tylko z legitymacją służbową		
..... (imię i nazwisko funkcjonariusza)		
..... (instytucja)		
..... (stanowisko i numer legitymacji służbowej)		
..... (data wydania) (mp.) (podpis komendanta)

UZASADNIENIE

Projektowane rozporządzenie ma zastąpić rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 30 grudnia 2002 r. w sprawie kontroli ruchu drogowego (Dz. U. z 2003 r. Nr 14, poz. 144, z późn. zm.). Rozporządzenie to zostało utrzymane w mocy przez art. 2 ustawy z dnia o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U.). Ustawa ta dokonała uporządkowania stanu prawnego w zakresie kompetencji służb i organów publicznych do dokonywania czynności z zakresu kontroli ruchu drogowego przez przeniesienie zawartych w uchylanym obecnie rozporządzeniu regulacji w zakresie uprawnień do dokonywania czynności z zakresu kontroli ruchu drogowego przez funkcjonariuszy straży gminnych (miejskich), strażników leśnych, funkcjonariuszy Straży Parku oraz pracowników zarządów dróg do ustawy i nadanie im w ten sposób odpowiedniej rangi. Osoby te dokonywały czynności kontrolnych na podstawie upoważnień wydawanych w oparciu o przepisy rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 30 grudnia 2002 r. w sprawie kontroli ruchu drogowego (Dz. U. z 2003 r. Nr 14, poz. 144, z późn. zm.). Ustawa nakazała ministrowi właściwemu do spraw wewnętrznych uregulować tym aktem warunki i tryb udzielania wspomnianych upoważnień przez organy Policji, ale zabrakło w niej przepisu materialnego, który w sposób jednoznaczny formułowałby uprawnienia funkcjonariuszy straży gminnych (miejskich), strażników leśnych, funkcjonariuszy Straży Parku oraz pracowników zarządów dróg do dokonywania czynności kontrolnych. Wobec wyraźnego powierzenia zadań w tym zakresie służbom Policji (art. 129 ust.1), Żandarmerii Wojskowej i wojskowych organów porządkowych (art. 129 ust. 4), Straży Granicznej i organów celnych (art. 129 ust. 4a) oraz Inspekcji Transportu Drogowego (art. 129a) kompetencje innych organów do dokonywania czynności kontrolnych również należało – celem wyeliminowania ewentualnych wątpliwości interpretacyjnych – sformułować w sposób wyraźny. Do ustawy przeniesiono zatem przepisy formułujące kompetencje do dokonywania czynności z zakresu kontroli ruchu drogowego dla strażników straży gminnych (miejskich), strażników leśnych i funkcjonariuszy Straży Parku oraz dla osób działających w imieniu zarządców dróg. Jednocześnie do ustawy wprowadzono wyraźny przepis, zgodnie z którym wymienione osoby dokonują kontroli drogowej na podstawie upoważnienia wydanego przez właściwego komendanta powiatowego Policji.

Projektowane rozporządzenie ma na celu uregulowanie wszystkich zagadnień będących przedmiotem obowiązującego dotychczas rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 30 grudnia 2002 r. w sprawie kontroli ruchu drogowego (Dz. U. z 2003 r. Nr 14, poz. 144, z późn. zm.) z wyjątkiem przepisów kompetencyjnych przeniesionych do ustawy przez ustawę z dnia o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U.....)

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałuje projektowana regulacja.

Projekt oddziałuje na sytuację prawną osób fizycznych korzystających z dróg oraz na uprawnienia organów wykonujących zadania z zakresu kontroli ruchu drogowego.

2. Konsultacje społeczne.

3. Wpływ na dochody i wydatki sektora finansów publicznych.

Brak wpływu.

4. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Brak wpływu.

5. Wpływ na rynek pracy.

Brak wpływu.