

# **Do druku nr 2106**

Warszawa, 3 września 2007 r.

BAS – WAEM – 1987/07

Pan  
Ludwik Dorn  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

**Opinia**  
**w sprawie zgodności z prawem Unii Europejskiej poselskiego projektu**  
**ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz o zmianie**  
**niektórych innych ustaw (przedstawiciel wnioskodawców: poseł Antoni**  
**Mężydło)**

Na podstawie art. 34 ust. 9 uchwały Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 lipca 1992 roku – Regulamin Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej (tekst jednolity: Monitor Polski z 2002 r., Nr 23, poz. 398 z późn. zm.) sporządza się następującą opinię:

**1. Przedmiot projektu ustawy**

Przedmiotem poselskiego projektu ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz o zmianie niektórych innych ustaw jest zmiana:

- a) ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym;
- b) ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
- c) ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. o systemie oceny zgodności;
- d) ustawy z dnia 28 października 2002 r. o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych;
- e) ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o czasie pracy kierowców.

**2. Stan prawa wspólnotowego w materii objętej projektem**

W zakresie dotyczącym prawa Unii Europejskiej należy wspomnieć o dyrektywie 2006/22/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie minimalnych warunków wykonania rozporządzeń Rady (EWG) nr 3820/85 i (EWG) nr 3821/85 dotyczących przepisów socjalnych odnoszących się do działalności w transporcie drogowym oraz uchylającej dyrektywę Rady 88/599/EWG (Dz. Urz. UE L 102 z dn. 11.04.2006, str. 35) (dalej „dyrektywa”).

### **3. Analiza przepisów projektu pod kątem ustalonego stanu prawa wspólnotowego**

Projekt ustawy zmierza do transpozycji do prawa polskiego postanowień dyrektywy. Należy zauważyć, że transpozycja postanowień tej dyrektywy do krajowych porządków prawnych państw członkowskich UE miała nastąpić z dniem 1 kwietnia 2007 r. Projekt wykonuje postanowienia dyrektywy albo przewiduje uprawnienie dla właściwych ministrów do wydania rozporządzeń, w których należy wprowadzić niektóre postanowienia przewidziane w dyrektywie do porządku krajowego.

### **4. Konkluzje**

Projekt ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz o zmianie niektórych innych ustaw jest zgodny z prawem Unii Europejskiej,.

*Opracował: Zespół Prawa Europejskiego*

*Akceptował: Dyrektor Biura Analiz Sejmowych*

*Michał Królikowski*

*Deskryptory bazy REX: Unia Europejska, transport, praca*

Warszawa, 3 września 2007 r.

BAS – WAEM – 1988/07

Pan  
Ludwik Dorn  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

**Opinia**  
**w sprawie czy poselski projekt ustawy o zmianie ustawy o transporcie**  
**drogowym oraz o zmianie niektórych innych ustaw (przedstawiciel**  
**wnioskodawców: poseł Antoni Mężydło) jest projektem wykonującym**  
**prawo Unii Europejskiej**

Przedmiotem poselskiego projektu ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz o zmianie niektórych innych ustaw jest zmiana:

- a) ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym;
- b) ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
- c) ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. o systemie oceny zgodności;
- d) ustawy z dnia 28 października 2002 r. o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych;
- e) ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o czasie pracy kierowców.

Projekt ustawy zmierza do transpozycji do prawa polskiego postanowień dyrektywy 2006/22/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie minimalnych warunków wykonania rozporządzeń Rady (EWG) nr 3820/85 i (EWG) nr 3821/85 dotyczących przepisów socjalnych odnoszących się do działalności w transporcie drogowym oraz uchylającej dyrektywę Rady 88/599/EWG (Dz. Urz. UE L 102 z dn. 11.04.2006, str. 35)

Projekt ustawy jest zatem projektem wykonującym prawo Unii Europejskiej.

*Opracował: Zespół Prawa Europejskiego*

*Akceptował: Dyrektor Biura Analiz Sejmowych*

*Michał Królikowski*

*Deskrytory bazy REX: Unia Europejska, transport, praca*