



MINISTER FINANSÓW  
AE.I-0602-1-CK/06/2767

KANCELARIA SENATU  
BIURO PREZYDIALNE  
wpłynęło dn. 3.08.06  
nr. 4199 podpis.....

Warszawa, 6/ sierpnia 2006 r.

**Pan**  
**Bogdan BORUSEWICZ**  
**Marszałek Senatu**  
**Rzeczypospolitej Polskiej**

*Szanowny Panie Marszałku,*

W związku ze skierowanym do Prezesa Rady Ministrów oświadczeniem Pana Senatora Franciszka Adamczyka, złożonym na 14 posiedzeniu Senatu w dniu 6 lipca 2006 r. i przesłanym przy piśmie z dnia 12 lipca 2006 r., znak: BPS/DKS-043-428/06, uprzejmie wyjaśniam, co następuje.

W prawie wspólnotowym kwestie związane z opodatkowaniem podatkiem akcyzowym wyrobów energetycznych, w tym także gazu płynnego, reguluje Dyrektywa Rady 2003/96/WE z dnia 27 października 2003r. w sprawie restrukturyzacji ram wspólnotowych dotyczących opodatkowania produktów energetycznych oraz elektryczności. Dyrektywa ta ustanawia zarówno minimalny poziom opodatkowania wyrobów energetycznych jak również wprowadza katalog zwolnień obligatoryjnych oraz fakultatywnych, które Państwa Członkowskie muszą bądź mogą stosować wobec wyrobów energetycznych.

Określone w w/w Dyrektywie minimum wspólnotowe dla gazów płynnych o kodach CN 2711 12 11 do 2711 19 00 zostało zróżnicowane w zależności od przeznaczenia wyrobu. W przypadku gazu płynnego mającego zastosowanie jako paliwo silnikowe, minimum wynosi 125 EUR/1.000 kg. Natomiast do celów przemysłowych i handlowych w przypadku zastosowań do:

- a) prac w rolnictwie, ogrodnictwie, hodowli ryb oraz w leśnictwie,
- b) silników stacjonarnych,
- c) zakładów i maszyn używanych w budownictwie, inżynierii lądowej i wodnej oraz przy publicznych robotach budowlanych,

d) pojazdów przeznaczonych do wykorzystania poza drogami publicznymi lub które nie uzyskały pozwolenia na korzystanie głównie na drogach publicznych,

minimalna stawka akcyzy została określona na poziomie 41 EUR/1.000 kg.

Należy wyjaśnić, iż przepisy prawa wspólnotowego określają jedynie minimalny poziom stawek podatku akcyzowego dla wyrobów akcyzowych. Jednakże, każde z Państw Członkowskich ustala stawkę podatku akcyzowego w oparciu o zasady prowadzonej przez dane państwo polityki gospodarczej, co powoduje, iż w krajach UE istnieją różnice w wysokości opodatkowania podatkiem akcyzowym wyrobów energetycznych.

Gaz płynny do napędu pojazdów samochodowych (LPG), traktowany jako substytut benzyn silnikowych, stanowi mniejsze zagrożenie dla środowiska ze względu na niższą emisję dwutlenku węgla w porównaniu z paliwami benzynowymi. Dlatego też stosowane rozwiązania systemowe odróżniają tego rodzaju paliwo, od innych, mniej przyjaznych dla środowiska, co znajduje wyraz w relatywnie niższym opodatkowaniu podatkiem akcyzowym autogazu.

Aktualnie obowiązująca, wprowadzona z dniem 1 stycznia 2005 r., stawka akcyzy na gaz płynny służący do napędu pojazdów samochodowych (695 zł/1.000 kg) jest znacznie niższa od obowiązujących stawek podatku akcyzowego dla tradycyjnych paliw silnikowych. Sprostowania wymaga fakt, iż wymieniona w wystąpieniu Pana Senatora stawka 204,19 EUR/1.000 kg oprócz akcyzy zawiera również stosowaną w Polsce opłatę paliwową (105 zł za tonę).

Należy podkreślić, iż obserwowany od kilku miesięcy wzrost cen benzyn silnikowych wpłynął na umocnienie konkurencyjnej pozycji autogazu na rynku paliw silnikowych.

Odnosząc się do kwestii poruszonych przez Pana Senatora, pragnę poinformować, iż resort finansów przygotował projekt ustawy *o zwrocie części wydatków ponoszonych w latach 2006 – 2012 na ogrzewanie olejem opałowym powierzchni bytowych oraz o zmianie niektórych innych ustaw*. Przedmiotowy projekt zakłada wprowadzenie szeregu regulacji prawnych, w tym nowelizację art. 65 ust. 1 ustawy z dnia 23 stycznia 2004 r. *o podatku akcyzowym* (Dz. U. Nr 29, poz. 257 z późn. zm.). Projekt po pierwszym czytaniu został skierowany do Komisji Finansów Publicznych. Zmiana tego przepisu polega m.in. na podwyższeniu maksymalnej stawki akcyzy na gaz płynny i metan używane do napędu pojazdów samochodowych z kwoty 700,00 zł/1.000 kg do poziomu 1.100 zł/1.000 kg gotowego wyrobu. Regulacja

ta ma na celu dążenie do ustalania właściwych relacji w opodatkowaniu benzyny i gazu płynnego służących do napędu pojazdów samochodowych.

Jeżeli zaproponowana nowelizacja art. 65 ust. 1 ww. ustawy zostanie przyjęta przez Sejm - Minister Finansów, korzystając z delegacji ustawowej, w drodze rozporządzenia dokona obniżenia maksymalnej stawki akcyzy na gaz płynny służący do napędu pojazdów samochodowych do poziomu 1.000 zł/1.000 kg. Należy podkreślić, iż stawka ta zachowa swój proekologiczny charakter bowiem nadal będzie znacznie niższa od stawki akcyzy dla benzyny bezołowiowej wynoszącej 1.315,00 zł/1.000 l.

Można oszacować, iż ewentualny wzrost stawki akcyzy na tzw. autogaz wyniesie 17 gr na litrze tego paliwa, zaś łącznie z podatkiem VAT około 20 gr na litrze.

Przewiduje się, iż podwyżka cen autogazu z tego tytułu, przy rosnących cenach benzyn silnikowych, nie powinna mieć istotnego wpływu na ilość montowanych w samochodach instalacji gazowych, bowiem pomimo niewielkiego zmniejszenia konkurencyjności tego paliwa zostanie utrzymana znacząca różnica w kosztach eksploatacji samochodu na korzyść autogazu.

Wyrażam przekonanie, iż udzielone wyjaśnienia w pełni satysfakcjonują Pana Senatora Adamczyka.

3 z załącznikami,

Do wiadomości:

1. Departament Spraw Parlamentarnych  
w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów
2. Biuro Ministra
3. a/a

Zmoważnienia Ministra Finansów  
PODSEKRETAŃ STANU

Jarostaw Neneman