



GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 21.12.06

nr 6875 podpis

Warszawa, dnia 18 grudnia 2006 r.

MINISTER TRANSPORTU

Jerzy Polaczek

MP1p - 070/135/2006
Doc. 676254

Biura Prac Sejmickich
Wpłynęło dn. 22.12.06
nr 9960 podpis

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu RP

Szanowny Panie Marszałku!

W odpowiedzi na oświadczenie Pana Senatora Mieczysława Augustyna z dnia 9 listopada br., dotyczące planów budowy drogi ekspresowej S11, uprzejmie przekazuję stanowisko Ministerstwa Transportu.

Ministerstwo Transportu zdaje sobie w pełni sprawę ze znaczenia tej drogi dla rozwoju nie tylko Wielkopolski, lecz również pozostałych regionów, przez które ta droga przebiega. Dlatego już w latach 2006-2008 uruchomiono finansowanie przebudowy drogi na odcinku Poznań-Kórnik, wykorzystując środki Krajowego Funduszu Drogowego (przy koszcie realizacji inwestycji wynoszącym ok. 215 mln zł). W latach 2007-2013 będą kontynuowane rozpoczęte w 2006 roku prace przygotowawcze na wszystkich odcinkach drogi S-11.

Priorytetowe projekty drogowe umieszczone w planie inwestycyjnym *Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007-2013 (PO IiŚ)* wyczerpują w całości środki unijne postawione w dyspozycji Ministra Transportu. Przy założonym obecnie poziomie współfinansowania ze środków unijnych nie ma możliwości poszerzenia listy o nowe inwestycje.

Struktura środków unijnych przeznaczonych w PO IiŚ na sektor transportu powoduje preferowanie inwestycji lokalizowanych w sieci TEN-T. Sieć ta obejmuje większość dróg o największym natężeniu ruchu w Polsce, niemniej część dróg o dużym natężeniu ruchu oraz dróg o istotnym znaczeniu z punktu widzenia rozwoju regionalnego, znajduje się poza tą siecią. W latach 2007-2013 środki Funduszu Spójności będą stanowiły 85% środków unijnych przeznaczonych na transport. Z funduszu tego mogą być finansowane wyłącznie drogi znajdujące się w sieci TEN-T. Jedynie niespełna 15% środków to środki z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, z których będą finansowane działania zawarte w priorytecie VIII, w tym dotyczące dróg znajdujących się poza siecią TEN-T.

Droga S-11 w całości znajduje się poza siecią TEN-T. Tym samym nie ma możliwości sfinansowania jej przebudowy w latach 2007-2013 w ramach *PO Infrastruktura i Środowisko* z wykorzystaniem środków Funduszu Spójności.

Pragnę również poinformować, że w sierpniu br. w Ministerstwie Transportu został powołany Zespół d.s. Rewizji Wytocznych Transeuropejskiej Sieci Transportowej (TEN-T),

którego zadaniem jest opracowanie i rozpatrywanie propozycji zmian w układzie sieci TEN-T na obszarze naszego kraju. Zespół rozpatrzy również postulat rozszerzenia sieci TEN-T o drogę S11 na całym jej przebiegu. Propozycje modyfikacji sieci TEN-T, po zaakceptowaniu ich w kraju, zostaną przekazane do rozpatrzenia przez Komisję Europejską, co powinno nastąpić w 2010 r.

Z wypracowaniem

MINISTER TRANSPORTU
Jerzy Polaczek
Jerzy Polaczek

Do wiadomości:

Departament Spraw Parlamentarnych i Obsługi Rady do Spraw Uchodźców w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów