



Warszawa, dnia 16 maja 2007 r.

MINISTERSTWO TRANSPORTU
Podsekretarz Stanu

Barbara Kondrat

MP1s-074/ 53 /2007
Doc: 726335

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu RP

Szanowny Panie Marszałku!

W odpowiedzi na oświadczenie złożone przez Pana Senatora Ryszarda Bendera podczas 31 posiedzenia Senatu RP w dniu 13 kwietnia 2007r. w sprawie przebiegu autostrady przez dolinę Rospudy w okolicy Augustowa, uprzejmie przekazuję stanowisko Ministerstwa Transportu w tej sprawie.

Kwestia budowy obwodnicy Augustowa ma ogromne znaczenie z punktu widzenia społecznego, politycznego oraz ekonomicznego. Prace przygotowawcze dla trasy tej obwodnicy trwały od 1992 roku i w wyniku szeregu analiz wybrany został optymalny wariant jej przebiegu. Cały proces przygotowania budowy jest zgodny z prawem, co potwierdził wyrok Naczelnego Sądu Administracyjnego z 2005 roku. Wariant realizowany przez GDDKiA posiada wszelkie niezbędne uzgodnienia, postanowienia i decyzje, wydane przez odpowiednie władze Rzeczypospolitej Polskiej, w tym Ministra Środowiska.

Obecnie obowiązujące rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych z dnia 15 maja 2004 r. (Dz. U. z 2004r. Nr 128, poz. 1334 z poz. zm.) wyznaczyło przebieg drogi S-8 przez *Wrocław (Psie Pole) - Kępno - Sieradz - A1 (Łódź) - A1 (Piotrków Trybunalski) - Rawę Mazowiecką - Warszawę - Ostrów Mazowiecką - Zambrów - Choroszcz - Knyszyn - Korycin - Augustów - Budzisko - granicę państwa (Kowno)*.

Zgodnie z obowiązującym prawem, tj. ww. rozporządzeniem (a wcześniej zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 29 września 2001r. w sprawie *ustalenia sieci autostrad, dróg ekspresowych oraz dróg o znaczeniu obronnym*), GDDKiA konsekwentnie przygotowywała projekty dostosowania drogi krajowej nr 8 do parametrów trasy ekspresowej. Dla miast, miejscowości i innych obszarów zabudowanych przygotowano obwodnice, a dokumentacje projektowe obejmują prawie cały przebieg drogi krajowej nr 8 na odcinku Warszawa – Budzisko.

GDDKiA brała również pod uwagę, jako możliwy, przebieg I-go Korytarza Transportowego Warszawa – Budzisko po drodze krajowej nr 61. Dokumentacje projektowe dla drogi 61 jako odcinków ekspresowych dotyczą głównie obwodnic: Rajgrodu, Grajewa, Szczuczyna, Stawisk i Łomży (z przedłużeniem wzdłuż drogi krajowej nr 63 do Zambrowa do drogi krajowej nr 8).

Ze względu na konieczność powiązania drogi krajowej nr 8 z planowanym międzynarodowym szlakiem Północ – Południe S19, mającym decydującą rolę w integracji nowych państw Unii Europejskiej oraz aktywizacji jej najbardziej niedoinwestowanych regionów, aktualnie realizowane prace na drodze krajowej nr 8 mają pełne uzasadnienie. Droga ta będzie pełnić istotną funkcję obsługi powiązań regionalnych i ponadregionalnych od przejścia w Budzisku w kierunku południowym.

Budowa drogi ekspresowej S8 jest ujęta w Programie Operacyjnym Infrastruktura i Środowisko na całej trasie do realizacji w latach 2007-2013/15. Niezależnie od przebiegu I-go Korytarza Transportowego odcinek Warszawa – Białystok musi być drogą klasy S, ponieważ łączy stolicę województwa ze stolicą kraju, co zawsze generuje duży ruch. Natomiast z uwagi na to, że tzw. ocena strategiczna nie została jeszcze opracowana, odcinek Białystok – Budzisko jest przyjęty w ostatniej fazie realizacji PO Infrastruktura i Środowisko. Wyjątkiem są odcinki, takie jak np. obwodnice miast Augustów, Suwałki, Sztabin, Suchowola, na których ze względu na duże natężenie ruchu pojazdów występuje niski poziom swobody ruchu i okresowa utrata przepustowości. Z tego względu ww. odcinki muszą zostać zrealizowane wcześniej.

Jednocześnie podkreślam, że rozpoczęcie od początku procesu przygotowania inwestycji (w przypadku nowego wariantu trasy obwodnicy) opóźniłoby budowę obwodnicy Augustowa o wiele lat, tymczasem codziennie przez miasto przejeżdża tysiące tirów, które stanowią zagrożenie dla zdrowia i życia ludzi. Z uwagi na wszczęcie sprawy przed Europejskim Trybunałem Sprawiedliwości, podjęto decyzję o prowadzeniu prac budowlanych na 5 – kilometrowym odcinku obwodnicy (z początkiem na skrzyżowaniu dróg krajowych nr 8 i nr 61), który nie ingeruje w obszary chronione Natura 2000.

B. Krawiec

W zał. powyższym broszurę informacyjną

dot. ...

DYREKTOR
Departamentu Planowania Strategicznego
i Polityki Transportowej

J. Pasak
dr Jarosław Pasak

16/05/07

Grażyna Borkowska