



MINISTER GOSPODARKI

Piotr Grzegorz Woźniak

DRO-0700-4-KOS/07
l. dz. 845 w

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 29.05.07
nr 3935 podpis BPS

Warszawa, 25 maja 2007 r.

P. M. Turynski
SEKRETARIAT
Biuro Prasowe Senatu
wpłynęło dn. 29.05.07
nr 5003
Mezur

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku!

W odpowiedzi na pismo z dnia 9 maja 2007 r. (znak: BPS/DSK-043-306/07), dotyczące oświadczenia złożonego przez Panią senator Janinę Fetlińską w sprawie koncesjonowania obrotu paliwami lotniczymi na potrzeby lotnictwa ogólnego przedstawiam następujące stanowisko.

Kwestie związane z koncesjonowaniem obrotu paliwami w tym paliwami ciekłymi, reguluje art. 32 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. – *Prawo energetyczne* (Dz. U. z 2006 r. nr 89, poz. 625 z późn. zm.), w brzmieniu zmienionym ustawą z dnia 23 stycznia 2004 r. *o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw ciekłych i biopaliw ciekłych* (Dz. U. z 2004 r. nr 34, poz. 239), zgodnie z którym uzyskania koncesji wymaga prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie obrotu paliwami ciekłymi bez względu na wielkość przychodu osiąganego z tego tytułu.

Z dokumentów będących w posiadaniu resortu gospodarki wynika, że za zmianą wprowadzoną ustawą z dnia 23 stycznia 2004 r. *o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw ciekłych i biopaliw ciekłych* przemawiały następujące przesłanki:

- w związku z działaniami podejmowanymi w celu ograniczenia „szarej strefy” w zakresie obrotu paliwami, ówczesny Minister Finansów zwrócił się z prośbą o podjęcie stosownych kroków zmierzających do tego, aby wszelkie prowadzenie

działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania paliw ciekłych i gazowych oraz obrotu paliwami ciekłymi i gazowymi wymagało uzyskania koncesji, co ułatwi odpowiednim służbom szybką i jednoznaczną identyfikację oraz skuteczną kontrolę w zakresie podatku akcyzowego.

- w celu poprawienia skuteczności kontroli jakości paliw, prowadzenie działalności w zakresie wytwarzania paliw ciekłych i gazowych oraz obrotu paliwami ciekłymi i gazowymi wymaga uzyskania koncesji, co przyczynia się do poprawienia możliwości kontrolnych w zakresie jakości paliw.

Obie przedstawione powyżej przesłanki przemawiające za wprowadzeniem konieczności uzyskania koncesji przez wszystkie podmioty gospodarcze prowadzące działalność w zakresie produkcji i obrotu paliwami ciekłymi są w mojej opinii nadal aktualne.

Z poważaniem,
