



MINISTER TRANSPORTU

TL3J-0701-19/07
doc.:725763

SECRETARIA
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 21.06.07
nr. 5743 podpis. MK

Warszawa, dnia 19 czerwca 2007 r.

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 20.06.07
nr. 716 podpis.

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na oświadczenie złożone przez senator Janinę Fetińską podczas 32. posiedzenia Senatu RP w dniu 26 kwietnia 2007 r. w sprawie koncesjonowania obrotu paliwami lotniczymi na potrzeby lotnictwa ogólnego w świetle ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne, przesłane przy piśmie z dnia 9 maja br., sygn. BPS/DSK-043-304/07, uprzejmie informuję co następuje.

Art. 32 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (Dz.U. z 2006 r. Nr 89. poz. 625 z późn. zm.) wprowadził wymóg uzyskania koncesji na obrót paliwami płynnymi bez względu na wielkość obrotu. Zdaniem resortu transportu należałoby jednak rozważyć warunki i sytuację w jakich funkcjonują przedstawiciele lotnictwa ogólnego w stosunku do spółek paliwowych prowadzących działalność tylko i wyłącznie w tym konkretnym celu. Aerokluby bowiem nie są podmiotami prowadzącymi zamierzoną działalność zarobkową w zakresie obrotu paliwami. Podejmowana przez nich działalność jest wynikiem obowiązków statutowych wobec użytkowników aeroklubu oraz koniecznością związaną z wykonywaniem lotów przez statki powietrzne.

Mając na uwadze dynamiczny rozwój lotnictwa cywilnego, w tym szeroko rozumianego segmentu lotnictwa ogólnego – głównego użytkownika lotnisk aeroklubowych istnieje pilna potrzeba uregulowania tego problemu. Obecnie w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego przygotowana jest analiza rynku paliw dla lotnictwa cywilnego.

Z poważaniem

Z upoważnienia
MINISTRA TRANSPORTU

Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

1. Departament Spraw Parlamentarnych w KPRM
2. Sekretariat Ministra w MT