



Warszawa, dnia 4 września 2006 r.

MINISTER TRANSPORTU

TD-11/BPL1.M-070-186/06  
(do nr BPS/DSK-043-538/06 z 9.08.2006 r.)

SEKRETARIAAT  
Biura Prac Senackich  
Wpłynęło dn. 7.09.06  
nr. 6361 podpis.

Pan  
Bogdan Borusewicz  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku!

Odpowiadając na oświadczenie złożone przez Pana Senatora Dariusza Góreckiego podczas 16 posiedzenia Senatu PR w dniu 3 sierpnia 2006 r. w sprawie przebiegu drogi ekspresowej S-8 w regionie łódzkim, pragnę przedstawić wyjaśnienia dotyczące poruszonych problemów.

Sieć autostrad i dróg ekspresowych w Polsce określona jest Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 15 maja 2004 roku w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz. U. Nr 128, poz. 1334), w którym dla drogi ekspresowej S-8 przyjęto obowiązujący obecnie zapis: *Wrocław (Psie Pole) - Kępno - Sieradz - A1 (Łódź) ... A1 (Piotrków Trybunalski) - Warszawa - Ostrów Mazowiecka - Zambrów - Choroszcz - Knyszyn - Korycin - Augustów - Budzisko - granica państwa (Kowno)*.

Przebieg ten na odcinku *Wrocław – A1* został ustalony bez żadnych analiz i studiów porównawczych wzdłuż drogi krajowej nr 14. Ponadto, nie bez znaczenia jest fakt, że zapis przebiegu tego odcinka trasy S-8 nie pokrywa się z Transeuropejską Siecią Drogową (*Trans-European Networks – TEN*). Należy też uwzględnić, że aspekt ten nie będzie obojętny przy staraniach o uzyskanie środków unijnych na realizację trasy S-8.

W tej sytuacji zaszła konieczność wykonania *Studium techniczno-ekonomicznego z elementami studium wykonalności dla drogi ekspresowej S-8, odc: Wieruszów – autostrada A-1*, które zostało rozpatrzone na posiedzeniu Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych przy Generalnym Dyrektorsze Dróg Krajowych i Autostrad (KOPI) w dniu 28 czerwca 2006 r. W wyniku dyskusji KOPI podjęła uchwałę o dokonaniu uzupełnień w *Studium*, między innymi o analizę porównawczą trzech wariantów dla trasy, opisanych w punkcie II Protokołu KOPI. Uzupełnione *Studium* zostanie przedłożone KOPI do ponownego rozpatrzenia

w terminie do 30 września 2006 r. Będzie mogła być wówczas podjęta decyzja o wskazaniu najkorzystniejszego w ocenie KOPI wariantu trasy S-8. Należy się jednak liczyć, że jeśli wskazany wariant różni się będzie od określonego Rozporządzeniem RM z 15 maja 2004 r., to wprowadzenie nowego przebiegu wymagać będzie nowelizacji rozporządzenia zgodnie z uzasadnieniem przygotowanym przez resort transportu.

Mając powyższe na uwadze, problem finansowania i rozpoczęcia prac budowlanych może być rozpatrywany dopiero po ustaleniu ostatecznego przebiegu drogi ekspresowej S-8 w omawianym regionie oraz po zakończeniu prac przygotowawczych i rozstrzygnięciu przetargów.

Jednocześnie pragnę podkreślić, że sprawa realizacji obwodnic wokół Łodzi (zachodniej i południowej) w klasie dróg „S” stanowi odrębny problem i może być rozważana niezależnie od wyboru wariantu przebiegu trasy S-8, zgodnie z ustaleniami przyjętymi w ramach wcześniejszych porozumień.

*Z wyrazami szacunku*

Z upoważnienia  
MINISTRA TRANSPORTU

*Piotr Stomma*  
Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

1. Kancelaria Prezesa Rady Ministrów  
Departament Spraw Parlamentarnych i Samorządowych
2. MT-SM