

Warszawa, dnia 9 marca 2006 r.



MINISTER  
TRANSPORTU I BUDOWNICTWA

KANCELARIA SENATU  
BIURO PREZYDIALNE

wysłano dn. 14.03.2006  
nr. 1410, podpis.....

MP1-070/ 39 /589023/06

SEKRETARIAT  
Biura Tytu Senackich

Wysłano dn. 16.03.06  
nr. 1408, podpis.....

Szanowny Panie Marszałku!

Pan

Bogdan Borusewicz

Marszałek Senatu RP

W związku z Oświadczeniem złożonym przez Pana Senatora Ryszarda Góreckiego na 4 posiedzeniu Senatu w dniu 5 stycznia 2006r. przesłanym przy piśmie nr BPS/DSK-043-51/06 z dnia 09.01.2006r, w sprawie stanu infrastruktury drogowej w województwie warmińsko – mazurskim uprzejmie informuję, że wobec ograniczonych możliwości finansowych budżetu państwa, konieczne było podejmowanie decyzji co do alokacji środków na infrastrukturę drogową w oparciu o badania natężenia ruchu drogowego. Od wielu lat w odstępach 5-cio letnich prowadzony jest Generalny Pomiar Ruchu na sieci dróg krajowych. W oparciu o jego wyniki opracowywane są prognozy potoków ruchu wykorzystywane do planowania inwestycji drogowych. Ze względu na gwałtowny przyrost ruchu drogowego na terenach mocno zurbanizowanych i uprzemysłowionych kolejne rządy większość środków przeznaczają na inwestycje drogowe na tych właśnie terenach. W ostatnim okresie Polska stała się beneficjentem funduszy europejskich z przeznaczeniem na rozwój transportu. Do ich wykorzystania potrzebny jest wkład funduszy własnych co powoduje konieczność przeznaczenia większości środków którymi dysponuje Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad na te właśnie cele. Jednocześnie Komisja Europejska narzuciła pewne zasady ich wykorzystania dając pierwszeństwo inwestycjom położonym w Paneuropejskich Korytarzach Transportowych. Dzięki temu w regionie warmińsko - mazurskim realizowane są dwa projekty drogowe;

- SPOT/2.1.3/12/04 - „Przebudowa drogi krajowej nr 7 na odcinku Jazowa – Elbląg”,
- SPOT/2.1.2/13/04 – „Przebudowa drogi krajowej nr S22na odcinku Elbląg – Grzechotki”

Ze względu na stale pogarszający się stan infrastruktury kolejowej pozbawionej mechanizmów stałego wsparcia budżetowego oraz możliwość jego poprawy przy pomocy funduszy europejskich, resort transportu podjął decyzję o przeznaczeniu części środków z akcyzy od paliw silnikowych i opłaty paliwowej na poprawę infrastruktury kolejowej.

W dniu 16 grudnia 2005 r. została uchwalona ustawa o *finansowaniu infrastruktury transportu lądowego* ( Dz. U. 2005 nr 267 poz. 2251 ) sankcjonująca taki sposób finansowania. Nie powinno to mieć negatywnego wpływu na realizację inwestycji drogowych. Są one bowiem w głównej mierze finansowane ze środków Krajowego Funduszu Drogowego, który ma możliwość generowania dodatkowych środków, na przykład przez emisję obligacji. W planie inwestycji drogowych na 2006r finansowanych z KFD oraz budżetu ujęto kwotę o kilkaset milionów wyższą niż w roku ubiegłym.

W związku z apelem podpisanym przez Pana Senatora pragnę przedstawić zamierzenia inwestycyjne na sieci dróg krajowych w regionie warmińsko – mazurskim.

Zadania kontynuowane w 2006 r.- przebudowa odcinków dróg krajowych;

- nr 16 - Klusy- Talusy , Mikołajki – Woźnice, Mikołajki – Żelwagi, ul. Grunwaldzka w Ostródzie,
- nr 53 - Myszyniec - Olsztyn wraz z budowa mostu przez rz. Kośnę
- nr 59 - Wilkasy – Skop,
- nr 63 - Węgorzewo – Pozezdrze

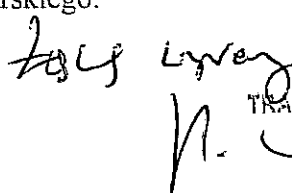
W 2006 r. planuje się rozpoczęcie przebudowy odcinków dróg krajowych;

- nr 16 - Nagłady – Gierzwałd oraz Wójtowo – Barczewo,
- nr 63 - przejście przez Pisz.

Ponadto projekt planu na 2006 r. przewiduje wykonanie;

- 79,6 km odnow nawierzchni na 11 odcinkach ( na drogach nr: 7, 15, 16, 53, 57, 63 )
- 56,3 km modernizacji ( 4 odcinki na drodze nr 58 ) w ramach *Rehabilitacji Dróg Priorytetowych*,
- 3,5 km przebudowy ( 4 odcinki na drogach nr 51 i 53 ) w ramach *Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego*,
- przebudowę szczególnie niebezpiecznych skrzyżowań;
  - w Nidzicy ( drogi krajowej nr 7 z drogą wojewódzką nr 545 )
  - w Ełku ( drogi krajowej nr 16 z ul. Łukaszewicza )
  - w Tomaszkowie ( drogi krajowej nr 51 z drogami powiatowymi ).

Po przedstawieniu krótkoterminowych działań inwestycyjnych w regionie Warmii i Mazur pragnę poinformować o toczących się w Ministerstwie Transportu i Budownictwa pracach nad Programem Operacyjnym Infrastruktura Rozwoju i Środowisko na lata 2007-2013. Projekt programu, który zostanie opracowany do końca marca br. będzie poddany konsultacjom społecznym. Zawarte w apelu oraz zgłoszone podczas konsultacji uwagi i uzupełnienia do Programu zostaną rozpatrzone podczas prac nad ostateczną jego wersją dla terenu województwa Warmińsko – Mazurskiego.

  
Z PRZEKAZANIA  
MINISTRA  
TRANSPORTU I BUDOWNICTWA  
Piotr Stomma  
PODSEKRETARZ STANU