



**MINISTER TRANSPORTU**

TD11 HK-0701-7/06/658117

SEKRETARIAT  
Biura Prac Senackich  
Wpłynęło dn. 13.09.06  
nr 6572 podpis

KANCELARIA SENATU  
BIURO PREZYDIALNE  
wpłynęło dn. 13.09.06  
nr 4837 podpis

Warszawa, dnia 11 września 2006r. BPS

Pan  
Bogdan Borusewicz  
Marszałek Senatu RP

*Szanowny Panie Marszałku!*

Nawiązując do przesłanego przy piśmie BPS/DSK-043-539/06 z 9 sierpnia 2006 r. oświadczenia, złożonego przez senatora p. Ryszarda Góreckiego, w sprawie wypadków drogowych na drodze krajowej nr 16 w rejonie Ostródy, przedstawiam stanowisko resortu do poruszonych w tym oświadczeniu problemów.

Opisane przez p. senatora wypadki wydarzyły się w obrębie skrzyżowania dróg krajowych nr 16 i nr 7 (węzeł Górka). Droga nr 16 przebiega na tym odcinku w łuku o granicznych parametrach technicznych (promień łuku – 100 m, długość łuku – 140 m, pochylenie poprzeczne jezdni – 7 %). Z tego względu wprowadzono na odcinku dojazdowym do skrzyżowania od strony Olsztyna ograniczenie prędkości do 50 km/godz., poprzedzone ograniczeniem prędkości do 70 km/godz. Dodatkowo na łuku ustawiono tablice prowadzące, w celu poprawy jego postrzegalności. Droga przebiega przez tereny rolnicze i nie jest zabudowana. Stan techniczny drogi nr 16 jest dobry. Odnowę nawierzchni, obejmującą również skrzyżowanie, wykonano w 2004 r.

W związku z tragicznym wypadkiem, do którego doszło w wyniku przekroczenia przez kierowcę dopuszczalnej prędkości, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (zarządca drogi) wspólnie z Komendą Wojewódzką Policji w Olsztynie podjęły działania w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu, tj. wydłużono od strony Olsztyna odcinek z ograniczeniem prędkości do 70 km/godz. oraz ustawiono maszt pod fotoradar z kierunkiem pomiaru od strony Olsztyna i z tablicą „Automatyczna Kontrola Radarowa”.

Ponadto uprzejmie informuję, że zarządca drogi – GDDKiA – posiada koncepcję docelowego przebiegu dróg krajowych nr 7 i nr 16, obejmującą pełny układ obwodnicowy Ostródy. W bieżącym roku będzie zlecone opracowanie projektu budowlanego drogi ekspresowej S7 i obwodnicy Ostródy w ciągu drogi krajowej nr 16, łącznie z rozbudową węzła Górka. Przyjęte rozwiązania techniczne wyeliminują istniejący łuk poziomy drogi, istotnie poprawiając warunki ruchu na tym obszarze. Realizacja obwodnic planowana jest na lata 2010 – 2012.

Wiele odcinków dróg województwa warmińsko-mazurskiego, z racji że zostały zbudowane wiele lat temu, nie jest dostosowanych do obecnych potrzeb i wymaga przebudowy, ze względu na nienormatywne parametry geometryczne i ograniczoną przez drzewa skrajnię. W tej sytuacji niezbędnym warunkiem zapewnienia bezpieczeństwa ruchu na drogach jest przestrzeganie przez kierujących pojazdami przepisów ruchu drogowego, a zwłaszcza ograniczeń prędkości. Niebezpieczne miejsca na drogach są sukcesywnie przebudowywane, jednakże z uwagi na różne ograniczenia, proces ten nie przebiega tak szybko, jak jest to oczekiwane.

*Łęcy wyraz*

Z upoważnienia  
MINISTRA TRANSPORTU  
*Piotr Stomma*  
Podsekretarz Stanu

Otrzymują:

1. Dep. Spraw Parlamentarnych i Samorządowych  
w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów;
2. Sekretariat Ministra w MT