



MINISTER
TRANSPORTU I BUDOWNICTWA

Warszawa, dnia 16 marca 2006 r.

FK 1-ap-701-05/06
(Dot: BPS/DSK-043-140/06 z dnia 22.02.2006 r.)

**Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej
Bogdan Borusewicz**

Szanowny Panie Marszałku,

W odpowiedzi na oświadczenia senatora Stanisława Koguta złożone podczas 6 posiedzenia Senatu RP w dniu 16 lutego 2006 r. uprzejmie informuję że zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2005 r. o Funduszu Kolejowym, przygotowana jest umowa z Bankiem Gospodarstwa Krajowego. Obecnie umowa ta jest analizowana pod względem prawnym i merytorycznym.

Trwają również negocjacje pomiędzy Ministerstwem Transportu i Budownictwa, PKP PLK i PKP S.A. dotyczące ustalenia planu rzeczowo – finansowego zadań na jakie przeznaczone będą środki z tego Funduszu w roku 2006. Natomiast na lata następne opracowany zostanie 6 letni program, którego projekt przygotowany będzie w połowie bieżącego roku.


Odnosząc się do pytania Pana senatora odnośnie przewidywanych wpływów i wydatków Funduszu Kolejowego w najbliższym czasie pragnę poinformować, że w bieżącym roku według szacunku Banku Gospodarstwa Krajowego Fundusz Kolejowy będzie dysponował kwotą około 240 mln zł. Kwota ta zostanie przeznaczona na uregulowanie części utraconych przychodów przez przewoźników kolejowych z tytułu obowiązujących ustawowo ulg taryfowych w krajowych przewozach pasażerskich.

W związku z tym, iż zobowiązania wobec przewoźników kolejowych wynoszą około 280,8 mln zł i kwota ta przewyższa szacowane wpływy do Funduszu przewiduje się, że w bieżącym roku na ten cel przeznaczone zostaną środki w wysokości około 140 mln zł. Pozostała część tych należności uregulowana zostanie w roku 2007. Ponadto planuje się przeznaczenie kwoty około 80 mln zł na remonty i utrzymanie infrastruktury kolejowej.

Obecnie od dnia wejścia w życie Ustawy o Funduszu Kolejowym środkami gromadzonymi na koncie Funduszu Kolejowego gospodaruje Bank Gospodarstwa Krajowego, zgodnie z tymczasowo uzgodnionymi zasadami z Podsekretarzem Stanu w Ministerstwie Transportu i Budownictwa Panem Mirosławem Chaberkim.

W dotychczasowym toku prac nad przygotowaniem dokumentów niezbędnych do uruchomienia środków z Funduszu Kolejowego nie natrafiłszy na problemy, dlatego nie przewiduje się korekt rozwiązań ustawowych.

Z poważaniem


Z poważaniem
MINISTRA
TRANSPORTU I BUDOWNICTWA

Mirosław Chaberek
PODSEKRETARZ STANU