

205

KANCELARIA SENATU  
BIURO PREZYDIALNE

wpłynęło dn. 21.04.2006

nr 2294 podpis.....



Warszawa, dnia 20 kwietnia 2006 r.

MINISTER  
TRANSPORTU I BUDOWNICTWA

*Jerzy Polaczek*

MPC-073/14/2006

SEKRETARIAT

Biura Pras Senackich

Wpłynęło dn. 25.04.06

nr 2784 podpis.....

Pan

**Bogdan BORUSEWICZ**

Marszałek Senatu RP

*Szanowny Panie Marszałku!*

W odpowiedzi na oświadczenie Senatora Stanisława Koguta uprzejmie informuję, że polityka kadrowa Ministerstwa Transportu i Budownictwa prowadzona w podległych i nadzorowanych jednostkach jest zgodna z obowiązującymi przepisami prawa.

Konkurs na kierownika urzędu centralnego administracji rządowej – Urzędu Transportu Kolejowego został przeprowadzony zgodnie z ustawą z dnia 27 lipca 2005 r. o przeprowadzaniu konkursów na stanowiska kierowników centralnych urzędów administracji rządowej, prezesów agencji państwowych oraz prezesów zarządów państwowych funduszy celowych. Kryteria i wymagania warunkujące przystąpienie do konkursu były określone zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 30 sierpnia 2005r. w sprawie konkursów na stanowiska kierowników centralnych urzędów administracji rządowej, prezesów agencji państwowych oraz prezesów zarządów państwowych funduszy celowych.

§ 8 ww. rozporządzenia reguluje ogólnie zarówno obligatoryjne, jak i fakultatywne kryteria oceny, pozostawiając organowi sprawującemu nadzór możliwość kształtowania ogłoszenia o konkursie zgodnie z potrzebami przedmiotowego urzędu, ale w ramach obowiązującego prawa. Wszystkie urzędy centralne mają własną specyfikę, a ich kierownicy różne kompetencje, dlatego też i procedury konkursowe, zwłaszcza wymogi formalne w ogłoszeniach, są zróżnicowane.

Stanowisko Prezesa UTK obejmuje bardzo szeroki zakres odpowiedzialności za sektor kolejowy, zarówno w tak istotnej w transporcie dziedzinie jak bezpieczeństwo przewozu jak i w kwestii regulacji rynku, czy promowanej przez UE interoperacyjności. Kandydat na stanowisko Prezesa UTK, będącego centralnym organem administracji państwowej, musi mieć odpowiednio długie doświadczenie na stanowisku kierowniczym, a z uwagi na specyfikę stanowiska – zarówno na kolei, jak i w administracji. Ponadto należy zauważyć, iż kwestie bezpieczeństwa i interoperacyjności będą rozszerzone w najnowszej, zatwierdzonej przez Radę Ministrów 4 kwietnia br., ustawie o zmianie ustawy o transporcie kolejowym wdrażającej II pakiet kolejowy. Ustawa ta nałoży nowe obowiązki na Prezesa UTK, co stanowi kolejny argument przemawiający za odpowiednim doświadczeniem kandydata, który powinien znać krajowe i wspólnotowe przepisy prawa z zakresu kolejnictwa i posiadać umiejętności kierownicze aby efektywnie je wdrażać.

Pragnę zwrócić uwagę na rozbieżność pomiędzy interpretacją ogłoszenia na stanowisko prezesa UTK dokonaną przez Senatora Koguta, a moją intencją jako organu sprawującego nadzór, odpowiedzialnego za zarządzenie i przeprowadzenie w podległym urzędzie konkursu. Wysokie wymagania na przedmiotowe stanowisko, które zdaniem Senatora mogą utrudnić powołanie osoby posiadającej właściwe kwalifikacje, moim zdaniem miały zabezpieczyć wybór osoby posiadającej odpowiednią wiedzę i doświadczenie. W odniesieniu do zarzutu rezygnacji z kompetencji językowych pragnę zauważyć, iż ww. rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie konkursów(...) zalicza znajomość języka obcego do fakultatywnych kryteriów wyboru. Z uwagi na fakt, iż język polski od momentu wstąpienia do UE stał się językiem oficjalnym UE i przedstawiciele Polski mogą zabierać głos na posiedzeniach w instytucjach wspólnotowych w języku ojczystym, nie uznałem tego kryterium za priorytetowe.

W odniesieniu do zarzutu Senatora Koguta dotyczącego tytułu pracy pisemnej pragnę zwrócić uwagę, że zwrot „regulacji dotyczącej bezpieczeństwa” odnosi się ogólnie do przepisów prawa regulujących kwestie bezpieczeństwa ruchu kolejowego, a nie do kompetencji regulatora rynku kolejowego.

z wyrazami szacunku

Jęży Polaczek