



MINISTER TRANSPORTU

Warszawa, dnia 18 maja 2006 r.

TK2p -0701-37/06

Pan Bogdan Borusewicz

**Marszałek Senatu Rzeczypospolitej
Polskiej**

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na oświadczenie senatora, Pana Stanisława Koguta (BPS/DSK043-238/06 z dnia 19 kwietnia 2006r.), dotyczące planów przekształceń w polskim kolejnictwie, uprzejmie informuję, że obecna sytuacja w dużej mierze wynika z wcześniejszych, złych rozwiązań systemowych w zakresie organizowania i finansowania przewozów regionalnych.

Od chwili powstania spółki PKP Przewozy Regionalne, czyli od 2002 roku, przewozy o charakterze publicznym nie były dofinansowywane z budżetu państwa w stopniu wyrównującym różnicę pomiędzy kosztami poniesionymi przez przewoźnika, a przychodami ze sprzedaży biletów. Przewoźnik w znacznym stopniu realizował przewozy na własne ryzyko. Kwoty przeznaczane dotychczas przez samorzady na realizację zadań o charakterze usług publicznych, świadczą o różnym stopniu zaangażowania tych samorządów w organizację kolejowych przewozów regionalnych. I tak dla przykładu, w roku bieżącym, samorząd województwa podkarpackiego pokrywa koszty realizacji takich przewozów w ok. 74%, samorząd województwa małopolskiego w ok. 40%, samorząd województwa podlaskiego w ok. 53%, samorząd województwa łódzkiego w ok. 57%, samorząd województwa śląskiego w ok. 88%, a samorząd województwa świętokrzyskiego w 100%. Nieuregulowane zobowiązania spółki PKP Przewozy Regionalne wobec innych przedsiębiorstw grupy PKP są barierą w sprawnym ich funkcjonowaniu.

Minister transportu podjął w tej sytuacji decyzję o zmianie strategii dla transportu kolejowego, w tym, w zakresie finansowania i funkcjonowania przewozów pasażerskich zaliczanych do usług publicznych. Nowa „Strategia dla transportu kolejowego do roku 2009”

przewiduje dwa opcjonalne rozwiązania, jedno polegające na usamorządowaniu przewozów regionalnych, warunkowane jednorazowym i całkowitym oddłużeniem spółki PKP Przewozy Regionalne, i drugie, mające na celu racjonalizację istniejącego systemu. „Strategia...” została, w dniu 11 maja br., pozytywnie rozpatrzona przez Komitet Rady Ministrów i skierowana pod obrady Rady Ministrów.

Jednocześnie uprzejmie informuję, że rozwiązanie przyjęte w znowelizowanej ustawie o transporcie kolejowym, która weszła w życie 9 lutego 2006 roku, dotyczące dotowania z budżetu państwa kolejowych przewozów osób, wykonywanych w połączeniach międzywojewódzkich i międzynarodowych pociągami krajowymi, ustabilizuje rozkład jazdy pociągów. Dotacja będzie udzielana na podstawie umów zawieranych przez ministra właściwego ds. transportu z przewoźnikami. Ustawa przewiduje zawieranie dwóch rodzajów umów: ramowej na okres co najmniej 3 lat i umowy na określony rozkład jazdy pociągów.

Resort skierował pod obrady Rady Ministrów wieloletni program finansowania przewozów międzywojewódzkich i międzynarodowych, którego przyjęcie pozwoli Ministrowi Transportu na podpisanie odpowiednich umów ramowych z przewoźnikami. Projekty umów ramowych i umów dotyczących obowiązującego rozkładu jazdy pociągów są już przygotowane i uzgodnione.

W sprawie przewozów regionalnych, niezależnie od rozmów prowadzonych przez PKP Przewozy Regionalne, doraźnie prowadzone są również rozmowy członków kierownictwa resortu z marszałkami województw. Mają one na celu zwiększenie poziomu dofinansowania, a tym samym zamówienia większej liczby pociągów.

Wyrażam przekonanie, że działania podejmowane przez resort i odpowiednie zaangażowanie samorządów wynikające z troski o rozwój regionów, przyczynią się do poprawy sytuacji na rynku przewozów regionalnych.

Z poważaniem

Z upoważnienia
MINISTRA TRANSPORTU

Mirosław Chaberek
Podsekretarz Stanu