



Minister
Spraw Wewnętrznych i Administracji

Warszawa, dnia 24 lipca 2006 roku

BMP-0724-5333/06/RC

KANCELARIA SENATU
BIURO PREZYDIALNE

wpłynęło dn. 24.07.06

nr. 4038 podpis

SEKRETARIAT

Biura Prac Senackich

Wpłynęło dn. 25.07.06

nr. 5363 podpis

Pan

Bogdan BORUSEWICZ

Marszałek Senatu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku

Nawiązując do pisma z dnia 27 czerwca 2006 roku (sygn. BPS/DSK-043-408/06) przekazującego oświadczenie Senatora RP Pana Stanisława Koguta złożone podczas 13 posiedzenia Senatu RP w dniu 21 czerwca 2006 roku w sprawie *lotnictwa służb porządku publicznego*, uprzejmie przedstawiam następujące informacje.

Lotnictwo służb porządku publicznego jest pojęciem ogólnym, określającym rodzaj lotnictwa państwowego i nie jest ono odrębną jednostką organizacyjną MSWiA. Jednostkami organizacyjnymi lotnictwa służb porządku publicznego są m.in.: lotnictwo Policji i lotnictwo Straży Granicznej wchodzące w skład struktur organizacyjnych Policji i Straży Granicznej.

O ewentualnych kierunkach rozwoju tych rodzajów lotnictwa decydują Komendant Główny Policji i Komendant Główny Straży Granicznej w zależności od potrzeb operacyjnych i możliwości finansowych.

Funkcjonowanie ośrodków obsługujących zarówno lotnictwo służb porządku publicznego, jak i wojsko, w związku z charakterem wykonywanych zadań i wyposażeniem statków powietrznych musi być dokonywane z zachowaniem niejawności (stąd rozdział na lotnictwo państwowe i cywilne). Niemniej jednak postanowienia projektu ustawy o lotnictwie służb porządku publicznego dopuszczają cywilną weryfikację tych ośrodków, ale tylko w zakresie niezbędnym do uzyskania cywilnych licencji.

Należy jednocześnie podkreślić, że cywilna licencja pilota nie jest wystarczająca do wykonywania lotów w lotnictwie służb porządku publicznego, ponieważ nie uwzględnia szkolenia specjalistycznego niezbędnego do wykonywania zadań operacyjnych.

Pragnę ponadto dodać, że projektowana ustawa o lotnictwie służb porządku publicznego stanowić będzie wykonanie postanowień art. 1 ust. 3 i 4 i 6 ustawy Prawo lotnicze. Ustawa ta stanowić będzie podstawę do stworzenia docelowych własnych przepisów uzupełniających w zakresie dotyczącym personelu i sprzętu lotniczego oraz infrastruktury, w sposób podobny do rozwiązań w lotnictwie wojskowym. W związku z czym zastosowanie Rozporządzenia Komisji Europejskiej Nr 2042/2003 wraz z załącznikami jest bezprzedmiotowe – ponieważ dotyczy lotnictwa cywilnego.

Jednocześnie uprzejmie informuję, że system bezpieczeństwa lotów w lotnictwie służb porządku publicznego funkcjonuje w oparciu o zasady przyjęte w lotnictwie wojskowym

(rozdział lotnictwa państwowego od lotnictwa cywilnego, niejawność działań operacyjnych). Badanie zdarzeń lotniczych lotnictwa państwowego nie wchodzi w zakres działania Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych (komisja cywilna).

Podsumowując pragnę dodać, że konsekwencją rozdzielenia lotnictwa państwowego od lotnictwa cywilnego jest fakt, że to Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji jest odpowiedzialny za nadzór nad ww. lotnictwem – nie zaś Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego, który do czasu wprowadzenia projektowanej ustawy wykonuje jedynie niektóre czynności nadzoru będące wynikiem porozumienia z dnia 24 grudnia 2004 roku zawartego pomiędzy Ministrem Spraw Wewnętrznych i Administracji a Prezesem Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Z wyrazami
szanunku
MINISTER
Spraw Wewnętrznych i Administracji
[Podpis]
z up. Władysław STASIAK
Sekretarz Stanu