



MINISTER TRANSPORTU

TK-2- 0701 - 75 /06

SEKRETARIAT

Biura Prac Senackich

Wpłynęło dn. 14.09.06

nr. 6556 podpis. M

KANCELARIA SENATU  
BIURO PREZYDIALNE

wpłynęło dn. 11.09.2006

nr. 6781 podpis.

Warszawa, dnia 07 września 2006 r.

*Pan Bogdan Borusewicz*  
*Marszałek Senatu*  
*Rzeczypospolitej Polskiej*

*Szanowny Panie Marszałku,*

Odpowiadając na oświadczenie Senatora Stanisława Koguta podczas 16. posiedzenia Senatu Rzeczypospolitej Polskiej w dniu 3 sierpnia 2006 r. (Nr BPS/DSK-043-540/06 z dnia 9.08.2006 r.) uprzejmie informuję, co następuje.

W przygotowanej w resorcie „Strategii dla transportu kolejowego do roku 2009” jako jedną z najistotniejszych kwestii uwzględniono konieczność rozwiązania problemu regionalnych kolejowych przewozów osób. Jako główny cel konieczny do osiągnięcia w proponowanych rozwiązaniach przyjęto zbudowanie racjonalnych mechanizmów funkcjonowania i wsparcia finansowego w zakresie przewozów regionalnych. Podstawowym zadaniem jest stworzenie warunków, aby działalność w zakresie przewozów regionalnych nie przynosiła straty.

Dlatego w dokumencie takim jak „Strategia dla transportu kolejowego do roku 2009” wskazano narzędzia do osiągnięcia tego celu. Opierając się na doświadczeniach w tym zakresie, nie tylko innych krajów członkowskich UE, ale już również nasze (vide: spółka Koleje Mazowieckie – KM sp.z o.o.) przyjęto, że cel ten zostanie osiągnięty w wyniku regionalizacji przewozów regionalnych. Skupienie w jednym podmiocie funkcji organizatora, finansującego i realizującego przewozy kolejowe wyeliminuje niewłaściwe tendencje istniejące obecnie jak np. przedłużające się negocjacje umów między organami samorządów a przewoźnikiem, finansowanie przewozów kolejowych przez samorządy tylko w części i tym samym prowadzenie przewozów przez spółkę PKP Przewozy Regionalne sp. z o.o. bez pokrycia kosztów, na własne ryzyko, co powoduje narastanie straty.

To oczywiste, że przed utworzeniem nowego podmiotu musi być przygotowana analiza ekonomiczna i zostało to zwarte w projekcie „Strategii...”, co pozwolę sobie zacytować „Po przyjęciu niniejszej Strategii (...) rozpoczną się prace nad projektem powołania kilku kompanii kolejowych i przygotowaniem dla nich biznes planów”. Dodam jeszcze, że w Strategii przedstawiono rekomendowany projekt obszarów działania operatorów regionalnych, ale wskazano również, że istotna jest oczywiście chęć zaangażowania się samorządów i gotowość tworzenia spółek. Niemożliwe więc byłoby już teraz opracowywanie biznes planów.

Pragnę jednocześnie zauważyć, że Konwent Marszałków Województw w kwietniu br. uznał, że konieczne jest zwiększenie roli samorządów w procesie organizowania publicznego kolejowego transportu pasażerskiego. W przyjętym w tej sprawie stanowisku Marszałkowie wyrazili gotowość do realizacji przedsięwzięć zmierzających do usamorządowienia kolejowych regionalnych przewozów pasażerskich. Wyrażono przekonanie, że tworzenie spółek samorządowych może przyczynić się do stopniowej normalizacji sytuacji na rynku przewozów regionalnych.

Z poważaniem

Z upoważnienia  
MINISTRA TRANSPORTU

*Mirostaw Chaberek*  
Podsekretarz Stanu