



SECRETARIA

Biura Prac Senackich

MINISTERSTWO TRANSPORTU

nr..... podpis.....

TL3J-0701-1/07
doc.:689572

Warszawa, dnia 8 lutego 2007 r.

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 13.02.07

nr. 985 podpis.....

**Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej**

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na oświadczenie złożone przez Senatora Stanisława Koguta podczas 24. posiedzenia Senatu RP w dniu 21 grudnia 2006 r. w sprawie ustawy o Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej uchwalonej w dniu 8 grudnia 2006 r., przesłane przy piśmie z dnia 10 stycznia br., sygn. BPS/DSK-043-019/07, uprzejmie przekazuję następujące wyjaśnienia.

Wydzielenie Agencji Ruchu Lotniczego (ARL) ze struktury przedsiębiorstwa państwowego „Porty Lotnicze” (PPL) oraz w konsekwencji utworzenie Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej (PAŻP) jako samodzielnego organu funkcjonującego na zasadach ustalonych w prawie UE, wiąże się z wypełnieniem przez Rzeczpospolitą Polską zobowiązań międzynarodowych związanych z członkostwem w Europejskiej Organizacji ds. Bezpieczeństwa Żeglugi Powietrznej – Eurocontrol oraz przystąpieniem do programu Centralnego Biura Opłat Trasowych (CRCO), a także wejściem w życie pakietu rozporządzeń UE dot. utworzenia Jednolitej Europejskiej Przestrzeni Powietrznej (SES). Zgodnie z przepisami i zasadami prawa UE nie istnieje możliwość dalszego finansowania inwestycji infrastrukturalnych przedsiębiorstwa (budowa Terminala 2) z dochodów osiąganych z tytułu pobierania opłat trasowych.

W wyniku wyżej wskazanych uwarunkowań funkcjonowanie w ramach PPL jednostki realizującej zadania instytucji zapewniającej służby żeglugi powietrznej musiało więc ulec zmianie i wpłynąć na działalność całego przedsiębiorstwa. Tak więc, skutki, które ujawniły się w stosunku do PPL są efektem ww. uwarunkowań i wystąpiłyby niezależnie od procesu wyodrębnienia z jego struktury Agencji Ruchu Lotniczego.

Rozwiązania proponowane w ustawie o Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej znalazły pełne zrozumienie Parlamentu RP, czego dowodem jest uchwalenie tej ustawy przez Sejm RP tylko przy 1 głosie „wstrzymującym się” i 1 głosie „przeciw” oraz przy nie wniesieniu poprawek przez Senat RP.

Wszystkie podniesione przez Komisję Zakładową NSZZ „Solidarność” kwestie oraz argumenty zawarte w piśmie skierowanym do Senatora Stanisława Koguta były wielokrotnie omawiane i wyjaśniane podczas spotkań kierownictwa resortu transportu ze związkami zawodowymi działającymi w PPL, w licznej wymianie korespondencji oraz w trakcie prac parlamentarnych nad ww. ustawą (w których m.in. Komisja Zakładowa NSZZ „Solidarność” także brała udział).

Pragnę podkreślić, iż Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze” oraz związki zawodowe działające w PPL nie zostały nagle postawione przed faktem wydzielenia ARL z

jego struktur. Proces powołania niezależnego podmiotu realizującego zadania państwowego organu zarządzania ruchem lotniczym (POZRL) ma swoją kilkuletnią historię. Został on zainicjowany w 2000 r., tj. jeszcze przed przystąpieniem RP do UE. Podjęte przez PPL działania przygotowujące do wydzielenia POZRL i polegające na wyodrębnieniu służb kadrowych, księgowych oraz ewidencjonowaniu majątku ARL zostały przez przedsiębiorstwo zaniechane w latach 2002-2005, co przyczyniło się do opóźnienia gotowości PPL do spełnienia wymagań wynikających z członkostwa w UE i Eurocontrol.

Naturalną kolejną rzeczą jest, iż proces wyodrębnienia podmiotu gospodarczego z funkcjonujących struktur dużego przedsiębiorstwa jakim jest PPL budzi wątpliwości. Nie jest to łatwe zadanie, jednakże praktyka wskazuje, iż odkładanie w czasie czynności zarządczych pociągających za sobą wiele wysiłku i trudności do przewyciężenia z uwagi na ich złożoność nie jest właściwym rozwiązaniem.

Nadmieniam, iż uwzględniając opinię środowiska lotniczego, wnioskowany w trakcie prac parlamentarnych przez Rząd termin wejścia w życie ustawy został przesunięty z dnia 1 stycznia 2007 r. na dzień 1 kwietnia 2007 r.

Na zakończenie pragnę zapewnić Pana Marszałka, iż Ministerstwo Transportu dołoży wszelkich starań, aby przepisy ustawy o PAŻP były wypełniane w sposób zapewniający zarówno prawidłowe i zgodne z prawem UE warunki funkcjonowania nowego podmiotu, jak i tworzący mechanizmy dalszego sprawnego działania PPL po wydzieleniu Agencji Ruchu Lotniczego.

Uprzejmie proszę Pana Marszałka o przyjęcie powyższej odpowiedzi.

Z poważaniem

Z upoważnienia
MINISTRA TRANSPORTU
Engelina Wróbel
Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

Departament Spraw Parlamentarnych
w KPRM

Sekretariat Ministra
w MT