



MINISTER TRANSPORTU

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 5.07.07

nr. 4713 podpis BB.

Warszawa, dnia 04 lipca 2007r.

TK2ag- 0701 - 54a /2007

P. M. Tulej
SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 6.07.07
nr. 6008 podpis *ch*

Pan Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na oświadczenie Pana Senatora Stanisława Koguta, przesłane przy piśmie BPS/DSK-043-375/07 z dnia 11 czerwca 2007r., złożone podczas 34. posiedzenia Senatu RP w dniu 1 czerwca 2007r. w sprawie uprawnień do kolejowych świadczeń przejazdowych dla Pani Zofii Długosz uprzejmie informuję, że zakres uprawnień do ulgowych świadczeń przejazdowych dla osób ze spółek Grupy PKP oraz tryb ich przyznawania reguluje Ponadzakładowy Układ Zbiorowy Pracy dla Pracowników Zatrudnionych przez Pracodawców Zrzeszonych w Związku Pracodawców Kolejowych. Dokument ten wszedł w życie z dniem 1 stycznia 2003r. i wyraża wolę dwóch stron Układu: organizacji związkowych oraz pracodawców zrzeszonych w Związku Pracodawców Kolejowych, które to organizacje są uprawnione do jego interpretacji. Minister Transportu nie będąc stroną ww. Układu, nie ingeruje w sprawy nim objęte. Jakakolwiek zmiana Układu jest możliwa poprzez wystąpienie z taką inicjatywą jednej ze jego stron.

Zgodnie z informacjami uzyskanymi od Związku Pracodawców Kolejowych, stosownie do postanowień Układu, emeryci pobierający emeryturę oraz członkowie ich rodzin, którzy byli uprawnieni do bezpłatnych i ulgowych przejazdów kolejami przed dniem wejścia w życie Układu (1 stycznia 2003 r.), zachowują prawo do ulgowych świadczeń przejazdowych, na zasadach określonych w Układzie.

Według otrzymanych z PKP S.A. informacji, Pani Zofia Długosz przed dniem 1 stycznia 2003r., była uprawniona do świadczeń przejazdowych jako członek rodziny (współmałżonka) Kazimierza Długosza - emeryta kolejowego. Stosownie zatem do zapisów Układu, zainteresowana zachowała te uprawnienia po dniu wejścia w życie Układu, do dnia śmierci męża, tj. do 6 listopada 2003 r. Dotychczasowe uprawnienia zainteresowanej były realizowane wyłącznie na wniosek Jej męża – emeryta uprawnionego do tych świadczeń. Z uwagi na to, że wymóg ten nie może zostać spełniony, z chwilą śmierci męża wygasa uprawnienie Pani Długosz do ulgowych świadczeń przejazdowych jako współmałżonki.

Na podstawie informacji przekazanych przez Panią Zofię Długosz do Biura Zarządu PKP S.A. w styczniu 2006 roku ustalono, że renta rodzinna została przyznana od dnia 6 listopada 2003 r., a więc przed dniem wejścia w życie Układu zainteresowana nie pobierała renty rodzinnej i nie posiadała z tego tytułu uprawnień do świadczeń przejazdowych. Oznacza to, że w przypadku zainteresowanej nie zostały spełnione przesłanki wskazane w

wyżej wymienionych postanowieniach Układu, określone dla rencistów rodzinnych ubiegających się o wykup uprawnień do świadczeń przejazdowych. Zatem wg PKP S.A. brak jest podstaw do uznania Pani Zofii Długosz za osobę uprawnioną do ulgowych świadczeń przejazdowych z tytułu pobierania renty rodzinnej i ich wykupu, o czym zainteresowana została powiadomiona pismem Biura Zarządu PKP S.A. w styczniu 2006r.

Zgodnie z postanowieniami Układu, strony dokonują okresowych ocen jego funkcjonowania. Jeżeli któraś ze stron uważa, iż grupa byłych pracowników PKP lub członków ich rodzin jest pokrzywdzona i należy jej przyznać uprawnienia do kolejowych świadczeń przejazdowych, może wystąpić o dokonanie odpowiednich zmian Układu lub wystąpić o wyjaśnienie jego treści w części dotyczącej zaistniałego problemu.

Z poważaniem

Z upoważnienia
MINISTRA TRANSPORTU

Mirosław Chaberek
Podsekretarz Stanu