



Warszawa, dnia 19 marca 2007 r.

MINISTER TRANSPORTU

SECRETARIAAT

WOL GABINET MARSZAŁKA SENATU

Biuro Prasowe Senatu wpłynęło dn. 22. 03. 07

TD-11B/0701/9/07

Wpłynęło z 22. 03. 07  
nr. 2569 podpis. dk

nr. 2003 podpis.

BPS

Pan  
**Bogdan Borusewicz**  
Marszałek Senatu

*Wzajemny Respekt i Wzajemność!*

Odpowiadając na oświadczenie złożone przez Pana Senatora Jarosława Laseckiego na 27. posiedzeniu Senatu RP w dniu 8 lutego 2007 r., przesłane przy piśmie Nr BPS/DSK-043-125/07 z dnia 20 lutego 2007 r., w sprawie możliwości zmiany art. 73 ustawy z dnia 13 października 1998 r. *Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną* (Dz. U. Nr 133, poz. 872 z późn. zm.) uprzejmie informuję, że przepis art. 73 ww. ustawy stworzył mechanizm odjęcia z dniem 1 stycznia 1999 r., z mocy prawa, dotychczasowym właścicielom – własności nieruchomości zajętych pod drogi publiczne na rzecz Skarbu Państwa lub właściwych jednostek samorządu terytorialnego.

Przepis ten był aktem jednorazowym, którego działanie zostało ograniczone w czasie. Celem ustawodawcy było uporządkowanie stanu prawnego dróg, co do których z różnych przyczyn stan faktyczny nie pokrywał się ze stanem prawnym. Określonym w art. 73 omawianej ustawy przedmiotem odjęcia własności były działki „faktycznie wywłaszczone”, wobec których w drodze czynności faktycznych, przesądzone zostało przejęcie ich własności przez Skarb Państwa bądź właściwe jednostki samorządu terytorialnego bez uregulowania stanu prawnego, w tym wypłaty odszkodowania na rzecz osób uprawnionych.

Przepis art. 73 ustawy *Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną* poza tym, że był aktem jednorazowym stanowił zarazem uzupełnienie wprowadzonego w życie z dniem 1 stycznia 1999 r. przepisu art. 2a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115), który statuuje zasadę, że drogi te stanowią własność publiczną. Jeżeli zatem od dnia 1 stycznia 1999 r. właścicielem dróg publicznych, a więc nieruchomości, na których są one położone może być jedynie jednostka samorządu terytorialnego lub Skarb Państwa, to unormowaniem tym odebrano z mocy prawa własność nieruchomości wszystkim innym podmiotom. W ten sposób zrealizowano postulat zawarty w art. 2a ustawy o drogach publicznych.

Jednocześnie powyższy przepis stworzył pewne ograniczenia w zakresie ekwiwalentności odszkodowania za przewidziane w nim odjęcie *ex lege* prawa własności – odsunięcie w czasie możliwości złożenia wniosku o wypłatę odszkodowania za wywłączoną nieruchomość.

Jak wynika z powyższego, rozwiązania art. 73. ustawy Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną stanowiły regulację szczególną, przewidzianą do zastosowania w określony sposób i uzasadnioną w danej sytuacji faktycznej, co potwierdził w swoich orzeczeniach Trybunał Konstytucyjny, którego ocenie podlegała konstytucyjność przepisu art. 73 ww. ustawy, w różnych aspektach.

Mając na uwadze wszystkie ww. okoliczności uprzejmie informuję, że nie ma dostatecznych podstaw, aby obecnie sięgać po rozwiązania zastosowane niegdyś jako rozwiązanie szczególne o charakterze jednorazowym, mające na celu uporządkowanie stanu prawnego nieruchomości zajętych faktycznie pod drogi publiczne w okresie poprzednich kilkudziesięciu lat.

Również postulat ustawowego przywrócenia terminu do składania wniosków odszkodowawczych, o którym mowa w art. 73 ust. 4 omawianej ustawy należy uznać za nieuzasadniony. Zgodnie z treścią ww. przepisu wniosek właściciela nieruchomości mógł być złożony w okresie od dnia 1 stycznia 2001 r. do dnia 31 grudnia 2005 r. Bezskuteczny upływ tego terminu powołał wygaśnięcie roszczenia. Należy podkreślić, że uprawnione podmioty (wywłaszczeni z mocy prawa) miały możliwość dochodzenia swoich praw w wyznaczonym okresie. Sprawa realizacji roszczenia z art. 73 ustawy ma charakter cywilny, a Trybunał Konstytucyjny w uzasadnieniu wyroku w sprawie o sygn. SK 9/98, przypominał, że prawo cywilne wymaga dbałości zainteresowanego o swoje prawa.



Z upoważnienia  
MINISTRA TRANSPORTU

Piotr Stomina  
Podsekretarz Stanu