



Warszawa, dnia 16 lipca 2007 r.

MINISTER TRANSPORTU

TA4 – AK- 0701-16.08/07

SEKRETARIA  
Biura Prac Senackich  
Wpłynęło dn. 19.07.07  
nr. 6.382 podpis

Pan  
Maciej Płażyński  
Wicemarszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku!

W nawiązaniu do oświadczenia Pana Senatora Jarosława Laseckiego złożonego podczas 34 posiedzenia Senatu RP w dniu 1 czerwca 2007 r., przekazanego przy piśmie Pana Marszałka z dnia 11 czerwca 2007 r., znak: BPS/DSK-043-376/07, dotyczącego m.in. nieuwzględnienia w *Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2007-2015* budowy drogi ekspresowej S-46 o przebiegu: Włodawa – Lublin – Kraśnik – Kielce – Jędrzejów – Częstochowa – Opole – Nysa – Kłodzko – Kudowa Zdrój, uprzejmie udzielam wyjaśnień w przedmiotowej kwestii.

Na wstępie chciałbym poinformować, że projekt *Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2007-2015* został opracowany głównie pod kątem maksymalnego wykorzystania unijnych środków finansowych, pochodzących z Funduszu Spójności oraz Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego. Natomiast proponowane połączenie nie znajduje się w sieci TEN-T, nie jest także elementem sieci dróg ekspresowych w Polsce.

Warunkiem niezbędnym do uruchomienia jakichkolwiek prac studialnych lub planistycznych dotyczących nowych dróg, w tym i drogi ekspresowej S-46, jest wykazanie potrzeby istnienia takiej drogi, jej funkcji w sieci drogowej i oszacowanie horyzontu czasowego, od kiedy powinna funkcjonować by jej budowa była ekonomicznie uzasadniona. Powyższe wykazać ma opracowanie „*Studium układu dróg szybkiego ruchu w Polsce, układ kierunkowy do 2025 roku wraz z analizą podziału funkcjonalnego sieci drogowej w Polsce*”, którego opracowanie ma zostać ukończone do 31 maja 2008 roku.

W świetle powyższego, w ocenie Ministerstwa oraz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, o zasadniczych zmianach w sieci autostrad i dróg ekspresowych w naszym kraju zdecydować należy dopiero po opracowaniu powołanego Studium.

Ponadto uprzejmie informuję, że ewentualne zawarcie przedmiotowej trasy w projekcie Programu nie oznaczałoby jej natychmiastowej budowy. Rozpoczęcie realizacji inwestycji

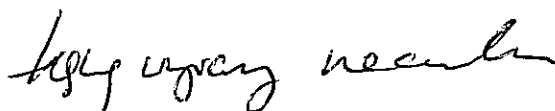
wymaga bowiem wcześniejszego przygotowania dokumentacji i uzyskania wymaganych przez prawo decyzji jak również zapewnienia środków finansowych.

Równocześnie chciałbym poinformować Pana Senatora Jarosława Laseckiego, że przebieg drogi S-46 został ustalony w *Harmonogramie Budowy Autostrad i Dróg Ekspresowych na lata 2007-2013* opracowanym w 2005 r. przez byłe Ministerstwo Infrastruktury i Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad, a stanowiącym załącznik do *Narodowego Planu Rozwoju na lata 2007-2013*. Należy jednakże zauważyć, że przedmiotowy Harmonogram przewidywał jedynie prace koncepcyjne dotyczące tej drogi. Natomiast realizacja przedsięwzięcia polegająca na budowie drogi S-46 i jego zakończenie zaplanowane zostało na lata 2013-2025.

W związku z powyższym, w mojej opinii, resort transportu nie kwestionuje wcześniejszych ustaleń dotyczących zasadności budowy przedmiotowej drogi S-46, czego konsekwencją miałyby być nieuwzględnienie jej w projekcie Programu. Należy bowiem zauważyć, iż fakt nieuwjęcia omawianej drogi w projekcie Programu nie stoi w sprzeczności z wcześniejszymi planami jej budowy do roku 2025. Jednakże obecnie, z uwagi na fakt, iż potrzeby w zakresie budowy i modernizacji infrastruktury transportowej wielokrotnie przewyższają wielkość dostępnych środków, nie wszystkie planowane inwestycje drogowe mogą zostać ujęte jako zadania podstawowe w przedmiotowym Programie. W tej sytuacji w pierwszej kolejności do realizacji zostały przewidziane najpilniejsze zadania. Równocześnie należy podkreślić, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w miarę udostępniania jej środków finansowych, podejmie działania zmierzające do wybudowania sieci dróg o najwyższym standardzie w możliwie najkrótszych terminach. Proces przygotowania inwestycji jest jednak pracochłonny, długotrwały i pochłaniający duże nakłady finansowe.

Odnosząc się do wątpliwości Pana Senatora dotyczącej budowy obwodnicy Częstochowy, uprzejmie informuję, że inwestycją ta planowana jest do realizacji w ciągu autostrady A-1 i uwzględniona została w projekcie budowy autostrady A-1 na odcinku Stryków - Pyrzowice. Odcinek ten przewidziany jest do realizacji w systemie partnerstwa publiczno-prywatnego.

Przekazując powyższą odpowiedź, wyrażam nadzieję, że przedstawione wyjaśnienia spełnią oczekiwania Pana Senatora Jarosława Laseckiego oraz wyeliminują zaistniałe wątpliwości.



Do wiadomości:

1. Departament Spraw Parlamentarnych i Samorządowych w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów,
2. Sekretariat Ministra.

Z upoważnienia  
MINISTRA TRANSPORTU

Piotr Stomma  
Podsekretarz Stanu