



ul. Żelazna 59  
00-848 Warszawa

SEKRETARIAT

Biura Prac Senackich

Wpłynęło dn. 25.10.2006 r.

nr. 1180 podpis. [signature]

KANCELARIA SENATU  
BIURO PREZYDIALNE

wpłynęło dn. 24.10.06

nr. 5549 podpis. [signature]

Warszawa, 2006.10.23

TD-11/BZ-1.1js-070-230/06

**Pan**  
**Bogdan Borusewicz**  
**Marszałek Senatu**  
**Rzeczypospolitej Polskiej**

Nr zapyt. BPS/DSK-043-671/06

W nawiązaniu do oświadczenia senatora Bogdana Lisieckiego w sprawie stanu drogi krajowej nr 48, przebiegającej przez teren gminy Poświętne uprzejmie informuję, że Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad znany jest stan bezpieczeństwa na w/w drodze jak i jej stan techniczny, w związku z tym podjęto następujące działania :

Dla radykalnej poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego konieczna jest rozbudowa drogi polegająca na jej poszerzeniu oraz budowie obwodnic miejscowości Studzianna i Poświętne. Przy bardzo wąskim pasie drogowym i zwartej zabudowie zlokalizowanej w odległości zaledwie kilku metrów od jezdni, nie ma możliwości rozbudowy drogi w takim zakresie, aby zapewnić bezpieczeństwo zarówno mieszkańcom jak i użytkownikom drogi.

Aktualnie jest w opracowaniu Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia na projekt budowlany odcinka Teofilów – Inowódz - gr. woj. mazowieckiego, poprzedzony koncepcją. Prowadzone są również prace przygotowawcze do procedury przetargowej, która będzie przeprowadzona w br.

Termin realizacji zadania uzależniony będzie od rozwiązań projektowych, wymagań środowiskowych, zakresu robót, ilości działek przeznaczonych do wykupu, możliwości uzyskania wszelkich wymaganych prawem uzgodnień i decyzji.

Do czasu rozbudowy drogi, GDDKiA planuje sukcesywnie odnawiać nawierzchnię (w 2006 r. na długości ok. 4 km) oraz na bieżąco uzupełniać permanentnie niszczone pobocza z destruktu. Dla zwrócenia uwagi kierowców, zostanie zwiększona ilość tablic kierujących na łukach poziomych. Planuje się również ustawić tablice ostrzegawcze z pulsującymi światłami przed wjazdami do miejscowości Studzianna i Poświętne.

Powyższe, doraźne działania powinny w znaczący sposób wpłynąć na podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu na drodze nr 48 do czasu jej przebudowy.

GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
z up.

mgr-inż. Jacek Bojarowicz  
Z-ca Generalnego Dyrektora