

BPS

GABINET MARSZAŁKA SENATU
wpłynęło dn. 2 09 06
nr. M. podpis.



Warszawa, dnia 29 grudnia 2006 r.

MINISTER TRANSPORTU

Jerzy Polaczek

TA5-5010/042/06

P. L. Lisiecki
Biuro Prac Senackich
wpłynęło dn. 2 09 06
nr. 25 podpis.

Pan
Bogdan BORUSEWICZ
Marszałek Senatu RP

Szanowny Panie Marszałku!

W związku z oświadczeniem złożonym przez senatora Bogdana Lisieckiego podczas 22. posiedzenia Senatu RP w dniu 22 listopada 2006 roku (syg. BPS/DSK-043-766/06), przekazuję na ręce Pana Marszałka poniższe wyjaśnienia.

1. Czy minister podejmuje działania zmierzające do uniezależnienia przygotowanych przez administrację rządową rozwiązań prawnych w sprawie budowy i utrzymania autostrad od stanowiska koncesjonariuszy poprzez przeprowadzenie szczegółowej, wielowariantowej analizy możliwości rozwiązania umów z koncesjonariuszami bądź renegotiacje umów koncesyjnych zmierzające do zrównoważenia pozycji Skarbu Państwa i koncesjonariuszy?

- W ramach działań powołanego w dniu 9 października br. przez Ministra Transportu Zespołu do spraw opracowania projektu ustawy w zakresie zmian w systemie opłat za korzystanie z dróg publicznych prowadzone są pogłębione analizy prawne związane m.in. z możliwościami zmiany bądź wypowiedzenia umów z koncesjonariuszami w kontekście obecnie funkcjonującego systemu poboru opłat, który wiąże się z koniecznością wypłaty koncesjonariuszom rekompensat za utracone przychody z tytułu opłat za przejazd pojazdów pow. 3,5 tony posiadających winietę.

2. Czy w najbliższym czasie kierowany przez Pana Ministra resort przystąpi do prac pozwalających stworzyć jednolity i elastyczny system poboru opłat za korzystanie z sieci drogowej, zgodny z założeniami przepisów UE?

- W resorcie transportu mocą Zarządzenia nr 26 Ministra Transportu z dnia 6 października br. powołany został Zespół do spraw opracowania projektu ustawy w zakresie zmian w systemie opłat za korzystanie z dróg publicznych. Nadrzędnym celem prac tego Zespołu jest zarekomendowanie Kierownictwu Resortu jednolitego systemu poboru opłat za korzystanie z sieci drogowej, zgodnego z założeniami przepisów UE. Odpowiedni projekt zmian legislacyjnych zostanie opracowany po wykonaniu niezbędnych analiz, co ma nastąpić pod koniec drugiego kwartału 2007 r.

3. Jakie działania podejmuje minister w celu zapewnienia w ministerstwie rzetelnego, profesjonalnego i bieżącego nadzoru nad budową i eksploatacją autostrad, w tym nad realizacją umów z koncesjonariuszami, między innymi poprzez skuteczny nadzór nad generalnym dyrektorem dróg krajowych i autostrad?

- Nadzór w zakresie przedstawionym w powyższym pytaniu sprawuje powołany w tym celu w 2006 r. Departament Rządowego Programu Budowy Dróg i Autostrad.

4. Kiedy zostanie wydane rozporządzenie dostosowujące polskie przepisy w zakresie stawek opłat winietowych do wymogów dyrektywy nr 1999/62/WE z 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłaty za używanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe?

- Rozporządzenie dostosowujące polskie przepisy do wymogów dyrektywy 1999/62/WE zostało opublikowane w Dzienniku Ustaw z dnia 28 sierpnia 2006 r. Jest to Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 8 sierpnia 2006 r. w sprawie opłat za przejazd po drogach krajowych (Dz. U. Nr 151, poz. 1089), które weszło w życie z dniem 21 października 2006 r.

Projekt ww. rozporządzenia został uzgodniony z Komisją Europejską w zakresie zgodności stawki winiety jednodniowej oraz proporcjonalności winiet tygodniowych, miesięcznych i rocznych. Przedmiotowe rozporządzenie zostało 6 września 2006 r. notyfikowane Komisji Europejskiej w bazie Krajowych Środków Wykonawczych, która służy formalnej notyfikacji aktów prawnych wdrażających przepisy dyrektyw wspólnotowych, jako jeden z aktów wdrażających do polskiego systemu prawnego przepisy dyrektywy 1999/62/WE.

Łukasz Wójcik

U/2

PODSEKRETARZ STANU

Piotr Stomma

Do wiadomości:

Departament Spraw Parlamentarnych w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów
Sekretariat Ministra – w miejscu