



Warszawa, dnia 25 sierpnia 2006 r.

MINISTER TRANSPORTU

TD-11/BPL1.M-070-176/06
(do nr BPS/DSK-043-493/06 z 2.08.2006 r.)

SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn...31.08.06...
nr...6217...podpis...M

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku!

Odpowiadając na oświadczenie złożone przez Pana Senatora Andrzeja Łuczyckiego podczas 15 posiedzenia Senatu PR w dniu 20 lipca 2006 r. dotyczące modernizacji drogi ekspresowej S-7 na odcinku Grójec – Białobrzegi, pragnę uprzejmie wyjaśnić, że dotychczasowe ustalenia dotyczące realizacji planowanej inwestycji pozostają nadal aktualne.

Zgodnie z przyjętym programem zakłada się realizację zadania w latach 2006–2009. Po zakończeniu prac przygotowawczych i rozstrzygnięciu przetargów nastąpi podjęcie robót budowlanych.

Przedstawiając powyższe, pragnę podkreślić, że modernizacja drogi ekspresowej S-7 należy do zadań priorytetowych a Ministerstwo Transportu dołoży wszelkich starań, aby oddanie wymienionej inwestycji do użytku publicznego nastąpiło w planowanym terminie.

Dodać należy, że we wrześniu 2006 r. rozpoczną się roboty na dwóch odcinkach drogi S-7 tzn. obwodnica Grójca i Białobrzegi – Jedlińsk z terminem zakończenia w I półroczu 2008 roku. Tak więc do końca 2009 r. będzie zrealizowane połączenie Radomia z Warszawą, dwujezdniową drogą ekspresową S-7.

Łączne, przewidywane wydatki na budowę trzech wyżej wymienionych odcinków drogi wyniosą 1.127.129 tys. zł.

Z przedstawionej informacji wynika, że nie może być mowy o braku troski resortu transportu o rozwój regionu.

Do wiadomości:

1. Kancelaria Prezesa Rady Ministrów
Departament Spraw Parlamentarnych i Samorządowych
2. MT-SM

Z upoważnienia
MINISTRA TRANSPORTU

Eugeniusz Wróbel
Podsekretarz Stanu