



MINISTER

SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI

BMP-0724-7815/06/MM/RC

SECRETARIA T
Biura Prac Senat RP
wpłynęło dn. 10.10.06
nr. 7375 podpis. M

Pan
Bogdan Borusewicz

MARSZAŁEK SENATU RP

Szanowny Panie Marszałku,

Nawiązując do pisma z dnia 30 sierpnia 2006 r. (sygn. BPS/DSK-043-605/06) przekazującego oświadczenie Senatora RP Pana Romana Ludwiczuka złożone podczas 17. posiedzenia Senatu RP w dniu 25 sierpnia 2006 r. w sprawie *zmiany kwalifikacji przejścia granicznego Tłumaczów – Otovice na przejście drogowo-towarowe*, uprzejmie przedstawiam następujące informacje.

Propozycję rozszerzenia ruchu o samochody ciężarowe o ładowności do 3,5 tony w drogowym przejściu granicznym Tłumaczów-Otovice zgłosiła Strona czeska na roboczym spotkaniu przewodniczących polsko-czeskiej komisji ds. przejść granicznych, które odbyło się w Jilowiszczach w dniach 13-14 maja 1998 r. W 2000 r. Strona czeska wycofała się z ww. inicjatywy ze względu na brak zgody czeskich władz regionalnych oraz organów ochrony przyrody.

Propozycję rozszerzenia ruchu o samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony w przedmiotowym przejściu granicznym zgłosiła Strona polska na posiedzeniu Grupy Roboczej ds. Transportu i Przekraczania Granicy Polsko-Czeskiej Komisji Międzyrządowej ds. Współpracy Transgranicznej, które odbyło się w listopadzie 2003 r. Strona czeska zobowiązała się do przekazania stanowiska w przedmiotowej sprawie po przeprowadzeniu wewnętrznych uzgodnień. Z uwagi na ich brak, w trakcie kolejnego posiedzenia Grupy Roboczej, które odbyło się w Jaseniku w dniach 21-22 kwietnia 2004 r. Strona polska ponownie podniosła kwestię rozszerzenia ruchu w ww. przejściu granicznym.

Strona czeska na posiedzeniu ekspertów Rzeczypospolitej Polskiej i Republiki Czeskiej w sprawie przejść granicznych oraz przejść na szlakach turystycznych przecinających granicę państwową na polsko-czeskiej granicy państwowej, które odbyło się w listopadzie 2004 r. poinformowała, że nie wyraża zgody na rozszerzenie ruchu w ww. przejściu granicznym w omawianym zakresie nie podając uzasadnienia tej decyzji.

Jednocześnie należy dodać, że dopuszczenie ruchu samochodów ciężarowych w drogowych przejściach granicznych uzależnione jest od stanu dróg dojazdowych do danego przejścia.

Do drogowego przejścia granicznego Tłumaczów – Otovice po stronie polskiej prowadzi droga wojewódzka, zatem samorząd powinien w pierwszej kolejności stworzyć odpowiednie warunki dojazdu do przejścia. Zasadnym jest także porozumienie się samorządu

KANCELARIA SENATU
BIURO PREZYDIALNE

wpłynęło dn. 9.10.06

nr. 5289 podpis.....

Warszawa, dnia 9.10.2006 r.

BPS

z samorządem czeskim po drugiej stronie granicy i uzyskanie akceptacji dla inicjatywy rozszerzenia ruchu w przejściu granicznym. Po dokonaniu przedmiotowych uzgodnień i dostosowaniu dróg dojazdowych do przejścia granicznego samorząd może wystąpić z wnioskiem o dopuszczenie ruchu towarowego w omawianym przejściu granicznym do wojewody dolnośląskiego, który jest odpowiedzialny za utrzymanie przejść granicznych na swoim terenie. Wojewoda, po uznaniu zasadności wniosku, zwróci się do MSWiA o uzgodnienie ze Stroną czeską rozszerzenia zakresu ruchu w tym przejściu granicznym.

Jednocześnie uprzejmie informuję, iż koszty i termin realizacji ww. inicjatywy uzależnione będą od obecnego stanu drogi dojazdowej oraz kosztów jej modernizacji, a podmiotem właściwym do ich określenia jest inwestor, tj. dana jednostka samorządu terytorialnego.

z informacjami

MINISTER
Spraw Wewnętrznych i Administracji
z up. Wiesław FARKA
Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

Departament Spraw Parlamentarnych i Obsługi Rady ds. Uchodźców
w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów