



MINISTER TRANSPORTU

Warszawa, dnia 18 czerwca 2007 r.

MP1d-074-102/07
Doc: 735914

Pan Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu

Szanowny Panie Marszałku,

W odpowiedzi na pismo o sygnaturze BPS/DSK-043-377/07, dotyczące oświadczenia złożonego przez senatora Józefa Łyczaka podczas 34. posiedzenia Senatu RP w dniu 1 czerwca 2007 r. w sprawie umieszczenia projektu „Przebudowa drogi krajowej nr 1 we Włocławku” w „Indykatywnym wykazie indywidualnych projektów kluczowych, w tym dużych, w ramach Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia 2007-2013 dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko” uprzejmie przekazuję poniższe informacje.

Ministerstwo Transportu podtrzymuje swoje stanowisko wyrażone w tej sprawie w piśmie z dnia 25 stycznia 2007 r. sygn MP4KJaw-075-1/07 oraz MP1d-073-97/07 z dnia 30 marca 2007r, adresowanym do Pana Andrzeja Pałuckiego Prezydenta Miasta Włocławek.

Aktualnie obowiązuje „Indykatywny wykaz indywidualnych projektów kluczowych, w tym dużych w ramach Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia 2007-2013”, który został przyjęty przez Radę Ministrów z dnia 27 lutego br. Wykaz ten nie obejmuje projektów budowy i przebudowy odcinków dróg krajowych w miastach na prawach powiatu.

Dla zapewnienia wszystkim miastom na prawach powiatu jednakowej możliwości ubiegania się o środki, Ministerstwo Transportu zdecydowało, że projekty budowy i przebudowy odcinków dróg krajowych w miastach na prawach powiatu, będą wybierane w drodze konkursu. Miasta na prawach powiatu będą mogły składać wnioski w ramach działania 6.1 *Rozwój sieci drogowej TEN-T* i działania 8.2 *Drogi krajowe poza siecią TEN-T* Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. W związku z powyższym Miasto Włocławek może ubiegać się o współfinansowanie projektu z Funduszu Spójności (działanie 6.1 *Rozwój sieci drogowej TEN-T*). Na projekty dotyczące przebudowy i budowy ulic miejskich w ciągach dróg krajowych przebiegających przez miasta na prawach powiatu zarezerwowane ze środków Funduszu Spójności kwotę 300 mln euro. Wybór projektów zostanie dokonany w drodze konkursu, który będzie przeprowadzony po zatwierdzeniu Programu przez Komisję Europejską.

Jednocześnie uprzejmie informuję, że projekty wymienione przez Pana Posła: „Przebudowa drogi krajowej nr 10 na odcinku ul. A. Struga, Etap II w Szczecinie”, „Przebudowa drogi krajowej nr 10 na odcinku ul. A. Struga, Etap III w Szczecinie”, zostały umieszczone w Wykazie w związku z faktem, że planowane są do realizacji ramach działania 7.2 *Rozwój transportu morskiego*. Celem tego działania jest zwiększenie konkurencyjności polskich portów morskich i są nim objęte cztery porty o podstawowym znaczeniu: Gdańsk, Gdynia, Szczecin i Świnoujście. W ramach działania 7.2 będą realizowane m.in. projekty dotyczące budowy, przebudowy lub modernizacji dróg łączących porty morskie z krajową siecią transportową. Wskazane wyżej projekty mają służyć poprawie dostępu do portów od strony lądu i w tym przypadku beneficjentami są miasta portowe.

[Signature]
Z upoważnienia
MINISTRA TRANSPORTU
[Signature]
Bogdan Kondra
Podsekretarz Stanu