



MINISTER  
TRANSPORTU I BUDOWNICTWA

Warszawa, dnia 6 marca 2006 r.

TL- 0701-16 /06  
Doc:597570

**Pan**  
**Bogdan Borusewicz**  
**Marszałek Senatu**  
**Rzeczypospolitej Polskiej**

Szanowny Panie Marszałku,

Odpowiadając na oświadczenie senatora Włodzimierza Łyczywka złożone podczas 5. posiedzenia Senatu RP w dniu 1 lutego 2006r. przedstawiam informację resortu transportu i budownictwa w powyższej sprawie.

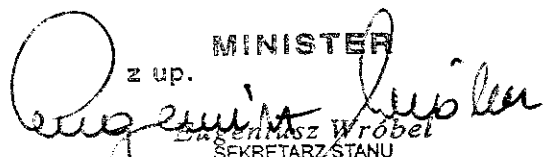
Z danych otrzymanych od PLL LOT S.A. dotyczących II półrocza 2005 r. wynika, że regularność połączeń na całej siatce połączeń krajowych wyniosła 95,32% (tz. na 11884 operacji wykonanych, odwołanych zostało 583 rejsów, tj. 4,68%). W Porcie Lotniczym Szczecin-Goleniów w tym okresie regularność wyniosła 97,20% (tz. na 1285 rejsów wykonanych, odwołanych zostało 37 rejsów, tj. 2,80%). Jako główne przyczyny odwołań rejsów na trasie Warszawa- Szczecin-Warszawa przewoźnik podał:

- przyczyny techniczne - 19 rejsów,
- pogoda - 15 rejsów,
- brak sprzętu - 2 rejsy,
- przyczyny operacyjne - 1 rejs.

Jednocześnie pragnę poinformować, że funkcje właścicielskie wobec flagowego przewoźnika pełni Minister Skarbu Państwa, wykonujący w imieniu Skarbu Państwa prawa z akcji Spółki.

Obecnie trwa procedura konkursowa, w wyniku której zostanie wybrany Prezes i Zarząd PLL LOT S.A. Ministerstwo Transportu i Budownictwa oczekuje, aby nowe władze spółki określiły strategię rozwoju firmy, która będzie miała istotne znaczenie przede wszystkim dla rozwoju transportu lotniczego w Polsce, a także dla prac prowadzonych w Ministerstwie Transportu i Budownictwa w zakresie programu rozwoju polskich portów lotniczych.

Z poważaniem

z up. **MINISTER**  
  
Eugeniusz Wróbel  
SEKRETARZ STANU