



Warszawa, 13 września 2006 r.

MINISTER FINANSÓW

KANCELARIA SENATU
BIURO PREZYDIALNE

wpłynęło dn. 14.09.06. BPS
nr 4852 podpis.....

AE-I-0602-6-KGL/06/5160

Pan

Bogdan Borusewicz

Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich
wpłynęło dn. 15.09.06.
nr 6617 podpis.....

Szanowny Panie Marszałku,

W związku z oświadczeniem Pana Senatora Antoniego Motyczki złożonym na 17 posiedzeniu Senatu w dniu 25 sierpnia 2006 r., przesłanym przy piśmie z dnia 30 sierpnia 2006 r. znak: BPS/DSK-043-590/06, w sprawie podwyżki akcyzy na paliwa silnikowe, uprzejmie wyjaśniam, co następuje.

We wrześniu 2005 r., z powodu gwałtownego wzrostu cen ropy na rynkach światowych, Minister Finansów obniżył stawkę akcyzy na benzynę silnikową z 1565,00 zł/1000 l do obecnego poziomu 1315,00 zł/1000 l. Działanie to miało z założenia mieć charakter doraźny, łagodzący w pewien sposób skutki gospodarcze wynikające ze wzrostu cen ropy naftowej.

Nie można, więc traktować obecnych działań jako podwyżki a jedynie jako powrót do stawki akcyzy, którą na czas trudności rynkowych obniżono.

Aktualnie ceny ropy na światowych rynkach spadają i notowane są na najniższym od kilku miesięcy poziomie. W związku z tym, nie ma konieczności utrzymywania obniżonej stawki akcyzy na benzynę.

W pełni zgadzam się z opinią Pana Senatora, iż obciążenia podatkowe benzyny stanowią ok. 50% jej ceny detalicznej. Należy jednak z całą stanowczością podkreślić, że olbrzymi wpływ na cenę jaką konsumenci płacą na stacji paliw ma wysokość marż handlowych realizowana na wszystkich fazach obrotu.

Analiza cen hurtowych benzyny potwierdziła ich spadek w ostatnich tygodniach. Jednakże z obserwacji rynku paliw wynika, że w żaden sposób nie przekłada się to na odpowiedni spadek cen detalicznych na stacjach paliw. Szczególnie jaskrawo jest to

widoczne w okresie wakacyjnym w rejonach będących tradycyjnym miejscem wypoczynku Polaków np. nad morzem. Na potwierdzenie tej tezy można przytoczyć, nagłośniony ostatnio przez media, przykład Prezydenta Rzeszowa, który polecił obniżenie cen benzyny, na ogólnodostępnej stacji paliw prowadzonej przez miejscowe MPK, do poziomu poniżej 4 zł za litr. Okazało się, że stacja i tak realizuje marżę w wysokości ok. 30 gr na litrze benzyny.

Odnosząc się do kwestii planowanego wzrostu akcyzy na gaz płynny do napędu pojazdów samochodowych (LPG), należy zaznaczyć, iż traktowany on jest jako substytut benzyn silnikowych i uznawany za mniejsze zagrożenie dla środowiska ze względu na niższe wskaźniki emisji szkodliwych produktów spalania w porównaniu z paliwami benzynowymi. Dlatego też, ze względów ekologicznych, stosowane rozwiązania systemowe odróżniają tego rodzaju paliwo, od innych, mniej przyjaznych dla środowiska, co znajduje wyraz m.in. w relatywnie niższym opodatkowaniu autogazu podatkiem akcyzowym.

Aktualnie obowiązująca stawka podatku akcyzowego na gaz płynny służący do napędu pojazdów samochodowych, która wynosi 695 zł/1.000 kg jest znacznie niższa od stawek akcyzy dla tradycyjnych paliw silnikowych.

Należy podkreślić, iż ponad 80 % zużycia gazu płynnego w Polsce zaspokaja import tego produktu, głównie ze Wschodu. Polscy producenci (PKN Orlen S.A., Grupa Lotos S.A. oraz PGNIG S.A.) posiadają jedynie kilkunastoprocentowy udział w tym rynku. Stąd też poziom cen gazu płynnego do celów napędowych jest w znacznej mierze wypadkową sytuacji na rynkach światowych.

Występujące od kilku lat relacje cen między benzynami silnikowymi a gazem LPG wpłynęły, bez wątpienia, na umocnienie pozycji autogazu na rynku paliw silnikowych.

Odnosząc się do kwestii wzrostu akcyzy na gaz płynny, pragnę poinformować, iż resort finansów przygotował projekt ustawy *o zwrocie części wydatków ponoszonych w latach 2006 – 2012 na ogrzewanie olejem opałowym powierzchni bytowych oraz o zmianie niektórych innych ustaw*. Przedmiotowy projekt zakłada wprowadzenie szeregu regulacji prawnych, w tym nowelizację art. 65 ust. 1 ustawy z dnia 23 stycznia 2004 r. *o podatku akcyzowym* (Dz. U. Nr 29, poz. 257, z późn. zm.). Zmiana polega m.in. na podwyższeniu maksymalnej stawki akcyzy na gaz płynny i metan używane do napędu pojazdów samochodowych z kwoty 700,00 zł/1.000 kg do poziomu 1.100 zł/1.000 kg gotowego wyrobu. Regulacja ta ma na celu dążenie do ustalania właściwych relacji w opodatkowaniu benzyny i gazu płynnego służących do napędu pojazdów samochodowych.

Jeżeli zaproponowana nowelizacja art. 65 ust. 1 ww. ustawy zostanie przyjęta przez Sejm - Minister Finansów, korzystając z delegacji ustawowej, w drodze rozporządzenia dokona obniżenia stawki akcyzy na gaz płynny służący do napędu pojazdów samochodowych do poziomu 1.000 zł/1.000 kg. Należy podkreślić, iż proponowana stawka akcyzy na gaz do napędu pojazdów samochodowych, w przeliczeniu na litry, wyniosłaby 562 zł za 1.000 litrów. Zatem stawka ta zachowa swój proekologiczny charakter będzie, bowiem i tak odczuwalnie niższa od stawki akcyzy dla benzyny bezołowiowej, zwłaszcza w kontekście projektowanej zmiany. Można oszacować, iż ewentualny wzrost stawki akcyzy na tzw. autogaz wyniesie 17 gr na litrze tego paliwa, zaś łącznie z podatkiem VAT około 20 gr na litrze. Przewiduje się, iż podwyżka cen autogazu z tego tytułu, nie powinna mieć istotnego wpływu na ilość montowanych instalacji gazowych w samochodach, bowiem pomimo niewielkiego zmniejszenia konkurencyjności tego paliwa zostanie utrzymana znacząca różnica w bieżących kosztach eksploatacji samochodu na korzyść autogazu.

3 powezaniem,

Z Powołaniem Ministra Finansów
PODSEKRETARZ STANU
Jarosław Nemejcz

Do wiadomości:

1. Departament Spraw Parlamentarnych
w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów
2. Biuro Ministra
3. a/a