



RZECZPOSPOLITA POLSKA

MINISTER  
SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI

BMP - 0724 - 8285/07/EW

*Piotrowicz*  
Biura Prac Senackich  
wpłynęło dn. *12.10.07* zał.  
nr. *4853* podpis *[signature]*

Warszawa, dnia *10* października 2007 roku

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. *11.10.07*  
nr. *6093* podpis *[signature]*

Pan  
Bogdan BORUSEWICZ

Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*[Handwritten signature]*

Nawiązując do pisma z dnia 19 września 2007 roku (sygn. BPS/DSK-043-557/07) przekazującego oświadczenie Senatora RP Pana Stanisława Piotrowicza złożone podczas 39. posiedzenia Senatu RP w dniu 14 września 2007 roku w sprawie *ulatwień w przekraczaniu granicy polsko-ukraińskiej dla osób prowadzących działalność gospodarczą*, uprzejmie przedstawiam następujące informacje.

Na wstępie wskazać należy, iż na odcinku granicy państwowej z Ukrainą funkcjonuje 12 przejść granicznych, w tym 6 przejść drogowych i 6 przejść kolejowych. Ruch osobowy i towarowy bez ograniczeń odbywa się w 4 przejściach drogowych, tj.: Dorohusk-Jagodzin, Hrebenne-Rawa Ruska, Korczowa-Krakowiec oraz Medyka-Szeginie. Natomiast ograniczenia występują w drogowych przejściach granicznych Zosin-Ustulug (międzynarodowy ruch osobowy i towarowy samochodami o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony) oraz Krościenko-Smolnica (międzynarodowy ruch osobowy i towarowy samochodami o dopuszczalnej masie całkowitej do 7,5 tony).

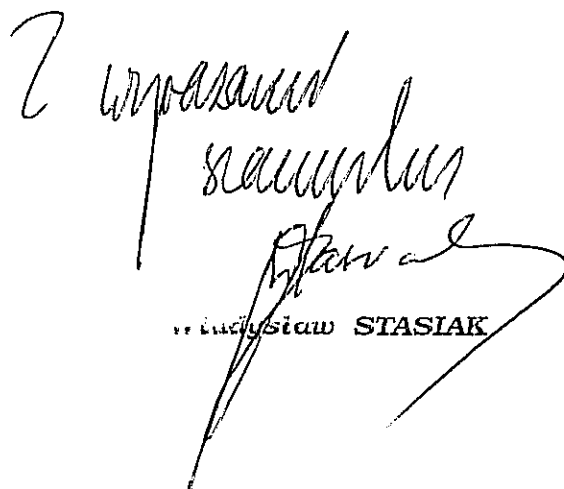
Ruch osobowy i towarowy odbywa się w 3 przejściach kolejowych, tj.: Dorohusk-Jagodzin, Hrubieszów-Włodzimierz Wołyński oraz Przemyśl-Mościska. W przejściach kolejowych Hrebenne-Rawa Ruska i Krościenko-Chyrow odbywa się tylko ruch osobowy, natomiast w przejściu kolejowym Werchrata-Rawa Ruska odbywa się wyłącznie ruch towarowy. Podkreślić należy, iż ww. przejścia graniczne posiadają charakter międzynarodowy i ogólnodostępny.

Jednocześnie pragnę poinformować, że zgodnie z § 11 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 grudnia 2006 roku w sprawie *kontroli granicznej dokonywanej przez funkcjonariuszy Straży Granicznej* (Dz. U. Nr 238, poz. 1729) kontroli granicznej poza kolejnością dokonuje się wobec:

- 1) członków grup ratowniczych i ekspertów, a także ich wyposażenia i środków pomocy,
- 2) członków załóg pojazdów straży pożarnej, sanitarnych oraz osób uczestniczących w akcjach ratowniczych,
- 3) autobusów w komunikacji międzynarodowej dokonujących regularnych przewozów osób,
- 4) środków transportu przewożących żywe zwierzęta, towary łatwo psujące się lub niebezpieczne oraz transportujących pomoc humanitarną, a także w innych szczególnie uzasadnionych przypadkach.

Podkreślenia wymaga fakt, iż przepisy ww. rozporządzenia nie przewidują wydawania zezwoleń uprawniających do przekraczania granicy państwowej poza kolejnością.

Warto dodać, że w celu szybkiego i sprawnego przekraczania granicy (również przez przedsiębiorców) w drogowych przejściach granicznych na granicy polsko-ukraińskiej wyznaczone zostały tzw. „zielone pasy”. Jednakże warunkiem skorzystania z przejazdu po „zielonym pasie” jest nie posiadanie towarów wymagających zgłoszenia celnego. Ponadto we wszystkich przejściach granicznych na granicy zewnętrznej Unii Europejskiej wyodrębniono pasy przeznaczone do odprawiania osób korzystających ze wspólnotowego prawa do swobodnego przemieszczania się, tj. dla obywateli Unii Europejskiej, Europejskiego Obszaru Gospodarczego oraz dla obywateli Szwajcarii.

  
Stanisław STASIAK

Do wiadomości:  
Departament Spraw Parlamentarnych  
w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów.