



Warszawa, dnia 4 września 2006 r.

MINISTER TRANSPORTU

TD-11/BPL1.M-070-185/06
(do nr BPS/DSK-043-541/06 z 9.08.2006 r.)

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku!

Odpowiadając na oświadczenie złożone przez Pana Senatora Czesława Rybkę podczas 16 posiedzenia Senatu PR w dniu 3 sierpnia 2006 r. w sprawie przebiegu drogi ekspresowej S-8 w regionie łódzkim, uprzejmie informuję, iż podzielam troskę o poprawę warunków przejazdu i bezpieczeństwa ruchu na sieci drogowej ze szczególnym uwzględnieniem ruchu tranzytowego w tym regionie oraz pragnę przedstawić wyjaśnienia dotyczące poruszonych problemów.

Sieć autostrad i dróg ekspresowych w Polsce określona jest Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 15 maja 2004 roku w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz. U. Nr 128, poz. 1334), w którym dla drogi ekspresowej S-8 przyjęto obowiązujący obecnie zapis: *Wrocław (Psie Pole) - Kępno - Sieradz - A1 (Łódź) ... A1 (Piotrków Trybunalski) - Warszawa - Ostrów Mazowiecka - Zambrów - Choroszcz - Knyszyn - Korycin - Augustów - Białzisko - granica państwa (Kowno)*.

Przebieg ten na odcinku *Wrocław – A1* został ustalony bez żadnych analiz i studiów porównawczych wzdłuż drogi krajowej nr 14. Ponadto, nie bez znaczenia jest fakt, że zapis przebiegu tego odcinka trasy S-8 nie pokrywa się z Transeuropejską Siecią Drogową (*Trans-European Networks – TEN*). Należy też uwzględnić, że aspekt ten nie będzie obojętny przy staraniach o uzyskanie środków unijnych na realizację trasy S-8.

W tej sytuacji zaszła konieczność wykonania *Studium techniczno-ekonomicznego z elementami studium wykonalności dla drogi ekspresowej S-8, odc. Wieruszów – autostrada A-1*, które zostało rozpatrzone na posiedzeniu Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych przy Generalnym Dyrektorzem Dróg Krajowych i Autostrad (KGPI) w dniu 23 czerwca 2006 r. W wyniku sesyjki KGPI podjęła uchwałę o dokonaniu uzupełnień w *Studium*, między

innymi o analizę porównawczą trzech wariantów dla trasy, opisanych w punkcie II Protokołu KOPI. Uzupełnione *Studium* zostanie przedłożone KOPI do ponownego rozpatrzenia w terminie do 30 września 2006 r. Będzie mogła być wówczas podjęta decyzja o wskazaniu najkorzystniejszego w ocenie KOPI wariantu trasy S-8. Należy się jednak liczyć, że jeśli wskazany wariant różni się będzie od określonego Rozporządzeniem RM z 15 maja 2004 r., to wprowadzenie nowego przebiegu wymagać będzie nowelizacji rozporządzenia zgodnie z uzasadnieniem przygotowanym przez resort transportu.

Jednocześnie pragnę podkreślić, że sprawa realizacji obwodnic wokół Łodzi (zachodniej i południowej) w klasie dróg „S” stanowi odrębny problem i może być rozważana niezależnie od wyboru wariantu przebiegu trasy S-8, zgodnie z ustaleniami przyjętymi w ramach wcześniejszych porozumień.

Z dyskusji

Z upoważnienia
MINISTRA TRANSPORTU

Piotr Stomma
Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

1. Kancelaria Prezesa Rady Ministrów
Departament Spraw Parlamentarnych i Samorządowych
2. MT-SM