



Warszawa, dnia 16 października 2007 r.

MINISTER TRANSPORTU

TA1-AK-0701-2621/07

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku!

W nawiązaniu do oświadczenia złożonego przez Pana Senatora Czesława Rybkę podczas 39 posiedzenia Senatu RP w dniu 14 września 2007 r., przekazanego przy piśmie z dnia 19 września 2007 r., znak: BPS/DSK-043-560/07, dotyczącego lokalizacji ronda w Zduńskiej Woli w ciągu drogi krajowej nr 12, uprzejmie przedstawiam następujące informacje.

Przede wszystkim należy zauważyć, iż projektowane rondo nie zostanie zlokalizowane na skrzyżowaniu ulic: Łódzkiej (droga krajowa nr 12) i Łaskiej. W tej lokalizacji znajduje się bowiem istniejące skrzyżowanie skanalizowane z sygnalizacją świetlną.

Natomiast w ramach projektu przebudowy drogi krajowej nr 12 na odcinku przejścia przez miasto Zduńska Wola Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad planuje budowę skrzyżowania ulic: Łódzkiej (droga krajowa nr 12), Konwaliowej i Struga wraz z jednoczesną likwidacją istniejącego niebezpiecznego skrzyżowania (ul. Łaskiej i Łódzkiej). Takie rozwiązanie zostało przyjęte w obowiązującym studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Zduńska Wola. Ponadto należy wskazać, że uwzględniał je również w poprzednich latach miejscowy plan ogólny zagospodarowania przestrzennego miasta Zduńska Wola, który utracił moc prawną 31 grudnia 2003 roku.

Jednocześnie pragnę zapewnić, że wnioskowane rondo powstanie w miejscu, o które zabiega Pan Senator. Budowę ronda i przełożenie ulic - dróg miejskich i powiatowych (ul. Konwaliowej i ul. Struga) GDDKiA zamierza realizować wspólnie z Urzędem Miasta Zduńska Wola. Umowa o wspólnej realizacji tej inwestycji jest w chwili obecnej w przygotowaniu.

Ze względu na klasę techniczną drogi krajowej (GP - główna ruchu przyspieszonego), jej funkcję tranzytową, oraz występujące natężenie ruchu (12462 poj./dobę wg pomiaru generalnego z 2005 r.) planowana przebudowa drogi krajowej ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu i zapewnienie jego płynności. W projekcie przebudowy drogi krajowej zaproponowano rozwiązania zgodne z przepisami *rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430)*. W związku z tym Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad nie udzielała zgody na skomunikowanie działek przyległych do drogi krajowej, a mających dostęp do dróg (ulic) niższych klas. W szczególności dotyczyło to terenów przeznaczonych pod nową zabudowę. Ponadto należy zaznaczyć, że inwestorzy, których działki zlokalizowane są w sąsiedztwie skrzyżowania ulic: Łódzkiej, Konwaliowej i Struga podejmowali decyzję o rodzaju prowadzonej działalności ze świadomością, iż skomunikowanie ich działek będzie odbywało się wyłącznie z ul. Łaskiej i ul. Konwaliowej. Stąd też przytaczane przez Pana Senatora argumenty o pogorszeniu opłacalności inwestycji oraz pozbawieniu możliwości dojazdu klientów spowodowanych planowaną przebudową drogi krajowej nr 12 nie znajdują uzasadnienia. Opracowany projekt nie wprowadza bowiem żadnych zmian odnośnie dostępności działek, na terenie których obecnie prowadzona jest działalność gospodarcza.

Przekazując powyższą odpowiedź, wyrażam nadzieję, że przedstawione wyjaśnienia spełnią oczekiwania Pana Senatora Czesława Rybki oraz wyeliminują zaistniałe wątpliwości.

2 powierzeniem

Jerzy Podczek
Jan 21 2010

Do wiadomości:

1. Departament Spraw Parlamentarnych i Samorządowych
w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów,
2. Sekretariat Ministra.