

KANCELARIA SENATU  
 BIURO PREZYDIALNE  
 wpłynęło dn. 5.09.06  
 nr. 4624 podpis.....



MINISTER TRANSPORTU

Warszawa, dnia 01 września 2006 r.

TK1z-0701- 028 /06

SEKRETARIAT 04.06  
 Biura Prac Senackich  
 Wpłynęło dn. 6.09.06  
 nr. 6345 podpis.....

Pan Bogdan Borusewicz  
 Marszałek Senatu  
 Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na oświadczenie senatora Rafała Ślusarza w sprawie komunikacji kolejowej kotliny Jeleniogórskiej, pismo nr BPS/DSK-043-542/06 z dnia 9 sierpnia 2006 r., nawiązując do udzielonej w dniu 4 lipca 2006 r. pismem nr TK1z-0701 – 020/06 odpowiedzi na pytanie pana senatora w sprawie planowanych inwestycji na linii kolejowej Jelenia Góra – Wrocław uprzejmie informuję, że naprawy i inwestycje na liniach o znaczeniu regionalnym mogą być finansowane ze środków własnych zarządcy oraz współfinansowane ze środków samorządowych i Funduszu Kolejowego.

Linia nr 274 Wrocław Świebodzki – Zgorzelec nie jest ujęta w strategicznych planach modernizacyjnych Spółki PKP PLK S.A. na lata 2007-13 i dalsze, ewentualne naprawy będą mogły być realizowane wyłącznie z wyżej wymienionych źródeł finansowania.

W bieżącym roku na linii tej wykonano kompleksową naprawę toru nr 2 na odcinku Mietków - Imbramowice na długości 6 km oraz na odcinku Wałbrzych Szczawienko - Wałbrzych Miasto wykonano wymianę kompleksową w torze nr 2 na długości 2,8 km. Efektem tych prac było podniesienie prędkości odpowiednio z  $v = 30$  km/h do 100 km/h i z  $v = 20$  km/h do 70 km/h.

W tym roku planowana jest również wymiana nawierzchni toru nr 1 na długości 7 km, 6 rozjazdów, naprawa obiektu inżynierskiego i przejazdu na szlaku Wałbrzych Główny – Boguszów Gorce ze środków Funduszu Kolejowego.

Ze środków własnych zarządcy infrastruktury kolejowej planowana jest jeszcze wymiana 9 rozjazdów na stacjach: Wałbrzych Gł. (6 szt.), Jaworzyna Śląska, Świebodzice, Kąty Wrocławskie

W ramach programu „Rehabilitacja trakcji i eliminacja wąskich gardeł na sieci kolejowej” na szlaku Wrocław Świebodzki – Wrocław Zachodni, tor 1 i 2 prowadzona jest w tym roku przebudowa sieci trakcyjnej C 95-2C na długości 7,342 km wraz z wymianą konstrukcji wsporczych.

Podstawowym projektem inwestycyjnym na terenie województwa dolnośląskiego jest „Modernizacja linii kolejowej E 30/C-E30”.

W ramach projektu modernizacją zostaną objęte na odcinku Węgliniec – Zgorzelec i Węgliniec – Bielawa Dolna/granica Państwa odcinki linii kolejowej o łącznej długości 39 km. W bieżącym roku zakończone zostaną podstawowe prace budowlane na odcinkach: Węgliniec – Pieńsk dł. 12,6 km, Węgliniec – Bielawa Dolna/granica Państwa dł. 12,5 km, Pieńsk – Zgorzelec dł. 11,9 km.

Na odcinku Legnica – Węgliniec rozpoczęcie prac na poszczególnych odcinkach następowało sukcesywnie od roku 2004. Obecnie zakończono prace modernizacyjne w ramach kontraktu na odcinku Legnica – Miłkowice, z remontem stacji Legnica i przebudową stacji Miłkowice (długość zmodernizowanego odcinka wynosi 11,6 km). Dodatkowo w 2006r. zakończone zostaną prace budowlane na odcinkach: Miłkowice - Okmiany dł. 17,5 km, Okmiany – Bolesławiec dł. 19,0 km, Zebrzydowa – Węgliniec dł 11,5 km

Na odcinku Opole – Wrocław – Legnica prace modernizacyjne rozpoczęto się w 2000 r. Obecnie w końcowej fazie realizacji jest st. Św. Katarzyna, a do końca 2006 r. zostanie zmodernizowany szlak Malczyce – Szczedrzykowice.

W 2006 r. rozpoczną się prace na stacjach: Malczyce, Środa Śląska i Wrocław Żerniki. Realizacja planowanych zadań inwestycyjnych przywróci parametry pierwotne linii lub je podwyższy, co znacznie skróci czas przejazdu pociągów pasażerskich.

Poza tym bezpośrednimi rezultatami realizacji napraw i modernizacji infrastruktury kolejowej w postaci podwyższenia prędkości i skrócenia czasów jazdy poprawione zostanie bezpieczeństwo ruchu, płynność ruchu, standard i komfortu obsługi pasażerów oraz zmniejszy się uciążliwość kolei dla środowiska naturalnego.

Jednocześnie uznać należy, iż wypracowanie koncepcji rozwoju komunikacji w Kotlinie Jeleniogórskiej pozostaje w gestii władz samorządu lokalnego. Dlatego też poprawę stanu między innymi infrastruktury kolejowej upatrywać należy we współpracy zarządcy infrastruktury kolejowej z władzami samorządowymi dla pozyskania środków finansowych w ramach regionalnych programów operacyjnych, jak również z innymi podmiotami w ramach obowiązującego w tym zakresie prawa.

*Z poważaniem*

Z upoważnienia  
MINISTRA TRANSPORTU  
*Bogusław Kowalski*  
Sekretarz Stanu