



Warszawa, dnia 28 czerwca 2007 r.

MINISTER TRANSPORTU

LP3MF-0701-22/07

**Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu RP**

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na przekazane przy piśmie z dnia 11 czerwca 2006 roku znak **BPS/DSK-043-380/07** oświadczenie Pana Senatora Jana Szafranca złożone podczas 34. posiedzenia Senatu RP w dniu 1 czerwca 2007 roku w sprawie budowy Centrum Ekspedycyjno-Rozdzielczego Poczty Polskiej w Choroszczy, przedstawiam poniższe informacje przygotowane w oparciu o wyjaśnienia Dyrektora Generalnego Poczty Polskiej.

Na wstępie pragnę wyjaśnić, że sprawy związane z wewnętrzną organizacją działalności Poczty Polskiej, zgodnie z przepisami art. 19 i 20 ustawy z dnia 30 lipca 1997r. o państwowym przedsiębiorstwie użyteczności publicznej „Poczta Polska” (Dz.U. Nr 106, poz. 675 z późn. zm.) oraz §16 Statutu Poczty Polskiej (tekst jedn. M.P. z 2004r. Nr 42, poz. 738 z późn. zm.) pozostają w wyłącznych kompetencjach Dyrektora Generalnego Poczty Polskiej. To Dyrektor Generalny tworzy, przekształca i likwiduje jednostki organizacyjne Poczty Polskiej i zgodnie z art. 23 ust.2 ww. ustawy decyzje dotyczące działalności przedsiębiorstwa podejmuje samodzielnie (z zastrzeżeniem art. 27) ponosząc za nie odpowiedzialność. Minister właściwy do spraw łączności na podstawie art. 36 ustawy z dnia 30 lipca 1997r. o państwowym przedsiębiorstwie użyteczności publicznej „Poczta Polska” wstrzymuje wykonanie decyzji Dyrektora Generalnego zobowiązując go jednocześnie do zmiany jej lub uchylenia, tylko w przypadku stwierdzenia, że decyzja ta jest sprzeczna z prawem, a taka sytuacja w przypadku decyzji o zakwalifikowaniu CER w Białymstoku do węzłów klasy „B” a nie do klasy „A”, nie wystąpiła.

W 2005 roku przyjęty został model logistyki pocztowej, zakładający istnienie 14 w pełni zmechanizowanych Centrów Ekspedycyjno-Rozdzielczych, jednak z racji tego, że Poczta Polska nie była w stanie udźwignąć ciężaru finansowego tak wielu inwestycji na obszarze całego kraju dokonano weryfikacji ówczesnego modelu logistyki pocztowej i przygotowano nową „Koncepcję pocztowego systemu logistycznego na lata 2007-2015”, która zyskała pozytywną opinię Rady Poczty Polskiej i którą podzielam. Według tej koncepcji system logistyczny Poczty Polskiej będzie składał się z 8 w pełni zautomatyzowanych węzłów klasy „A” oraz z 12 mniejszych węzłów pomocniczych klasy „B” zlokalizowanych m.in. w Białymstoku. Zaproponowane w niej rozwiązanie uwzględnia m.in. możliwości finansowe Poczty Polskiej, wykorzystuje istniejącą lub obecnie budowaną infrastrukturę pocztową, zakłada także poprawę warunków pracy w mniejszych węzłach, racjonalizując tym samym poziom planowanych wydatków inwestycyjnych.

Nowa koncepcja nie jest sprzeczna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 9 stycznia 2004r. w sprawie warunków wykonywania powszechnych usług pocztowych oraz z ustawą z dnia 12 czerwca 2003r. - Prawo Pocztove. Koncepcja została wykonana z uwzględnieniem wszystkich wskaźników terminowości i pod kątem optymalizacji sieci

logistycznej. Nowe rozwiązania zostały zaprojektowane tak, aby wskaźniki terminowości zostały zachowane na wymaganych, a nawet na wyższych poziomach, w tym dla węzła białostockiego, mimo iż przesyłki ekonomiczne w przyszłości będą sortowane w węzle lubelskim. Podczas analizy, jako podstawę dla projektowanych nowych węzłów sortujących przyjęty został wolumen nadawanych i opracowywanych przesyłek w poszczególnych regionach kraju. Liczba tych przesyłek była również głównym kryterium dla określenia poziomu automatyzacji procesów sortowniczych dla odpowiedniej kategorii przesyłek. Zatem z uwagi na fakt, iż region białostocki nie opracowuje odpowiednio dużej ilości przesyłek, zgodnie z nową koncepcją pocztowego systemu logistycznego w Choroszczy zaplanowano budowę mniejszego węzła klasy „B”.

Dyrekcja Generalna Poczty Polskiej nie ignoruje próśb pocztowców dotyczących budowy CER w Białymstoku ale brak wystarczających środków finansowych na cele inwestycyjne zmusza Kierownictwo przedsiębiorstwa do podejmowania decyzji, które nie zawsze znajdują zrozumienie wśród załogi przedsiębiorstwa. Dlatego też „Koncepcja pocztowego systemu logistycznego na lata 2007-2015” była konsultowana i oceniana oraz wielokrotnie prezentowana na etapie prac projektowych, jak również po pozytywnym zaopiniowaniu przez Radę Poczty Polskiej i zatwierdzeniu przez Ministra Transportu. Zorganizowane zostały prezentacje ww. koncepcji dla przedstawicieli wszystkich centrów, przedstawicieli wszystkich biur Dyrekcji Generalnej oraz przedstawicieli organizacji związkowych, w trakcie których wyjaśniane były wszystkie wątpliwości oraz udzielane zostały odpowiedzi na zadawane pytania. W spotkaniach tych uczestniczyli przedstawiciele białostockiego kierownictwa Poczty Polskiej oraz przedstawiciele organizacji związkowych reprezentujący pracowników białostockich struktur pocztowych. Stosowne informacje odnośnie realizacji inwestycji CER Białystok Dyrektor Generalny Poczty Polskiej przekazał też zainteresowanym tą sprawą Panom Posłom: Krzysztofowi Jurgielowi i Damianowi Raczkowskemu oraz Prezydentowi Białegostoku Panu Tadeuszowi Truskolaskiemu, Burmistrzowi Choroszczy Panu Jerzemu Ulanowiczowi a także Wojewodzie Podlaskiemu Panu Bogdanowi Paszkowskiemu.

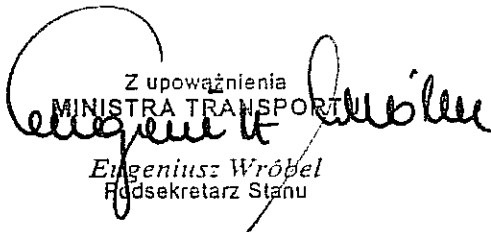
W oświadczeniu Pan Senator poruszył także kwestię brakujących 150 etatów w węzle Białystok. Wyjaśniam, że sprawa zwiększenia zatrudnienia o 150 etatów na stanowiska eksploatacyjne w regionie podlaskim jest trudna do zrealizowania. Koszty wynagrodzeń pracowników stanowią największą pozycję kosztową Poczty Polskiej. Ich zwiększanie poprzez wzrost zatrudnienia czy wzrost wynagrodzeń automatycznie znajduje przełożenie na ceny usług, a te z kolei decydują o konkurencyjności przedsiębiorstwa. Z uwagi na to Dyrektor Generalny Poczty Polskiej jako jeden pracodawca dla wszystkich pracowników Poczty Polskiej bardzo ostrożnie podejmuje decyzje o zwiększeniu zatrudnienia. Spełnienie prośby o zwiększenie liczby etatów dla jednostek regionu podlaskiego jest dodatkowo o tyle utrudnione, że jest uzależnione od sytuacji w pozostałych węzłach i innych jednostkach, które także zgłaszają potrzeby w tym zakresie.

Biorąc pod uwagę powyższe wyrażam nadzieję, że w sposób dostateczny wyjaśniłem kwestie poruszone w oświadczeniu Pana Senatora.

Z poważaniem,

Do wiadomości:

1. Departament Spraw Parlamentarnych w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów
2. Sekretariat Ministra MT

Z upoważnienia
MINISTRA TRANSPORTU

Eugeniusz Wróbel
Podsekretarz Stanu