



KANCELARIA SENATU  
Kancelaria Ogólna

21 KANCELARIA SENATU  
BIURO PREZYDIALNE

Wpł. Nr dz. 32/152

BPS

Warszawa, dnia 16 marca 2006 r.

MINISTER  
TRANSPORTU I BUDOWNICTWA

TD11m-0701-14/06/602137

SEKRETARIAT  
na Prac Senackich

Wpłynęło dn. 22.03.06

nr. 1841 podpis. [signature]

Pan  
Bogdan Borusewicz  
Marszałek Senatu RP

*Grzegorz Pense Marszałek*

Odpowiadając na oświadczenie Pana Senatora Mariusza Witczaka złożone na 6. posiedzeniu Senatu, przesłane przy piśmie nr BPS/DSK-043-146/06 z dnia 22 lutego br. w sprawie planowanych prac na trasie drogi krajowej nr 8 w obrębie powiatu kępińskiego uprzejmie informuję, iż Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad będzie zabiegała o pozyskanie funduszy unijnych na inwestycję obejmującą przebudowę drogi krajowej nr 8 na terenie powiatu kępińskiego wraz z budową obwodnicy Bralina. Obecnie w Ministerstwie Transportu i Budownictwa trwają prace nad dokumentami programowymi pt. „Strategia Rozwoju Transportu na lata 2007 – 2013” oraz „Program Operacyjny – Infrastruktura”. Po uzgodnieniu budżetu, zdefiniowaniu projektów oraz zasad kwalifikacji wniosków, GDDKiA wystąpi o współfinansowanie ww. inwestycji.

W planach Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad droga krajowa nr 8 ma być sukcesywnie przebudowywana do parametrów drogi ekspresowej. W roku 2002 zostało opracowane studium techniczno – ekonomiczne przebiegu drogi ekspresowej nr S-8. Zakłada ono budowę nowej dwujezdniowej drogi (po nowej trasie) z odcinkowym wykorzystaniem wybudowanej wcześniej pierwszej jezdni obwodnicy miasta Kępna i dobudowanej drugiej w ciągu tej drogi. Istnieje możliwość etapowania ww. robót i podziału na odcinki:

- budowa obwodnicy Bralina wraz z odcinkiem Bralin – Węzeł „Kępno” na drodze krajowej S – 11,
- odcinek Syców – granica województwa – Bralin,
- odcinek Węzeł „Kępno” – Olszowa – granica województwa.

W realizacji znajduje się obecnie opracowanie obejmujące Koncepcję Programową dla odcinka Syców – Bralin – Kępno (S-11) (z obwodnicą Bralina) i projekt budowlany dla obwodnicy Bralina (przewidywany termin zakończenia - 2007 r.)

W ramach tego opracowania zakłada się :

- uzyskanie decyzji środowiskowej dla odcinka Syców – Bralin i obwodnicy Bralina - 2006 r.,
- uzyskanie decyzji o lokalizacji drogi wraz z projektem podziału dla odcinka Syców – Bralin i obwodnicy Bralina – 2006 r.,
- opracowanie projektu budowlanego wraz z częścią przetargową, wyniesieniem granic w terenie dla obwodnicy Bralina (z dobudową drugiej jezdni na obwodnicy Kępna)- 2007 r.

W 2007 roku planowane jest rozpoczęcie wykupów nieruchomości z terminem zakończenia w III kwartale 2008 r.

Z uwagi na stan nawierzchni istniejącej jezdni, Oddział GDDKiA w Poznaniu zamierza w 2007 r. wykonać odnowę odcinka Słupia – Bralin (dł. 8,0 km), a w latach następnych na odcinku Olszowa – granica województwa.

*Zgodę wyraża kierujący odcinkiem*

Z upoważnienia  
MINISTRA  
TRANSPORTU I BUDOWNICTWA  
*Piotr Stomna*  
PODBEKRETARZ STANU