



MINISTER TRANSPORTU
TK1m-0701-14/06

SEKRETARIA SENATU
BIURO PREZYDIALNE

Wysłano dn. 21.07.06
4012 podpis.....

Warszawa, dnia 20.07.2006 r.

20.07.06 V
SEKRETARIAT
Kancelaria Prezesa Senatu
Wysłano dn. 24.07.06
5300 podpis.....

Pan Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na oświadczenie Pana Mariusza Witeczaka, złożone podczas 12. posiedzenia Senatu RP w dniu 8 czerwca 2006 r. przesłane przy piśmie nr BPS/DSK-043-390/06 z dnia 21 czerwca 2006 r. w sprawie linii kolejowej dużych prędkości (Warszawa – Łódź - Wrocław/Poznań) uprzejmie wyjaśniam, iż budowa tej linii nie jest przewidziana do realizacji w latach 2007-2013. Ze względu na wysokość środków z Funduszy UE przeznaczonych na inwestycje kolejowe w pierwszej kolejności do realizacji w latach 2007 – 2013 zaplanowano zadania, które będą kontynuacją już rozpoczętych inwestycji.

W związku z koniecznością przygotowania dokumentów programowych, które będą umożliwiały wykorzystanie środków unijnych, Ministerstwo Transportu prowadzi obecnie prace nad Programem Operacyjnym Infrastruktura i Środowisko na lata 2007–2013.

W ramach tego Programu zostaną sfinansowane prace przygotowawcze dla realizacji tej inwestycji. We wstępnej wersji Programu na ten cel są przewidziane środki w wysokości 100 mln Euro. Natomiast budowę linii kolejowej dużej prędkości w relacji Wrocław/Poznań – Łódź – Warszawa przewiduje się na lata 2014-2020.

Obecny kształt priorytetów i działań programu stanowi wstępny projekt dokumentu. Ostateczny zakres uzależniony będzie od przebiegu konsultacji społecznych oraz negocjacji z Komisją Europejską.

Z poważaniem

Z upoważnienia
MINISTRA TRANSPORTU
Miroslaw Chaberek
Podsekretarz Stanu