



MINISTER TRANSPORTU

Jerzy Polaczek

MP1p - 070/129/2006

BIURO KANCELARII SENATU
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 9.11.06
nr. 8326 podpis. M

Warszawa, dnia 7 listopada 2006 r.

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu RP

Szanowny Panie Marszałku!

W odpowiedzi na oświadczenie Pana Senatora Mariusza Witczaka z dnia 28 września br., dotyczące planów budowy dróg ekspresowych S5 i S11 na obszarze województwa wielkopolskiego, uprzejmie przekazuję stanowisko Ministerstwa Transportu.

Prace nad planem inwestycyjnym do Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007-2013 są bardzo zaawansowane, ale nie zostały jeszcze zakończone. Potrzeby w zakresie budowy i modernizacji infrastruktury transportowej wielokrotnie przewyższają wielkość dostępnych środków i w latach 2007-2013 możliwe będzie jedynie zaspokojenie najpilniejszych potrzeb.

Wstępny plan inwestycyjny na lata 2007-2013 przewiduje budowę czterech odcinków drogi S-5, które znajdują się w sieci TEN-T. Są to odcinki Nowe Marzy - Bydgoszcz, Bydgoszcz - Żnin, Żnin - Gniezno oraz Gniezno - Poznań (węzeł „Kleszczewo”). Całkowity koszt tych inwestycji jest szacowany na ok. 740 mln euro. Projekty zostaną zrealizowane w ramach działania 6.1. Rozwój sieci drogowej TEN-T.

Należy dodać, że w 2006 r. przeznaczono środki na prowadzenie prac przygotowawczych do realizacji inwestycji na drodze S5 w wysokości 14 mln zł, z czego na terenie Wielkopolski wartość ta wyniesie ok. 9 mln zł, w tym na Wschodnią Obwodnicę Poznania 7,2 mln zł.

Struktura środków unijnych przeznaczonych w PO Infrastruktura i Środowisko na transport niezwykle silnie faworyzuje inwestycje znajdujące się w sieci TEN-T. Pomimo, że sieć ta obejmuje większość dróg o największym natężeniu ruchu w Polsce, część dróg o dużym

BIURO KANCELARII SENATU
BIURO PRAC SENACKICH
wpłynęło dn. 8.11.06
nr. 5836

BP

natężeniu ruchu oraz dróg o istotnym znaczeniu z punktu widzenia rozwoju regionalnego znajduje się poza tą siecią. W latach 2007-2013 94% środków unijnych przeznaczonych na transport będą stanowiły środki Funduszu Spójności, z których mogą być finansowane wyłącznie drogi znajdujące się w sieci TEN-T. Jedynie 6% środków to środki z EFRR, przeznaczone do finansowania dróg znajdujących się poza tą siecią.

Droga S-11 w całości znajduje się poza siecią TEN-T i tym samym nie ma możliwości sfinansowania tej inwestycji w latach 2007-2013 w ramach PO Infrastruktura i Środowisko. Ministerstwo Transportu zdaje sobie w pełni sprawę ze znaczenia tej drogi dla rozwoju nie tylko Wielkopolski, ale i całego kraju. Dlatego już w latach 2006-2008 uruchomiono finansowanie odcinka Poznań-Kórnik wyłącznie ze środków Krajowego Funduszu Drogowego. W latach 2007-2013 będą kontynuowane rozpoczęte już w 2006 roku prace przygotowawcze na wszystkich odcinkach drogi S-11.

Inne inwestycje drogowe na terenie województwa wielkopolskiego mogą być finansowane w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego oraz ze środków KFD. Ze środków krajowych na terenie Wielkopolski planowane są w latach 2006-2013 budowy obwodnic następujących miejscowości: Wyrzyska, Kępna, Ostrowa Wielkopolskiego, Jarocina, Nowych Skalmierzyc, Borka Wielkopolskiego, Konina, Koźmina Wielkopolskiego.

Równocześnie pragnę podkreślić, że Wielkopolska jest beneficjentem inwestycji drogowych o znacznej wartości, czego przykładem jest autostrada A2.



Do wiadomości:

Pan Szymon Jajko – Dyrektor Departamentu Spraw Parlamentarnych i Obsługi Rady do Spraw Uchodźców w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów