



**MINISTER
ROZWOJU REGIONALNEGO**

Grażyna Gęsicka

DPI-VI-0700-16-SW/07

104. 12.23

Biura Prac Senackich
wpłynęło dn. *18.03.07*
nr. *2384* podpis *Mażew*

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. *16.03.07*

nr. *1833* podpis..... BPS

Warszawa, *15* marca 2007 r.

**Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu RP**

Szanowny Panie Marszałku,

W odpowiedzi na przesłane przy piśmie BPS/DSK-043-160/07 oświadczenie złożone przez Pana Senatora Mariusza Witczaka na 28. posiedzeniu Senatu w dniu 22 lutego 2007 r. w sprawie usprawnienia komunikacji drogowej w Lesznie, pragnę przedstawić następujące wyjaśnienia.

Zgodnie z ustaloną linią demarkacyjną pomiędzy programami operacyjnymi, przebudowa i budowa dróg krajowych (w tym autostrad i dróg ekspresowych) będzie głównie realizowana w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Zatwierdzony przez Radę Ministrów 27 lutego br. *Indykatywny wykaz indywidualnych projektów kluczowych, w tym dużych w ramach Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia 2007-2013* nie obejmuje budowy drogi ekspresowej S5, w tym także w odniesieniu do odcinka przebiegającego przez Leszno. Zgodnie z informacjami Ministerstwa Transportu budowa drogi S5 na odcinku Wrocław-Poznań planowana jest do realizacji po roku 2013.

Pragnę jednakże podkreślić, że w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko przewiduje się wsparcie modernizacji dróg krajowych, na odcinkach przebiegających przez miasta na prawach powiatu na zasadach konkursowych. Szczegółowe zasady i kryteria wyboru dla tego typu projektów zostaną ustalone przy współudziale Ministerstwa Transportu i zamieszczone w dokumencie *Szczegółowy opis osi priorytetowych*, który jest aktualnie przedmiotem uzgodnień międzyresortowych. W najbliższym czasie na stronie internetowej Ministerstwa Rozwoju Regionalnego (www.mrr.gov.pl) zostanie zamieszczony projekt tego dokumentu.

Z pozdrowieniami

GG