



MINISTER TRANSPORTU

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 12.07.07

nr. 4847 podpis. BPS

Warszawa, dnia 09 lipca 2007 r.

MP1s-074/ 100 /2007

Doc: 739937

Pan

Bogdan Borusewicz

Marszałek Senatu RP

Szanowny Panie Marszałku!

W odpowiedzi na oświadczenie Pana Senatora Mariusza Witczaka z dnia 1 czerwca br. dotyczące wsparcia budowy dróg ekspresowych S5 i S11, uprzejmie przekazuję poniższe informacje.

Droga ekspresowa S-11 przebiegająca od Kołobrzegu poprzez Wielkopolskę na Górny Śląsk jest ważna z punktu widzenia potrzeb transportowych kraju, jednak ze względu na położenie jej poza siecią TEN-T nie jest możliwe sfinansowanie jej modernizacji ze środków Funduszu Spójności. Natomiast środki pochodzące z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (15% na cały sektor transportu w Programie Operacyjnym Infrastruktura i Środowisko) są niewystarczające, aby sfinansować modernizację drogi S-11.

Na obecnym etapie prac nad PO LiŚ obowiązuje *Indykacyjny wykaz indywidualnych projektów kluczowych, w tym dużych*, w ramach *Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia 2007 – 2013*, który został przyjęty przez Radę Ministrów 27 lutego br. Ewentualne zmiany *Wykazu* są możliwe do czasu zakończenia negocjacji z Komisją Europejską PO LiŚ.

Indykacyjny wykaz zawiera następujące projekty w ciągu drogi ekspresowej S5:

1. Gniezno – Poznań (w. „Kleszczewo”) - projekt podstawowy o wartości 229,78 mln Euro, którego realizacja przewidziana jest na lata 2009 – 2013,
2. Nowe Marzy – Bydgoszcz, projekt rezerwowy o wartości 244,60 mln Euro, którego realizacja przewidziana jest na lata 2011 – 2013,
3. Bydgoszcz – Żnin, projekt rezerwowy o wartości 266,70 mln Euro, którego realizacja przewidziana jest na lata 2011 – 2013,

4. Żnin – Gniezno, projekt rezerwy o wartości 234 mln Euro, którego realizacja przewidziana jest na lata 2013 – 2015.

Jednocześnie uprzejmie informuję, że Ministerstwo Rozwoju Regionalnego we współpracy z marszałkami i prezydentami miast analizuje projekty inwestycyjne istotne z punktu widzenia EURO 2012. Powołano w tym celu kilka grup tematycznych zajmujących się konkretnymi rodzajami projektów. Rekomendacje tych grup zostaną wzięte pod uwagę przy określaniu ostatecznych zapisów PO IiŚ wraz z „Indykatywnym wykazem indywidualnych projektów kluczowych, w tym dużych, w ramach Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia 2007 – 2013 Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko”.

Odnosnie projektów o charakterze drogowym, pragnę poinformować, że w związku z organizacją EURO 2012 został przygotowany projekt zmian w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2007-2015. Zmiany te dotyczą głównie przyspieszenia terminów realizacji zadań uznanych za kluczowe w związku z organizacją EURO 2012. Obecnie trwają konsultacje międzyresortowe tego dokumentu.

Ponadto uprzejmie informuję, że w najbliższym okresie planowana jest modernizacja linii kolejowej E59 Wrocław – Poznań – Szczecin. W ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko zostaną sfinansowane też prace przygotowawcze do budowy linii kolejowej dużych prędkości na odcinku Wrocław/Poznań – Warszawa. Natomiast budowa tej linii jest planowana do realizacji w kolejnym okresie programowania.

Z upoważnienia
MINISTRA TRANSPORTU

Mirosław Chaberek
Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

Pan Szymon Jajko, Dyrektor Departamentu Spraw Parlamentarnych
w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów