



MINISTER TRANSPORTU

TK 4j - 0701 - 1 / 07

SECRETARIAT

Biura Prac Senackich

Wpłynęło dn. 05.09.07, zał. /  
nr. 4212, podpis. / wy.

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 4.09.07

nr. 5589, podpis. BB

Warszawa, dnia 02.09.2007 r.

Pan Bogdan Borusewicz  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

Odpowiadając na przesłane przy Pana piśmie Nr BPS-DSK-043-464/07 z dnia 19 lipca 2007 r. oświadczenie senatora Michała Wojtczaka w sprawie skrzyżowań w jednym poziomie dróg publicznych z liniami kolejowymi, na których został wstrzymany ruch kolejowy, uprzejmie informuję, co następuje.

Na podstawie wyjaśnień PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na koniec 2006 r. na nie eksploatowanych liniach kolejowych usytuowanych było około 1 000 przejazdów kolejowych.

Propozycja Pana Senatora dotycząca zaasfaltowania przejazdów na liniach kolejowych, na których został wstrzymany ruch pociągów nie może być zrealizowana z uwagi, że:

- na liniach tych czasowo został wstrzymany (zawieszony) ruch pociągów,
- przyjęta przez Radę Ministrów w dniu 17 kwietnia 2007 r. „Strategia dla transportu kolejowego do roku 2013” zakłada przywracanie przez kolej – często z udziałem władz samorządowych – przewozów na większości tych linii,
- pomimo zawieszonego publicznego ruchu pociągów na liniach tych odbywa się ruch kolejowy, który prowadzony jest w celu sprawdzania stanu technicznego i utrzymania majątku kolejowego (kradzieże).

Przedstawione wyżej problemy nie pozwalają ze względów technicznych i ekonomicznych na podjęcie decyzji o zaasfaltowaniu przejazdów.

Na niektórych liniach proponowana przez Pana Senatora praktyka mogłaby być wdrożona, ale stan techniczny eksploatowanych linii kolejowych jest na tyle niedostateczny, że wszystkie posiadane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. środki finansowe muszą być skierowane na zapewnienie bezpieczeństwa na tych liniach kolejowych.

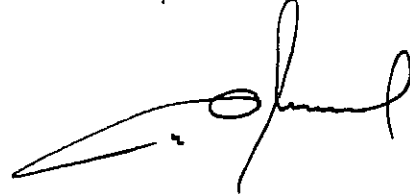
Obecnie zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115) koszty utrzymania przejazdów kolejowych ponoszą tylko zarządcy infrastruktury kolejowej.

Proponowane przez Pana Senatora rozwiązanie mogłaby być przyjęte tylko przy aktywnym włączeniu się zarządców dróg do finansowania utrzymania i remontów nawierzchni drogowej na przejazdach kolejowych.

Poza tym pragnę poinformować Pana Senatora, że wszelkie zmiany w organizacji ruchu kolejowego i drogowego oraz sposobu zabezpieczenia przejazdu przez tory

kolejowe (w tym również ich osygnalizowanie), wprowadzane są na podstawie § 22 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 33, poz. 144 z późn. zm.). W tym celu powoływane są komisje z udziałem zarządcy infrastruktury kolejowej, właściwego komendanta Policji i właściwy zarząd drogi (krajowej, wojewódzkiej, powiatowej lub gminnej). W wyniku ustaleń komisji określa się kategorię przejazdu oraz wynikające z wymienionego rozporządzenia, oznakowanie przejazdu zarówno od strony drogi, jak i od strony linii kolejowej.

Z poważaniem

A handwritten signature in black ink, consisting of a long horizontal stroke followed by a loop and a vertical stroke.