



MINISTER  
TRANSPORTU I BUDOWNICTWA

TD-3-070/ 272 /06

Warszawa dnia 27 kwietnia 2006 r.

**Pan  
Bogdan Borusewicz  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej**

Odpowiadając na przesłane przez Pana Marszałka przy piśmie BPS/DSK-043-194/06 z dnia 23 marca 2006 r. oświadczenie Pana Senatora Piotra Zientarskiego złożone na 7. posiedzeniu Senatu w dniu 16 marca 2006 r. w sprawie przewozów drogowych wykonywanych pomocniczo w stosunku do podstawowej działalności przedsiębiorcy uprzejmie informuję, że zasygnalizowany w piśmie Pana Posła problem jest znany Ministerstwu Transportu i Budownictwa oraz był przedmiotem uważnej analizy pod kątem właściwego opracowania odpowiednich przepisów dotyczących tych przewozów.

W świetle obowiązującego stanu prawnego, zgodnie z art. 4 ust. 4 pkt. a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2088, z późn. zm.), pojazdy samochodowe używane do przewozu drogowego na potrzeby własne winny być prowadzone przez przedsiębiorcę lub jego pracowników. Nie ma zatem możliwości wykonywania przewozów drogowych na potrzeby własne przez osobę wykonującą przewozy na rzecz przedsiębiorcy na podstawie umowy cywilno-prawnej. Zgodnie bowiem z art. 2 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks Pracy (Dz. U. z 1998 r. Nr 21, poz. 94, z późn. zm.), pracownikiem jest osoba zatrudniona na podstawie umowy o pracę, powołania, wyboru, mianowania lub spółdzielczej umowy o pracę.

Umieszczenie w ustawie o transporcie drogowym ww. zapisu zostało poprzedzone odpowiednią analizą, z której wynikało, że niewprowadzenie takiej regulacji stwarzałoby możliwość wykonywania przewozów zarobkowych bez licencji. W praktyce bowiem, przy wykonywaniu przewozów drogowych na potrzeby własne istniałaby możliwość zatrudniania np. na

umowę zlecenie kierowcy posiadającego własny pojazd. W takiej sytuacji wykonywane przewozy miałyby charakter zarobkowy. Powyższy przepis ma zatem na celu zapewnienie uczciwej konkurencji na rynku przewozów drogowych rzeczy oraz przejrzystych zasad wykonywania działalności gospodarczej w tej branży.

Ochronie zgodnych z przepisami prawa reguł funkcjonowania rynku przewozów drogowych służą natomiast kary przewidziane w ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym. Wysokość tych kar ma na celu przeciwdziałanie nieprawidłowościom na tym rynku i jest dostosowana do wagi wykroczenia oraz wpływu na niezakłócone jego funkcjonowanie.

Biorąc powyższe pod uwagę uprzejmie informuję, że kierując się wspomnianymi przesłankami Ministerstwo Transportu i Budownictwa nie przewiduje w najbliższym czasie zmiany przepisów dotyczących zasad wykonywania przewozów drogowych rzeczy na potrzeby własne.

Łączę wyrazami serdecznie

