



MINISTER TRANSPORTU
TK1m-0701-6/07

Warszawa, dnia 1302.2007 r.

Pan Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na oświadczenie Pana Piotra Zientarskiego, złożone podczas 25. posiedzenia Senatu RP w dniu 11 stycznia 2007 r. przesłane przy piśmie nr BPS/DSK-043-061/07 z dnia 22 stycznia 2007 r. w sprawie niekorzystnych dla mieszkańców Pomorza Środkowego połączeń kolejowych pomiędzy Koszalinem a Warszawą przedstawiam następujące wyjaśnienia.

Obecnie pomiędzy Warszawą a Koszalinem funkcjonują następujące połączenia: połączenie – nocne - opisane przez Pana (Kołobrzeg – Koszalin -Warszawa Centralna - Kraków Płaszów), realizowane jest przez spółkę PKP Przewozy Regionalne, oprócz tego spółka PKP Przewozy Regionalne uruchamia w okresie wakacyjnym połączenie relacji Kołobrzeg – Koszalin – Warszawa Zachodnia (nocny pociąg).

Do 9 grudnia 2006 r. połączenie w relacji Kołobrzeg – Warszawa Zachodnia funkcjonowało dodatkowo w nocy z niedzieli na poniedziałek, jednak z uwagi na dublowanie oferty nocnego pociągu relacji Kołobrzeg – Kraków Płaszów podjęto decyzję o zmianie terminu kursowania pociągu do Warszawy.

Ponadto w obecnym rozkładzie jazdy spółka PKP „Intercity” obsługuje następujące połączenia we wskazanej przez Pana relacji:

1. TLK 8116 Pobrzeże Koszalin odj. 8.48, Warszawa Centralna przyj. 16.10
2. Ex 83414 Szkuner Koszalin odj. 10.40, Warszawa Centralna przyj. 18.01
3. TLK 81414 Posejdon Koszalin odj. 15.28, Warszawa Centralna przyj. 23.10

4. TLK 83702 Koszalin odj. 21.30, Warszawa Centralna przyj. 5.06

Dla poprawy połączenia Koszalina z Warszawą uruchomiony został w porozumieniu z urzędami marszałkowskimi województw: zachodniopomorskiego i pomorskiego pociąg regionalny relacji Koszalin (odjazd 3.49) – Słupsk (przyjazd 4.37), skomunikowany na stacji Słupsk z pociągiem ekspresowym „Słupia” relacji Słupsk (odjazd 4.45) – Warszawa Zachodnia (przyjazd 11.00). Powyższe rozwiązanie funkcjonuje od 3 lat i spotkało się z aprobatą ze strony podróżnych.

Nie można zatem uznać, iż Pomorze Środkowe jest odcinane od reszty kraju, ponieważ jak pokazały doświadczenia - dwa pociągi poranne do Warszawy (Ex "Słupia" i pospieszny "Pobrzeże") stanowią w sytuacji ograniczonego zapotrzebowania na przejazdy przerost oferty nad popytem. Oferta obu operatorów pasażerskich - PKP „Intercity” i PKP Przewozy Regionalne, uwzględnia zarówno potrzeby mieszkańców regionu jak i wczasowiczów wypoczywających w rejonie Wybrzeża.

Odnosząc się do kwestii późniejszego zaplanowania przyjazdu do Warszawy pociągu relacji Kołobrzeg – Koszalin -Warszawa Centralna - Kraków Płaszów uprzejmie informuję, iż taka zmiana spowodowałaby tym samym zbyt późny odjazd pociągu z Trójmiasta (po północy) oraz zbyt późny przyjazd do Krakowa, (po godzinie 11.00), co spotkałoby się z ostrą krytyką ze strony pasażerów i wzbudziłoby liczne protesty z uwagi na pogorszenie oferty przewozowej.

Inicjowanie dodatkowych połączeń z przyczyn technicznych obecnie nie jest możliwe. Linia kolejowa z Koszalina do Gdyni na odcinku Koszalin – Wejherowo jest linią jednotorową. Systematyczny wzrost liczby pociągów powoduje coraz większe problemy w przygotowaniu oferty przewozowej na tej trasie. Budowa drugiego toru i modernizacja linii (instalacja samoczynnej blokady liniowej) wydają się być już dziś niezbędne. Bez inwestycji tego typu skomunikowanie w Gdyni Głównej pociągów z Koszalina z pociągami do Warszawy będzie nadal utrudnione. Obecnie nie można jednoznacznie określić, czy możliwa będzie realizacja takiej inwestycji.

Niemniej jednak, uznając za słuszne spostrzeżenia Pana Senatora, Minister Transportu, jako organ właściwy w sprawach organizowania i dofinansowywania przewozów międzywojewódzkich wykonywanych w ramach usług publicznych, rozważy możliwość wprowadzenia takich zmian w rozkładzie jazdy pociągów, aby poprawić ofertę przewozową dla mieszkańców Pomorza Środkowego. Po dokonaniu szczegółowej analizy rozkładu jazdy

pociągów oraz możliwości techniczno-eksploatacyjnych, wprowadzenie ewentualnej korekty rozkładu możliwe będzie od dnia 1 czerwca br.

Jednocześnie pragnę poinformować, iż możliwość wprowadzenia zmian w rozkładzie jazdy jest ograniczona wielkością dotacji budżetowej przeznaczanej na przewozy międzywojewódzkie i międzynarodowe.

Z poważaniem

Z upoważnienia
MINISTRA TRANSPORTU

Miroslaw Chaberek
Podsekretarz Stanu